

عن صلية : اصال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى 282+120 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 طول 0.120 كم و المسافة من الكم 900+000 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار احلال - و ردم سن القنتر) بالامر المباشر مستخلص جارى (1)

مع شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات
شامله المدة من بداية العمل حتى 2024 / 11 / 18

رقم البند	بيان الاصل	اللمنة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاصل	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او حجز		ملاحظات
											الباقي بعد الاستقطاع	قرش / جنيه	
(3-1)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب 2- متر من منسوب الفرمة لاستكمال التسوية التصميمي للشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كايروفيا لاقل عن 15%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمر المكمب . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	قرش / جنيه	قرش / جنيه	جملة قيمة الاصل التي تمت	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة مقدار الاصل	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	لمسافة النقل حتى 2 كم (بعد 2024 / 3 / 22 طبقا للمفاوضه).	80,000	3م	000,000,000	000	6,022,200	6,022,200	جارى 1	98%	511,340,480	000	511,340,480	المعدات متواجدة
	علاوة 1,65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 22 طبقا للمفاوضة)	171,700	3م	000	000	6,022,200	6,022,200	جارى 1	98%	1,033,046,940	000	1,033,046,940	فريق العمل متواجد
	علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجر مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 22 طبقا للمفاوضة)	10,950	3م	000	000	6,022,200	6,022,200	جارى 1	98%	1,019,948,008	000	1,019,948,008	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (1.12*33) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه.	48,048	3م	000	000	6,022,200	6,022,200	جارى 1	98%	3,071,111,092	000	3,071,111,092	
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	13,000	3م	000	000	6,022,200	6,022,200	جارى 1	98%	83,092,828	000	83,092,828	المصل ومهندسون المصل متواجدون
(3-3)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة الردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال تسوية الارض المنحصرة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش الحصى وتسويته باستخدام آلات السوية (نسبة تحمل كايروفيا لا تقل عن 10 %) و التمكك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى لم النقل مرة اخرى للقطاع . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة	قرش / جنيه	قرش / جنيه	جملة قيمة الاصل التي تمت	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة مقدار الاصل	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	50,000	3م	000	000	4,381,970	4,381,970	جارى 1	98%	214,716,030	000	214,716,030	
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودرن بيلد)	171,000	3م	000	000	4,381,970	4,381,970	جارى 1	98%	737,477,698	000	737,477,698	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجر مودرن بيلد)	16,500	3م	000	000	4,381,970	4,381,970	جارى 1	98%	70,806,450	000	70,806,450	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (1.12*33) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه.	48,048	3م	000	000	4,381,970	4,381,970	جارى 1	98%	2,633,997	000	2,633,997	
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	13,000	3م	000	000	4,381,970	4,381,970	جارى 1	98%	55,826,298	000	55,826,298	
(7-1)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الجذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باسدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب و لحام الطيات والحمايس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و كل ما يلزم لتهيؤ البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	قرش / جنيه	قرش / جنيه	جملة قيمة الاصل التي تمت	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة مقدار الاصل	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار	1,600,000	م/ط	100,000	000	120,000	120,000	جارى 1	98%	196,000,000	000	196,000,000	
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار	3,000,000	م/ط	000	000	112,000	112,000	جارى 1	98%	329,280,000	000	329,280,000	
	الإجمالي									3,846,030,831	000	3,846,030,831	
	اجمالي قيمة الاصل المنقذة حتى تاريخ المستخلص									3,846,030,831			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									000			
	اجمالي قيمة الاصل بعد الاستقطاعات									3,846,030,831			
	ما سبق صرفه									000			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (1) جارى									3,846,030,831			

تحريراً في / سنة 2022

كده المنقذة
يا للمقاولات

عن الاستشاري (xy2)

المكتب الفني

عن الاستشاري ()
مدير التنفيذ

مدير المشروع

عن الاستشاري (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً في / سنة 2022

سبق صرفها الى
الحساب

بذبح الى الدخول مبلغ
ملاحظة الفات

مدير ادارة المشروعات
م/ كرم امام

تحريراً في / سنة 2022



تم اعلام العميل
بالموقع و مظهره
بمقره مهندس مدير المشروع
تم اتمام العمل فينا نقطة
و مهندس

