

السيد / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص الأعمال رقم (٣) جاري بتاريخ ٢١ - ١٢ - ٢٠٢٤ تنفيذ شركة السعداء و كذا إستمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (٦٦٥٠٠٠٠٠٠٠ جنية) فقط وقدره ستة وستون مليوناً و خمسمائة و ستة ألفاً و سبعمائة و ستة و ثلاثون جنيهاً و خمسون قرشاً مصري لا غير .
برجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التنبيه بإتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الأحرار ،،،

تحريراً فى: ٢٠٢٤-١٢-٢٢

المرفقات

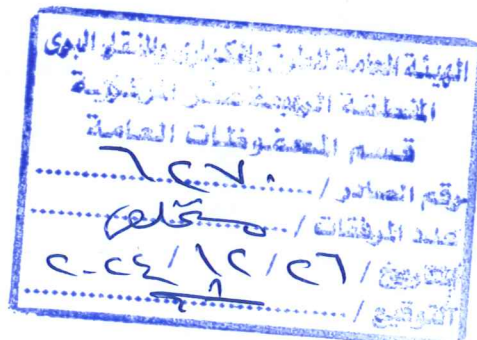
- عدد (٥) نسخ أصل من مستخلص الأعمال رقم (٣) جاري .
- عدد (١) إستمارة ٥٠ ع.ح .
- عدد (١) حصر كميات
- عدد (١) صورة استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

الطريق الدائرى و محاوره

مشيرة السيد عبد الله

م /



استمارة الإجماع المصرفي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٦٦٥٠٦٧٣٦,٥٠	
الجملة		٦٦٥٠٦٧٣٦,٥٠	

رقم الختم ذو التاريخ



الطلبات طيه . أو :
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر"
صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

فقط وقدره سنة وستون مليوناً وخمسمائة وستة ألفاً وسبعمائة وستة وثلاثون جنيهاً وخمسون قرشاً مصري لا غير

تفيد في السجل برقم (ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	مستخلص رقم (٣) جاري عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر" مضافاً إليه إنشاء و تطوير و توسعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش	
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
	رسم الدمغة					

الختم ذو التاريخ



رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....
علامة
في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات و التنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :
جاري بتاريخ
بتماريخ بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف



وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(د)

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب
شيك
إذن صرف
الشيكات
الحوالات
الشكاك
الحوالات
شيك
إذن صرف
رقم
تحت رقم
رقم
إمضاء طالب أو كاتب التصدير
في سنة ٢٠



السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى) تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه .

برجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التنبيه بأخذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٢-١٢-٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

الطريق الدائرى و محاوره



مشيرة السيد عبد الله

٤٩٦٣٥

م /

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى) تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأنه لم تقم الشركة بتوريد أى عمالة للمشروع عالية حتى تاريخه .

برجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٢-١٢-٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
الطريق الدائرى و محاوره
مشيرة السيد عبد الله

م /

٤٩٦٣٥

محمد سليمان



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

ACE Moharram.Bakhom

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب.: ٦٢ الدقي

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki

تليفون: ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠
تليفون: ٢٠٢ ٣٧ ٤٩ ٨٢ ٥٤

tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عنايه المهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الاداره المركزيه للطريق الدائري

الموقر

المشروع: مشروع أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء وتطوير وتوسعة الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى).

الموضوع: الاعمال المنفذه والوارده فى المستخلصات رقم ٣ بتاريخ ٢٠٢٤/ ١٢/ ٢١ (شركه السعداء جروب للتشييد و البناء) .

بعد التحية

بالاشاره الى الموضوع عاليه نحيط علم سيادتكم بأن الاعمال المشار اليها قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع .

مع العلم ان مستندات الاشراف موضحة و مفسره للأعمال المشار اليها قيد الاعتبار .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،



المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - باخوم

محضر تسليم موقع جزلى

مشروع : أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى كم ٤,٣٠٠
ضمن مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى المسافة من الزراعى وحتى الصحراوى
الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد و البناء
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٢
إستشارى المشروع : المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - بلخوم)
انه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٩/١٧ وبالنزول على الطبيعة وبحضور كلا من :
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- السيد المهندس / محمود مصطفى الشيخ
- السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

عن إستشارى المشروع (محرم - بلخوم)

- السيد المهندس / محمد سامى

عن الشركة المنفذة

- السيد المهندس / إيناس عبد اللطيف
- السيد المهندس / محمد عبدالقاهر الجوهري

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قامت الشركة باستلام الموقع
جزئيا خالبا من العوائق الظاهرية فى عدد ١٩ محور وهي (النيل الشرقى وجزيرة الوراق والنيل الغربى) ولا مانع
من إستلام الموقع للبدء فى التنفيذ ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٧ هو تاريخ إستلام الموقع جزلى وجارى أعمال نزع
الملكية بالموقع لباقي المحاور بالبر فى عدد ٤٤ محور بمعرفة الهيئة العامة للمساحة المصرية والمحافظه .

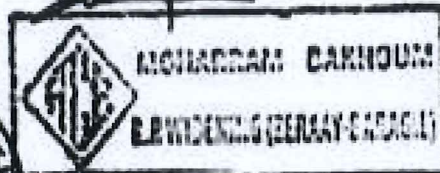
- التوقعات :

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى

عن الشركة المنفذة

محمد سامى



١- محمد سامى

٢- محمد سامى

يختم



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى و محاوره

السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى
٤٩٦٣٥

**SG El Waraq Nile
Bridge**

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بنود خاصة بأعمال البر															
١٤	أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى														-المهندسين متواجدين -وسائل تأمين سلامه المرور متواجده
	في التربه العاديه والمتامسكه إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم٢	٤٥٠	م.ط	٢٨٠٠	١,٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٠,٠٠	جارى		٧٠٢,٠٠٠,٠٠				٧٠٢,٠٠٠,٠٠	- المكاتب متواجده -لوحات المشروع متواجده -وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده
															-تم تسليم تقارير المشروع -تم تسليم وثائق التأمين -المعدات متواجده
١٥	أعمال نقل ماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعده إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبرى وضواحيها)	١٦٠,٠٠٠	عدد	٢	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جارى		٣٢٠,٠٠٠,٠٠				٣٢٠,٠٠٠,٠٠	-الجهاز الفني للمقاول متواجد -- تراجع السيارات بمعرفة إدارة المركبات
٢٥	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامه لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف .	١٢٠	م٣	٢٠٠٠	٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	جارى		٣١,٢٠٠,٠٠				٣١,٢٠٠,٠٠	تخلصت بـ ٥٠ م٣ من التربة ١٥ طبع استكشافى تسليم بـ ٥٠ م٣
إجمالي اعمال البر										٠	١,٠٥٣,٢٠٠	٠	٠	٠	١,٠٥٣,٢٠٠

المالك: الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع
م / محمد الشرقاوي

مدير مشروعات القطاع
م / ممدوح سليمان

مدير الشؤون المالية والإدارية
المحاسب / أحمد عبد الجواد

تحريراً في : / /

الاستشاري العام

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
مهندس المشروع
م / محمود محمد
م / مصطفى بنهم
مدير المشروع

المقاول

الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فني / محمود يحيى

مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف



رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييسه	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بنود خاصة بأعمال جزيرة الوراق															
٥٣	بالمتر المكعب توريد ونقل و ردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل باستخدام المعدات البحرية وتسويتها لزوم تسهيل طريق حركة المعدات وتجهيز الطريق لزوم دخول المعدات .	٣٦٣	م٣	٢٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	جارى	٧٢٦,٠٠٠,٠٠٠					٧٢٦,٠٠٠,٠٠٠	
٥٤	أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى.														
٥٤-أ	في التربه العاديه والمتماسكه إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/ سم٢	٤٩٥	م.ط	٤٢٠	٢٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠٠	جارى	١٣٨,٦٠٠,٠٠٠						
٥٥	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمه للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذه اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقه او استخدام اوناش بمحولات مختلفه لتزليل الماكينة وملحقاتها او اي وسيله مناسبه لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمه	٥٥,٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جارى	٥٥,٠٠٠,٠٠٠					٥٥,٠٠٠,٠٠٠	
٥٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لايقبل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ ولا تقل رتبه الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العموميه والسعر يشمل الأعمال المساحيه (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهـو العمل نهوـاً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتيه على كامل طول الخازوق .	٥,٦٠٠	م.ط	٢٢٠٠	١,٤٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠٧,٠٠٠	جارى	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠٠						
٥٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لايقبل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ ولا تقل رتبه الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العموميه والسعر يشمل الأعمال المساحيه (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهـو العمل نهوـاً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتيه على كامل طول الخازوق .	٧,٩٥٠	م.ط	٦٠٠	١٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٨,٠٠٠	جارى	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠٠						
٥٩	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربه (ما عدا المتماسكه وشديده التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذاً لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائده إلى المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٦	م٣	٢٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	جارى	١٣,٢٠٠,٠٠٠					١٣,٢٠٠,٠٠٠	
٦١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحه بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذاً لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١١٠	م٣	٢٣٠٠	١,٦٤٧,٠٠٠	٦٥٣,٠٠٠	٢٣٠٠,٠٠٠	جارى	٢٥٣,٠٠٠,٠٠٠					٢٥٣,٠٠٠,٠٠٠	
٦٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفه أو تربيه زلطيه مـورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافه جافه مع عمل الاختبارات اللازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهـو السطح الطوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذيه و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوه اجنيه لكل كم زياده.	١٧٦	م٣	١٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠	جارى	٤٤,٥٢٨,٠٠٠					٤٤,٥٢٨,٠٠٠	
إجمالى الاعمال															
									١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠٠	٠,٠٠٠

