مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العُمين - فوكة
فى المسافة من كم ٢٥٠+٤٧٧ الى الكم ٥٠٠+٤٧٧ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (١)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٩) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٤ /١٢/ ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٤٠١٢٥,٨٢	٠	٣٧٤٠٠	٣٧٤٠٠	٠	٣١٧٩٠٠٠	٠	٠	٠	٣١٧٩٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٤٠١٢٥,٨٢	٠	٣٧٤٠٠	٣٧٤٠٠	٠	١١١٥٢٦٨٠	٠	٠	٠	١١١٥٢٦٨٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٠١٢٥,٨٢	٠	٣٧٤٠٠	٣٧٤٠٠	٠	٤٨٦٢٠٠	٠	٠	٠	٤٨٦٢٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٢٠٥٠	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٥٢٨٢٠٠	٠	٠	٠	٥٢٨٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٠٥٠	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٣٥٣٤٠٠	٠	٠	٠	٣٥٣٤٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٥٠	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل)95%من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم ( )٦من الكم ٣٩٥الى الكم . ٥٠	٢٩٨	م ٣	١٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٨٧٤٠٠	٠	٠	٠	٣٨٧٤٠٠,٠٠	- الفرفان المحرك موجود
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	١٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٢٤١٨٠٠	٠	٠	٠	٢٤١٨٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												١٦,٤٠٨,٦٨٠,٠٠ ج.م.	

فقط : ستة عشر مليون وربعمائة وثمانية الف وستمائة وثمانون جنيها فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بطيه و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م

مدير المشروع
(استشارى/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى سعد

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى