الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (١٠٨٠/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٣٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١ . ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) تجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو ٢٠٢٣).	٢٦,٥٠	٢٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	١٠٥١,٠٠	جارى ١	%٩٧	٢٧٠١٥,٩٦	٠,٠٠	٢٧٠١٥,٩٦	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة .	١٤,٦٣		م٣	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	١٠٥١,٠٠	جارى ١	%٩٧	١٤٩١٤,٨٥	٠,٠٠	١٤٩١٤,٨٥	فريق العمل متواجد .
١ . ٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٥,٥٠	١٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ١	%٩٧	٦٨٩٨٠٠,٤٧	٠,٠٠	٦٨٩٨٠٠,٤٧	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس)	١١٧,٦٠		م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ١	%٩٧	١٠٧٤٤٤٤,١٧	٠,٠٠	١٠٧٤٤٤٤,١٧	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (32) * (1.25) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٤,٨٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ١	%٩٧	٤٠٩٣١٢,٠٦	٠,٠٠	٤٠٩٣١٢,٠٦	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ١	%٩٧	١١٨٧٧٣,٥٩	٠,٠٠	١١٨٧٧٣,٥٩	لافتات المشروع متواجدة .
١ . ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											المستلزمات والمهمات متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	١٤٦,٤٠	٣٧٥٠	م٣	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ١	%٩٧	٥٢٥٠٠٣,٥٨	٠,٠٠	٥٢٥٠٠٣,٥٨	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = (74*1.3) (كسارة العروبة) طبقا للمفاوضة .	٩٦,٢٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ١	%٩٧	٣٤٤٩٨١,٨٦	٠,٠٠	٣٤٤٩٨١,٨٦	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣١,٠٤		م٣	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ١	%٩٧	٤٦٩٩٢١,٢٣	٠,٠٠	٤٦٩٩٢١,٢٣	الاجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ١	%٩٧	٨٩٦٥٢,٢٥	٠,٠٠	٨٩٦٥٢,٢٥	يراعي تطبيق بنود العقد .
١ . ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	١٥١,٣٠	٢٧٥٠	م٣	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ١	%٩٧	٣٩٥٢٢٧,٣٧	٠,٠٠	٣٩٥٢٢٧,٣٧	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = (74*1.3) (كسارة العروبة) طبقا للمفاوضة .	٩٦,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ١	%٩٧	٢٥١٢٩٤,٦٠	٠,٠٠	٢٥١٢٩٤,٦٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ١	%٩٧	٣٦١٣٢٠,٨٩	٠,٠٠	٣٦١٣٢٠,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ١	%٩٧	٦٥٣٠٥,٢٥	٠,٠٠	٦٥٣٠٥,٢٥	
١ . ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فير+سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الأستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .											
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٤٣٢,٠٠	٤٨٧٠٠	م٢	٠,٠٠	١٦٥٦,٠٠	١٦٥٦,٠٠	جارى ١	%٩٠	٦٤٣٨٥٢,٨٠	٠,٠٠	٦٤٣٨٥٢,٨٠	
٢ . ٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فير+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .											
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٢٦٦٥,٢٠	٢٥٠	م٣	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	جارى ١	%٩٠	٢٣٩٨٦,٨٠	٠,٠٠	٢٣٩٨٦,٨٠	
	الإجمالى									٥٥٠٤٨٠٧,٧٢	٠,٠٠	٥٥٠٤٨٠٧,٧٢	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٥٥٠٤٨٠٧,٧٢	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٥٥٠٤٨٠٧,٧٢	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											٥٥٠٤٨٠٧,٧٢	

تحريرا في ١٥ / ٠٢ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري السلامة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب اكس كو للاستشارات
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب التوافق كونسلتنج
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / ساهر نور الدين

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر