

المملكة العربية السعودية
المنطقة الأولى المركزية

المملكة العربية السعودية
المنطقة الأولى المركزية

المملكة العربية السعودية
المنطقة الأولى المركزية

المملكة العربية السعودية
المنطقة الأولى المركزية

المملكة العربية السعودية
المنطقة الأولى المركزية

رقم البد	نوع العمل	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت</
-------------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٠% لحين المفوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة..... (١).

مدير عام الشؤون المالية والإدارية ورئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
 أ/ مصطفى عبد الجواد
 م / طارق يوسف الجزار
 التوقيع :

قرش جنيه

قرش جنيه

الحساب الحساب

قرش جنيه

على الحساب / نهائيا

غير الواردة بسلك الشروط واعتمدت من

دفع للمقابل مبلغ

لاحظة الفات :

يعتمد ..

مدير عام المشروعات
٤٨
م / جهاد محمد سعد

م / أسماء علي أحمد

الهينة العامة للطرق و الكبارى مدير
المشروع / ارشد شحاته
التوقيع :
مدير المشروع

الاستشاري العام
مركة سيسترا SYSTRA
التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رانيا احمد ابراهيم م / رمضان عطيه

دير الانشاءات

الارمن كم ١٤٩+... الي كم ١٥٦+٤٨٠

(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠٠ إلى كم ١٤٨٠٠٠٠) المنفذ طريق اللوام لبننة الحدة
والتقا لطيات لبننة القلم

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتى كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطر الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٠٤
مستخلص رقم (٢١) من بدء العملية إلى ٢٠٢٤ / ١١ / ٣٠

رقم البند	نوع العمل	الكميات	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	فرش	جنيه	التي تمت إلى الآن	جنيه	فرش	جنيه	التي تمت إلى الآن	جنيه	فرش	جنيه	ملاحظات
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدم اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ .	٢٨٥٠	م ³	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الادنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبني متواجد . ٧- اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد . ٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
٤٣	علارة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعنوية من الخارج و استخدام التلج و المياه الباردة أثناء التناج للخرسانة لتتكم في درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٤٧٥	م ³	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسعد و التجان و الاتفاف باستخدام فرم مصنعة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة والبنديشمل حديد التسليح .	٣٧٠٥	م ³	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	١٤٥	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع من ٦.٠١ م حتى ٩ م	٣٨٩٥	م ³	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع من ٩.٠١ م إلى ١٢ متر .	٤٠٨٥	م ³	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع من ١٢.٠١ م حتى ١٥ م	٤٢٧٥	م ³	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بالتناج) ..	٣٠٠٠	م ³	١٥٥٠٠	٣٦	٣٦	٣٦	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواسط السادة حتى ارتفاع ٦ م. مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقاييس المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة (تلف عن ٣٥٠ كجم/م ³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³)	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٥٧	م ²	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	٧١٢,٥	عدد	٢٠٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٧٢	اعمال نظام تأريض Earthing والبناء شمل الاختبارات وتقييم اللوحات المتعمدة والترييب والاصال المساحية وعمل كل ما يلزم لتتواءم على المقاول اعتمد كافة المواد قبل التنفيذ والبناء لا يشمل حديد التسليح طبقا لاصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠٩٠	عدد	١٢٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٧٢	بالحد Double plate U clamp	٦١٢٩٠,٦,٧٥	عدد	٢٠٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٧٢	بالحد Earth point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	٦١٢٩٠,٦,٧٥	عدد	١٢٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البر																			
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٠ % لحين المفاوضات وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(٢).																			

مدير عام الشؤون المالية و الادارية رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
/ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع :
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
التوقيع :
م / جهاد محمد سعد

مدير أعمال مشروع القطر السريع
م / أسماء علي أحمد
التوقيع :
م / أسماء علي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري مدير
المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رائيا احمد ابراهيم م / رمضان عطيه
التوقيع :
م / رمضان عطيه

مدير الانشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)
م / محمد علي
التوقيع :
م / محمد علي



(i)

المسود

الطلبات طيه ، أو : } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وحرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج } صاحب الحق أو
يسحب باسم } شركة الخفاء لعودة العرب
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٥٤٢١٥٩	٧
	الجملة	٥٤٢١٥٩	

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الحتم ذو التاريخ

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات		نوع الخصم					
بيانات							
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
م ج ١٠ (١٩) امارات العربية المتحدة في م. التمدد للخدمات العامة م. ر. ج. ٢٠ / ١١ / ١٩٧٠							
		إجمالي الأصل					٥٩١٥٩
بيانات الاستقطاعات		جنيه					قرش
عادي							
إضافي							
دمغة توقيع							
قرش							
قرش جنيه							
قرش جنيه							
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

رئيس المصلحة

علامة

ففي _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء :
الایرادات

المختتم ذو التاريخ

(ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

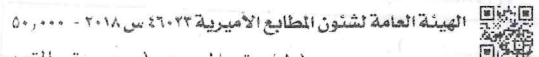
٢٠١ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ مبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

(2)

الختم ذو التاريخ

(۳) محب

ಅವನು

رقبہ :

إمضاء الكاتب المخطوط :

(٤) قيد في سجل

الشكايات

نت رقم

إمضاء الكاتب الموقوف :

(۵) آدرج فر کشف

الشكايات

۱۰۰

مضاء الكاتب المنوط :