

كشف رقم جاري (1)

من بداية العمل حتى: 2023-12-18

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والإعمال البحرية رقم العقد (2024/2023/347)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايضة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم												مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى 12-2024-09 - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى 12-2024-09 - وثيقة تأمين المسؤولية المدنية العامة سارية حتى 12-2024-09-12 يراعى تطبيق نصوص العقد
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين 20م الي 75 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن 1 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والايقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة تقل 20 كم . - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . - يتم احتساب 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .	3م	310.00	0.00	21250.00	18500.00	18500.00	0.00	0.00	0.00	5735000.00	0.00	
	علاوه مسافة النقل 145 كم	3م	150.00	0.00	21250.00	18500.00	18500.00	0.00	0.00	0.00	2775000.00	0.00	
	علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	3م	25.00	0.00	21250.00	18500.00	18500.00	0.00	0.00	0.00	462500.00	0.00	
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	3م	99.00	0.00	1811.16	1500.00	1500.00	0.00	0.00	0.00	148500.00	0.00	
	علاوه مسافة النقل 135 كم	3م	186.20	0.00	1448.93	1200.00	1200.00	0.00	0.00	0.00	223440.00	0.00	
	علاوه مسافة النقل 122 كم	3م	168.00	0.00	362.23	300.00	300.00	0.00	0.00	0.00	50400.00	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	3م	13.00	0.00	1811.16	1500.00	1500.00	0.00	0.00	0.00	19500.00	0.00	
6	اعمال التربة المسلحة												
6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	2م	60.00	0.00	11000.00	9200.00	9200.00	0.00	0.00	0.00	552000.00	0.00	
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2												

تسع ملايين وتسعمائة وستة وستون ألفاً وثلاثمائة وأربعون
جنيهاً فقط لا غير

9,966,340

إجمالي ما سبق صرفه

تسع ملايين وتسعمائة وستة وستون ألفاً وثلاثمائة وأربعون
جنيهاً فقط لا غير

9,966,340

إجمالي المستحق

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
هاني محمد محمود طه " ٢٠٢٤/١٢/١٩

الهيئة العامة للطرق
والكباري
مدير عام المشروعات
م/احمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/احمد جلال عبد السلام

الاستشاري العام (سيسترا)

م/ جابر ابراهيم
مستراجعة الفنية فقط وكميات الفلتر النهائية تحسب من واقع
الجسات المأخوذة من الموقع

المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د خالد قنديل k.k
م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د خالد قنديل k.k
م/ هشام محمد صبري
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

المكتب الاستشاري المساحي
م/ احمد عواد

مدير المشروع
م/ احمد قنطي
احمد قنطي