



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

من بداية العمل حتى : ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤

المقاول : شركة صالح نوبى لجروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٥/٢١ م

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٤)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٥/٢١

من بداية العمل حتى : ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤

البيان	الكمية	الوحدة	الفئة (جنه)	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استطاع او جهر		القيمة المستحقة بعد الاستطاع		ملاحظات		
							قرش	جنه	قرش	جنه			
٤ طبقات الاساس													
١٠ بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخفل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلاك بجهز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الانكصاف عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المصلية والفئة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٢,١٤٨	م ^٣	١٤٦,٤	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠			
قيمه الماده المحجريه	٢٢,١٤٨	م ^٣	١٦١	٢١,٠٠٠	٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٣٨١,٠٠٠	
علاوه مسافله النقل ١٦٠ كم	٢٢,١٤٨	م ^٣	١٨٢	٢١,٠٠٠	٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٨٢٢,٠٠٠	
علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنيه	٢٢,١٤٨	م ^٣	٢٥	٢١,٠٠٠	٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٢٥,٠٠٠	
٢٠ بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخفل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفلاك بجهز لوس الجلولس عن ٣٠ % و الا يزيد الانكصاف عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المصلية والفئة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٢,٧٥٩,٤٦	م ^٣	١٥١,٣	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٣,٢٦٨,٠٨٠		
قيمه الماده المحجريه	٢٢,٧٥٩,٤٦	م ^٣	١٧٥	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٧٨٠,٠٠٠	
علاوه مسافله النقل ١٦٠ كم	٢٢,٧٥٩,٤٦	م ^٣	١٨٢	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٩٣١,٢٠٠	
علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنيه	٢٢,٧٥٩,٤٦	م ^٣	٢٥	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٠,٠٠٠	
٥ البلاطات الخرسانية													
١٠ بالمتر المصطح اصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت متكرج + ٣٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيب المصطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهنيه العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافته علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٥٩,٦٦٧,٦٩	م ^٢	٤٥٧	٣٥,١٠٠	١٢,٧٠٠	٤٧,٨٠٠	٤٧,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٢١,٨٤٤,٦٠٠	
٢٠ بالمتر المكعب اصصال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت متكرج + ٣٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل اصصال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوا العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهنيه العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم اضافته علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٧٨٨,٧٤	م ^٣	٢٦٦٥,٢	١,٤٠٠	٧٢٠	٢,١٢٠	٢,١٢٠	٠	٠	٠	٠	٥,٦٥٠,٢٢٤	
												٩٠,٣٤٣,٨٣٤	
فقط تسعون مليوناً وثلاثمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وثمانمائة وأربعة وثلاثون جنيهاً مصري													

يعتمد " رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

على حسب تعليمات

صحيح ومشروط وان الصبغة الصبغة بالهجرة و قدرها حتى صرفها إلى المقاول

تدوير الى

بمبلغ المبلغ

معرفة : فئات : غير الزائدة بسمك الخرطوم احضت من

تدوير الى :

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسنى قريش

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى قريش

الاستشاري العام (مستشار)

م / مصطفى نجم

مدير المشروع (الاستشاري) (مستشار)

م / محمد خليل

مستشاري المصاحبة

م / محمد خليل

مدير المشروع

م / محمد خليل

الشركة المسجلة بشركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مستشاري المصاحبة

م / محمد خليل

مدير المشروع

م / محمد خليل