



الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



المقاول
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري رقم (٩)
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة
من تقاطعه مع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات
القطاع الأول بحدود ٢,٧ كم
مقنولة / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عقد رقم ٢٠٢١/٢٠١٣/٠٦ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٤



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كسبة البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الاستقطاعات أو العجز	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
		قرش/جنيه	وحدة		وحدة	وحدة	وحدة	-	قرش/جنيه	قرش/جنيه	-	قرش/جنيه	
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم من محور الطريق وارنكه الجانبية وتوريد طبقة اترية بسبك ٢٥ سم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بادية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥%			٣م									١- يراعى تطبيق نصوص العقد ٢- المهندسون والفنيون متواجدين ٣- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده
3-2	ذات اجزاء (٣٠٠٠٠٠٠) كجم / سم٣	136.00	16,000.00		15,207.00	0.00	15,207.00	جاري	0.00	2,068,152.00		2,068,152.00	
3	بالمتر المسطح كشط وازالة المسطحات المنهارة والرافعة والمتسوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالهيراسات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية مسافة ١٠ كم وكل ما يلزم لنهيو العمال ٥ طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	316,690.00	٢م	67,662.00	10,468.00	78,130.00	جاري	167,488.00	1,250,080.00		1,250,080.00	٤- يراعى خصم قيمة تجارب المعلن
2	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم والفئة تشمل اعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00	٣م	9,191.00	0.00	9,191.00	جاري		781,235.00		781,235.00	٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- معلن الموقع متواجد
5	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	60,012.00	٢م	47,901.00	0.00	47,901.00	جاري	0.00	239,505.00		239,505.00	٧- المحملات بمطومية قطاع التنفيذ والمناطق
1-6	بالمتر المكعب تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	80.00	10,000.00	٣م	9,720.00	0.00	9,720.00	جاري	0.00	777,600.00		777,600.00	٨- يراعى تطهير مبلغ ٢٥٠٠٠٠٠ جنيه علي بند (2-8) الخاص باعمال القطع في التربة المتماسكة لحين ورود خطاب المقالب العمويه
2-6	بالمتر المكعب تكسير وازالة ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى ٥٠ كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	75,000.00	٣م	32,199.00	0.00	32,199.00	جاري	0.00	2,736,915.00		2,736,915.00	٩- يراعى تطهير مبلغ ٤٠٠٠٠٠٠ جنيه علي بند (٧-٩) الخاص باعمال الردم لحين ورود اليونات الخاصة بالبند
2-7	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف			٣م									١٠- يراعى تطهير ١٠٠٠٠٠٠ جنيه علي بند (١٤) الخاصة باعمال صب البلاطات الخرسانية لحماية الميول لحين استكمال ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية
١٧-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم ويتم التنفيذ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	65.00	130,000.00		88,754.00	0.00	88,754.00	جاري	0.00	5,769,010.00		5,769,010.00	
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم ويتم التنفيذ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	67.00	250000.00		129640.38	6,744.00	136,384.38	جاري	451,848.00	9,137,753.14		9,137,753.14	
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالجه للردم ومطابقة للمواصفات والتشكيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			٣م									
7-9	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	96.00	700,000.00		430,635.00	11,048.00	441,683.00	جاري	1,060,608.00	42,401,568.00		42,401,568.00	
13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.			٣م									
2-13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	244.00	2,000.00		2,000.00	0.00	2,000.00	جاري	0.00	488,000.00		488,000.00	
6-13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	324.00	104,903.00		104,903.00	0.00	104,903.00	جاري	0.00	33,988,572.00		33,988,572.00	
14	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	180.00	170,000.00	٢م	36,772.00	9,287.00	46,059.00		1,671,660.00	8,290,620.00		8,290,620.00	
16	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	800.00	156.00		154.00	0.00	154.00	جاري	0.00	123,200.00		123,200.00	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	10.00			430,635.00	0.00	430,635.00		0.00	4,306,350.00		4,306,350.00	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	13.00			413,329.00	0.00	413,329.00		0.00	5,373,277.00		5,373,277.00	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	25.00			106,903.00	0.00	106,903.00		0.00	2,672,575.00		2,672,575.00	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.									120,404,412.14		120,404,412.14	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.									117,052,808.14		117,052,808.14	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعملية (الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.									3,351,604.00		3,351,604.00	

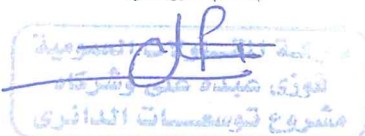
تحريراً في ١٢/٠٥ سنة ٢٠٢٣

أقر بصحة ذلك
ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/اسلام صابر السيد



ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع

م/ بهاء أحمد محمود



مدير المشروع

م/ محمود على عبدالفتاح

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

م/ احمد عبد الجواد

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/



٢٠٢٣