المالك :الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريراً في : / /

مدير الشؤون المالية والادارية
المحاسب / أحمد عبدالجواد

مدير مشروعات القطاع
م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع
م / محمد الشرقاوي

الاستشاري العام

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
مهندس المشروع
م / محمود محمد

المقاول

الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فنى / محمود يحيى
مدير المشروع : م / ايناس عبد اللطيف



 El Soadaa Group		 المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باخوم		مشروع انشاء وتطوير داعم للطريق الدائرى في المسافة من طريق الإسكندرية الزراعي الي البراجيل بطول ١٠,٤٠٠ كم القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠) حتى كم (٤٠٣٠٠) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مستخلص جاري رقم (٣) في المدة من بدء العمل حتى ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٤										 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى وزارة النقل الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى		عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٣٦٥ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٢			
رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات				
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه					
استكمال أعمال خاصة جزيرة الوراق																			
٦٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢,١٣٠	م ^٣	٨٠	٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٠٠	جارى	١٢٣,٥٤٠,٠٠					١٢٣,٥٤٠,٠٠					
٦٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .	٣,٠٥٠	م ^٣	١٧٠٠	١,٣٥٤,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٤,٠٠	جارى	٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠					٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠					
٦٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الإرتفاع عن ٦م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .	٣,٩٠٠	م ^٣	٨٥٠	٨٠٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٧,٠٠	جارى	٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠					٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠					
	علاوة ١٠٠ جنية للمتر لزيادة ارتفاع الاعمدة عن ٦ متر.	١٠٠	م ^٣	٨٥٠	٨٠٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٧,٠٠	جارى	٨٠,٧٠٠,٠٠					٨٠,٧٠٠,٠٠					
٦٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٤,٥٠٠	طن	٢٨٠٠	٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٠,٠٠	جارى	٣٨,٢٧٠,٠٠٠,٠٠					٣٨,٢٧٠,٠٠٠,٠٠					
	علاوة ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى	٥٠٠	طن	٢٨٠٠	٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٠,٠٠	جارى	٤٣٠,٠٠٠,٠٠					٤٣٠,٠٠٠,٠٠					
٧٤	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً للأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٦٦	م ^٢	٩٥٠	٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	جارى	٦٢,٧٠٠,٠٠					٦٢,٧٠٠,٠٠					
إجمالى الاعمال									٠,٠٠	٤٦,٢٤٣,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
إجمالى اعمال جزيرة الوراق									٠,٠٠	٥٦,٨٤٨,٠٦٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى																			
المقاول الشركة المنفذة / السعداء جروب مهندس مكتب فنى / محمود يحيى مدير المشروع : م /إيناس عبد اللطيف				الاستشارى العام المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم مهندس المشروع م / محمود محمد				مهندس المشروع م / محمد الشرقاوي				مدير مشروعات القطاع م / ممدوح سليمان				مدير الشؤون المالية والادارية المحاسب / أحمد عبد الجواد			
تحريراً في : / /																			

