الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (٢)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم ٠٠٠+٢٣٠ إلى الكم ٠٠٠+٢٤٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر)

العقد رقم : (٤٥٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠١ / ١٠ / ٢٠٢٣ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٣٧,٠٠	٢٠٠٠	م٢	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جارى ٢	٩٨%	٧٢٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٥٢٠,٠٠	المعدات متواجدة.
١-٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقا للمفاوضة)												فريق العمل متواجد . مسئول تامين سلامة المرور متواجد . المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
		٤٢٩,٩٠	٤٧٩٩٥	م٢	٤٣٧٣٥,٠٠	٤٣٧٣٥,٠٠..	٠,٠٠	جارى ٢	٩٨%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد .
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٤٣٢,٠٠		م٢	٠,٠٠	٤٤٩٦٥,٠٠	٤٤٩٦٥,٠٠	جارى ٢	٩٨%	١٩٠٣٦٣٨٢,٤٠	٠,٠٠	١٩٠٣٦٣٨٢,٤٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقا للمفاوضة)												لافتات المشروع متواجدة .
		٢٤٩١,٣٠	٨١١	م٣	١٨٥,٠٠	١٨٥,٠٠-	٠,٠٠	جارى ٢	٩٨%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٢٦٦٥,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٨٨,٠٠	١٨٨,٠٠	جارى ٢	٩٨%	٤٩١٠٣٦,٤٥	٠,٠٠	٤٩١٠٣٦,٤٥	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	الإجمالى									١٩٥٩٩٩٣٨,٨٥	٠,٠٠	١٩٥٩٩٩٣٨,٨٥	العلامات الارشادية متواجدة .
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٥٩٩٩٣٨,٨٥			الاجهزة المساحية متواجدة .
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			يراعي تطبيق بنود العقد .
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٥٩٩٩٣٨,٨٥			
	ما سبق صرفه									١٩٣٣٦٥٦٧,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢٦٣٣٧١,٨٥			

تحريراً في ٣١ / ١٢ سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد [illegible]

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب إنترانس كونسلتنج
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب إنترانس كونسلتنج
م /

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / باهر نور الدين
تم مراجعة الأعمال ميدانياً ومن حصر الكميات

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

تم مراجعة عدد (٧) سيارة بمعرفة ادارة العلاقة للمرتبات