مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) لتنفيذ أعمال التأسيس والأساس والحمايات الخرسانية المسافة من الكم 376+000 إلى الكم 377+000 بطول 1 كم

تنفيذ : منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (1)

المقاول:منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى رقم العقد (2024/2023/704) المؤرخ في 2023/11/13

من بداية العمل حتى: 2023 /12/15

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
5	طبقات الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	278	متر3	8037	0	7000	7000	1,946,000	0	0	0	1,946,000	0	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل 99 كم=1.2*79=94.8	94.8	متر3	8037	0	7000	7000	663,600				663,600		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر3	8037	0	7000	7000	175,000				175,000		- وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2024/12/2 -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/12/2
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان =	298	متر3	5855	0	5100	5100	1,519,800	0	0	0	1,519,800	0	- يراعى تطبيق نصوص العقد الكرفان المتحرك غير متواجد
	علاوة مسافة النقل 99 كم=1.2*79=94.8	94.8	متر3	5855	0	5100	5100	483,480				483,480		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر3	5855	0	5100	5100	127,500				127,500		
	إجمالي قيمة المستخلص											4,915,380		

فقط :أربع ملايين وتسعمائة وخمسة عشر ألفاً وثلاثمائة وثمانون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى

مدير المشروع م/أحمد عبدالنبي | مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل | مهندس الاستشاري (د. عمارة نيل) م/عبدالعزيز مصطفى

مهندس الاستشاري العام(سيسترا) م/ علاء عبداللطيف

تمت المراجعة فنيا

مدير مشروع الهيئة م/مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

على الحساب نهائياً

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار السريع برج العرب النيل

مصلحة الضرائب العقارية
بطاقة ضريبية: ٢١٥-٦٦٦-٩٤٤