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييسه	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أعمال خاصة بالمجرى المائى																
٧٨	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير و تركيب المجرى المائى و الفئةلا تشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العمومية و توفير المعدات البحرية (عوامة - صال - لنش و خلافه) و المعدات الميكانيكية (حفارات -طوادرسياراتو خلافه) و الفئة تشمل توفير و عمل كل ما يلزم لنهوى الاعمال على اكمل وجه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندس الإستشاري.	١١٠	م³	٦٠٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	جارى		٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠				٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠		
٨٠	بالمتر المسطح اعمال دمسمة لقواعد المجرى المائى و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفليه (دمسه) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد ودق القيسونات الموقتة وتركيب و لحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبته داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية و فك القيسونات والكمر و نقلها خارج المجرى المائى.	٢,٥٠٠	م²	٤٤٠٠	٥٣١,٠٠	٠,٠٠٠	٥٣١,٠٠	جارى		١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠٠				١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠٠		
٨٢	أعمال الجسات بالمجرى المائى لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى	١,٤٨٠	م.ط	٥٠٠	٤٨٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠	جارى		٧١٠,٤٠٠,٠٠٠				٧١٠,٤٠٠,٠٠٠		
٨٣	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل بالمجرى والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكان الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	٥٥,٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠	جارى		٥٥,٠٠٠,٠٠٠				٥٥,٠٠٠,٠٠٠		
٨٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق مجرى قطر ٢٠٠سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشاري بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم² على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية ويشمل المعدات البحرية اللازمة لأعمال حفر الخوازيق وصيها (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوى العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوقى .	١٤,٥٠٠	م.ط	٨١٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٥٢٠,٠٠٠	٢٦٥٥,٠٠	جارى		٣٨,٤٩٧,٥٠٠,٠٠٠				٣٨,٤٩٧,٥٠٠,٠٠٠		
	فى حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .															
٨٥	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب اسفل المخرجة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنگ ريتش او ما يماثلها)	٦٠,٠٠٠	طن	١٨٠٠	٢٨٣,٠٠	٧٩,٠٠٠	٣٦٢,٠٠	جارى		٢١,٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠				٢١,٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠		
٨٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة ذاتية الدمك لزوم القواعد داخل مجرى نهر النيل والجزيره جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم² ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م³ والفئة تشمل المعدات المائيه اللازمة للخدمة والصب عبر المجرى المائى وكل التقويات اللازمة والشدات الخاصة لجوانب القواعد ومعالجة سطح القواعد للحصول على سطح نهائى املس و اضافة المواد الكيمايية و المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب و منع الشروخ (البند لايشمل حديد التسليح)	٤,٧٤٠	م³	١٣٢٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٤٩,٠٠٠	١٥٤٩,٠٠	جارى		٧,٣٤٢,٢٦٠,٠٠٠				٧,٣٤٢,٢٦٠,٠٠٠		
	فى حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .															
٩٣	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى بالمجرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوى العمل نهوى ا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦,٠٠٠	طن	١٣٨٦٥	١,٧٨٢,٠٠	١,٠٨٢,٠٠٠	٢٨٦٤,٠٠	جارى		١٣١,٧٤٤,٠٠٠,٠٠٠				١٣١,٧٤٤,٠٠٠,٠٠٠		
	علاوه ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى	٥٠٠	طن	١٣٨٦٥	١,٧٨٢,٠٠	١,٠٨٢,٠٠٠	٢٨٦٤,٠٠	جارى		١,٤٣٢,٠٠٠,٠٠٠				١,٤٣٢,٠٠٠,٠٠٠		
إجمالي اعمال المجرى																
										٢٠٣,٣٧٨,٦٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٣,٣٧٨,٦٦٠,٠٠٠	
إجمالي اعمال المشروع																
										٢٦١,٢٧٩,٩٢٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦١,٢٧٩,٩٢٨,٠٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريراً في : / /

مدير الشؤون المالية والادارية
المحاسب / أحمد عبدالجواد

مدير مشروعات القطاع
م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع
م / محمد الشرقاوي

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
مدير المشروع
م / مصطفى بنهم

المقاول

الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فنى / محمود يحيى
مدير المشروع : م / ايناس عبد اللطيف



مشروع انشاء وتطوير داعم للطريق الدائري في المسافة من طريق الإسكندرية الزراعي الي البراجيل بطول ١٠,٤٠٠ كم
القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠) حتى كم (٤٠٣٠٠) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر
مضافا اليه انشاء وتطوير وتوسعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجى)

مستخلص جاري رقم (٣) في المدة من بدء العمل حتى ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٣٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٢/٠٩/٢٠٢٣

البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالتعاقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		إستقطاع أو حجز		الاجمالي		ملاحظات
									جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١٥٩	أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير إستشاري في التربة العادية والمتامسكة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢	٤٥٠	م.ط	٢٠٠	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	جاري	٦٣,٠٠٠,٠٠				٦٣,٠٠٠,٠٠		
١٦٠	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبرى وضواحيها)	١٦٠,٠٠٠	عدد	٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٦٠,٠٠٠,٠٠		٨٠,٠٠٠,٠٠		٨٠,٠٠٠,٠٠		
١٦٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميحه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	٤,١٠٠	م.ط	٢٨٠٠	٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جاري	١,٣١٢,٠٠٠,٠٠				١,٣١٢,٠٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .	١٢٥	م.ط		٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جاري	٤٠,٠٠٠,٠٠				٤٠,٠٠٠,٠٠		
١٦٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميحه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	٥,٤٠٠	م.ط	٢٥٠	١١٥,٠٠	٠,٠٠	١١٥,٠٠	جاري	٦٢١,٠٠٠,٠٠				٦٢١,٠٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .	١٢٥	م.ط		١١٥,٠٠	٠,٠٠	١١٥,٠٠	جاري	١٤,٣٧٥,٠٠				١٤,٣٧٥,٠٠		
١٦٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربه زلطيه موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل كم زياده.	١٦٠	م ٣	٢٠٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	٤٨٠,٠٠				٤٨٠,٠٠		
١٧١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لإعتماد الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	٢,١٠٠	م ٣	٢٠٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جاري	٨,٤٠٠,٠٠				٨,٤٠٠,٠٠		
١٧٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ إجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	٢,٨٥٠	م ٣	٢١٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	٩٩,٧٥٠,٠٠				٩٩,٧٥٠,٠٠		
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .	٢٥٠	م ٣		٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	٨,٧٥٠,٠٠				٨,٧٥٠,٠٠		
اجمالي الاعمال															

المالك :الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير الشؤون المالية والادارية
المحاسب / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع
م / مدوح سليمان

مهندس المشروع
م / محمد الشرفاوي

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
مهندس المشروع
م / محمود محمد

المقاول

الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فنى / محمود يحيى

مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف

تحريراً في : / /

البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالتعاقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		إستقطاع أو حجز		الاجمالي		ملاحظات
									جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١٧٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٣,٧٠٠	م ^٣	٢٢٠٠	٤٣,٠٠	٠,٠٠	٤٣,٠٠	جاري	١٥٩,١٠٠,٠٠				١٥٩,١٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٧م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٣,٨٠٠	م ^٣		٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	جاري	٧٦,٠٠٠,٠٠				٧٦,٠٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٨م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٣,٩٠٠	م ^٣		٦٦,٠٠	٠,٠٠	٦٦,٠٠	جاري	٢٥٧,٤٠٠,٠٠				٢٥٧,٤٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٩م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤,٠٠٠	م ^٣		٤١,٠٠	٠,٠٠	٤١,٠٠	جاري	١٦٤,٠٠٠,٠٠				١٦٤,٠٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤,١٠٠	م ^٣		٢٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٠٠	جاري	٩٠,٢٠٠,٠٠				٩٠,٢٠٠,٠٠		
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزياده أو النقصان .	١٢٥	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				٠,٠٠		
١٨٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٤٤,٠٠٠	طن	٦٢٠٠	١٥٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٨,٠٠	جاري	٦,٩٥٢,٠٠٠,٠٠				٦,٩٥٢,٠٠٠,٠٠		
	علاوه ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	٥٠٠	طن		١٥٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٨,٠٠	جاري	٧٩,٠٠٠,٠٠				٧٩,٠٠٠,٠٠		
١٨٦	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارء والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتداف كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٦٠	م ^٢	٧٠٠٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٠٠	جاري	٤,٨٠٠,٠٠				٤,٨٠٠,٠٠		
اجمالي الاعمال															
اجمالي أعمال انشاء وتطوير وتوسعه الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجى)															
اجمالي كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠+٢) حتى كم (٢٠٠٠+٤) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر															
اجمالي كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠+٢) حتى كم (٢٠٠٠+٤) انشاء وتطوير وتوسعه الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات															
اجمالي ما سبق صرفه															
اجمالي المستخلص الحالي															
تصرف بنسبة ٩٥% لحين الانتهاء من مفاوضه الاسعار															
صافي المستحق صرفه في المستخلص الحالي (فقط وقدره ستة وستون مليوناً وخمسمائة وستة آلاف وسبعمائة وستة وثلاثون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً مصرى لا غير)															

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريراً في: / /



رئيس الإدارة المركزية للطرق الكباري ومحاوره
م / مشيرة السيد عبد الله

مدير الشؤون المالية والإدارية
المحاسب / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع
م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع
م / محمد الشرقاوي

الاستشاري العام

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
م / مصطفى ربهيم
م / محمود محمد

المقاول

الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فنى / محمود يحيى
مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف

