الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر ٣٠٨٠٨
عدد المرفقات
التاريخ
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) .

عقد : 707 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (3) جارى و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

مدير المشروع	مدير إدارة المشروعات	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	البحيرة – كفر الشيخ
م/ أحمد الشاعر		م/ مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للعلوم والتكنولوجيا

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة وطه للتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : تعويضات عدد صحة مراجعة رقم ٢ داخلي عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٠٢٧

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : أمون التعويضات

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة وطه للتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٢٨٠١٤	٨٩
	الجملة	٦٢٨٠١٤	٨٩

كتب المراجعة

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
تعويضات عدد صحة مراجعة ٢ داخلي عن عملية استكمال استاد تقنيات التراث والأعمال الصناعية بقطاع مشروع ١٦٠ / القطار الكهربائي السريع		٨٩	٦٢٨٠١٤					
		إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي	إضافي	دمغة توقيع						
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش						
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

حضر فسرك استمارة وثمانية وعشرون الف واثنين وعشرين جنيه و٨٩ قرش

راجع

رئيس المصلحة

علامة

٥٠٩٢٠

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٣)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم٢٠٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٠٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢ شركة وطن للتوريدات شاملة المدة من ١٣ / ٠٩ / ٢٠٢٢ حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية-الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.									
	مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوه ٠,٢٥ جنيه (40 - 0.5 = 39.5 كم) (39.5 * 0.25 = 9.875 جنيه)	٩,٨٧٥	جاري ٣	٥٠٤٩٧	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٣٨٤٦	%٧,٩٨	١٨٧٩١,٢٤
					٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٦٦٥١	%٨,٠٥	٢١١٨٥,٨٨
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ١,٢٠ ج	٥٩,٦٠	جاري ٣	٣١٠٧١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٤٦٧٢	%٧,١٣	٦٢٣٤٨,٣٧
	مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوه ١ جنيه (40 - 0.5 = 39.5 كم) (39.5 * 1 = 39.5 جنيه)				٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	١٦٣٩٩	%٩,٤٧	٩٢٥٥٧,٩٢
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية									
	لمسافة نقل حتى ٢كم = ٥٧ ج	١٥٠,٨٠	جاري ٣	٩٣٧٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٤٤٢٥	%٧,١٣	٤٧٥٧٧,٧٨
	مسافة النقل حتى ٦٩ كم محجر مطار غرب سفنكس ٦٩-٢=٦٧كم) علاوة ١,٤ جنية لكل كم ٦٧ * ١,٤ = ٩٣,٨ ج				٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٤٩٤٥	%٩,٤٧	٧٠٦١٨,٣٦
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنية	٢٠٨	جاري ٣	١٤٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٦٦١١	%٩,٥٨	١٣١٧٣٣,٤٣
	مسافة نقل حتى ١١٠ كم علاوه ١,٢ جنيه (110 - 20 = 90 كم) (90 * 1.2 = 108 جنيه)				٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٧٣٨٩	%١١,٩٢	١٨٣١٩٩,٩١
	الإجمالى									٦٢٨٠١٢,٨٩

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع	المدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر	م / احمد ابو دقيقة	م / كارم امام

الاستشاري العام: سيسترا للاستشارات الهندسية

مدير المشروع (الاستشاري): مكتب الترانس الموسطاج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري): مكتب ترانس كونتيج

الشركة المنفذة: شركة وطن للتوريدات

الشريك / المسجلة: مكتب XYZ

مشروع القطار السريع - الخط الأول

مت - المراجعة
مكتب فني
المنطقة
م / محمد نصار

مدير المراجعة الكمية وهي
مكتب التحكم
م / محمد الحوفي