الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النجيلة

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٣٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٠٢ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظـات
٣-أعمال الردم														
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩١,٧٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٣	١,٢٤٩,٨٥٦	٠	٠	١,٢٤٩,٨٥٦	٥٣	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٨-٠١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٨-٠١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٢	٤,٢٧٢,٩٥٥	٠	٠	٤,٢٧٢,٩٥٥	٥٢	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٩٥	١٧٧,١٨٧	٠	٠	١٧٧,١٨٧	٩٥	
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٧٠٠,٠٠٠	٠	

فقط خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيها لاغير

مدير مشروع المقاولين
م/علاء سلامة علي

استشاري الجودة
م/محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري م/سعد الجوشي
م/مصطفي نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/

مدير مشروع (الهيئة)
م/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"