

الهيئة العامة للطرق والبحرى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٣٨٨٨
عدد المرفقات : ١
التوقيع : ٤٤١٧١١١



الهيئة العامة للطرق والبحرى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر) .

عقد : 706 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (4) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

نُسخ القسم

2. 2

الجملة

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رو جمع

رئيس المصلحة

سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحفوظات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة الحقيقية لها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری
_____ الإيرادات بتاريخ _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

رُوجِعَ فِي _____ سَنَةِ ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : أمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
أذن صرف

شیشک
بازن صرف

(۲) صحیح

المختتم ذو التاريخ



الهيئة العامة
للطرق والكباري



اجمالي التعويضات المستحقة عن عديلية : استعمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠٠ الى الكم ٢١٠٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه وادي النطرون (بالاسر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (١)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١١ / ٢٠٢٣
شركة وطن للتوريدات شاملة المدة من ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٢ حتى ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

التقيد رقم : (٧٠٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة		رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض									
		قرش / جنيه	جنيه				من	الي											
١٤	مسافة نقل حتى ١١٤ كم علاوة ١,٢ جنيه (114 - 20 = 94 كم) (94 * 1.2 = 112.8 جنيه)	مسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنيه		٢١٢,٨٠	١٧٧٢	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٥	٧٧٣٦,٥٦									
							٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٠٢	٢١٠٠٨,٩٤									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٦٦٥	٢٤٥٣٨,١٨									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	١٧	٢٤٥٣٨,١٨									
١٥	مسافة نقل حتى ١١٤ كم علاوة ١,٢ جنيه (114 - 20 = 94 كم) (94 * 1.2 = 112.8 جنيه)	مسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ جنيه		٢١٧,٨٠	١٣٣٠	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٢٩١	٥٩٤٧٨,٣٩									
							٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٦٠٤٠	١٦١٩٣٩,٥٣									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٤٩٩٩	١٨٨٧٩٤,٨٣									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	١٧	١٨٨٧٩٤,٨٣									
١٦	سعر البند			١٨٣٩	٢٥٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١٦	٢١٤٨٢,٤٧									
							٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٣٣	٦٠٨٢٨,٥٨									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٦٩٠	٧٢٢٦١,٢٥									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	١٣	٥٤٧٦,٩٠									
٢٠٦	سعر البند			٧٧	٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٣	٥٤٧٦,٩٠									
							٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٥	١٥٨٣٨,٩٠									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٩	١٨٨٢١,٠٠									
							٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٩	١٨٨٢١,٠٠									
الإجمالي																			
٦٥٨٢٠٤,٥٢																			

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

١٠٠

بالمرمى المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بالمرمى المكعب أعمال توريد وورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمخاطبة للمواصفات وأقصى حجم للحياتيات ما بين ٢٠٠ سم و ٤٠٠ سم ولا تزيد نسبة الرمل من ٢٠٪ وتلجج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يقل معامل المرونة (EVR) من تجربة لبح التحمل لبح التحمل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس أنجلوس عن ٨٠٪ ولا يزيد الانحسار عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستعمال آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم ودرشا بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والذلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف.

١٥ - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

مسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ جنيه

مسافة نقل حتى ١١٤ كم علاوة ١,٢ جنيه (114 - 20 = 94 كم)
(94 * 1.2 = 112.8 جنيه)

سعر البند

بالمرمى المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

سعر البند

الإجمالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير إدارة المشروعات

م / أحمد الشايع م / أحمد أبو دققة م / كرام إمام

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة