



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات



يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المصلحة العامة للصرف
قسم : المصلحة العامة للصرف
المبلغ المستحق إلى : شركة النيل للصناعات
الطلبات طيه ، أو : م. ح. ٥٠
بموجب : ٦٧

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج : صاحب الحق أو
يسحب باسم : شركة النيل للصناعات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٠١٤٧١٩٥	
الجملة ١٠١٤٧١٩٥			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	١٠١٤٧١٩٥					
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة
			قرش	قرش	قرش	قرش
			صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جماري : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____
الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٢ إلى ٢٠١٩ ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

(٣)

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب

شيك
إذن صرفالشيكات
الحالاتالشيكات
الحالات

(٤) قيد في سجل

(٥) أودع في كنف

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)
حتى : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠

مستخلص رقم (٦) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكبارى - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	٤٤٥	٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	١٦٦٨٧٥	٠	١٦٦٨٧٥	البرنامج الزمني موجود
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	١٠٦٠٠	٦٥	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٦٥٠٠٠	٠	٦٥٠٠٠	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩٦٠٠٠	٠	٢٩٦٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠,٠٠	١٨١٦,٠٠	جاري	٧٩٩٠٤٠٠	٠	٧٩٩٠٤٠٠	المراقبون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١١٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	٧٠٤٠٠٠٠	٠	٧٠٤٠٠٠٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م	٧٩	٠,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٧١١٠	٠	٧١١٠	تأمين وسلامة المرور يومياً متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م	١٨٤٦	٠,٠٠	١٨٤٦,٠٠	جاري	١٦٦١٤٠	٠	١٦٦١٤٠	تعليمات الامن الصناعي يومياً متواجدة
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م	٦٨	٥٣,٠٠	١٢١,٠٠	جاري	٢٠٢٦٧٥	٠	٢٠٢٦٧٥	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م	١٤٩١	٠,٠٠	١٤٩١,٠٠	جاري	٣٥٧٨٤٠٠	٠	٣٥٧٨٤٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم² الى ٤٠٠ كجم/سم²	٧٢٠٠	١٣٠	م	١٣٩٥	٠,٠٠	١٣٩٥,٠٠	جاري	١٨١٣٥٠	٠	١٨١٣٥٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١٦٠٠	٣٠٧٠	م	٢٢٠	٦٦,٠٠	٢٨٦,٠٠	جاري	٨٧٨٠٢٠	٠	٨٧٨٠٢٠	عدد (٤) عمال متواجدين وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	١٠٠	م	١٧٢,٠٠	٦٦,٠٠	١٧٢,٠٠	جاري	١٧٢٠٠	٠	١٧٢٠٠	كسوة الجدران
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	١٩٧٠	٣٢٠٠	م	٤٣٩	١٨٩,٠٠	٦٢٨,٠٠	جاري	٢٠٠٩٦٠٠	٠	٢٠٠٩٦٠٠	
٢٣-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى أسفل الاطار	١٠٠	١٠٠	م	٢٧٤,٠٠	٢٧٤,٠٠	٢٧٤,٠٠	جاري	٢٧٤٠٠	٠	٢٧٤٠٠	
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	١١٠٠	١٣٠,٠٠	١٢٣٠,٠٠	جاري	٣٣٨٢٥٠٠٠	٠	٣٣٨٢٥٠٠٠	
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	٨٢٠٠	٥٢	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٢٠٠٠	٠	٥٢٠٠٠	
٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين	٥٤	١٦٨٠٠٠	بالعدد	٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جاري	٦٧٢٠٠٠	٣٣٦٠٠٠	١٠٠٨٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعية	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠	كسوة الجدران
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعية	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠	
ثانياً أعمال الطرق												
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	٩٠٠٠	٣٣٦	م	٨٢٤٢	٠,٠٠	٨٢٤٢,٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	٠	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧,٥	م	٣٢٩٧٦	٠,٠٠	٣٢٩٧٦,٠٠	جاري	٩٠٦٨٤٠	٠	٩٠٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩,٢	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	٠	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م	٢٥٧٧٦	٠,٠٠	٢٥٧٧٦,٠٠	جاري	٤٠٧٢٦٠٨	٠	٤٠٧٢٦٠٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٥١٢٠٠	٠	١٠٥١٢٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	٠	١٠٠٨٠٠٠	
تشويينات												
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	٢٧٥٠٠	بالطن	٦٧٠	٣٠٠,٠٠	٩٧٠,٠٠	جاري	١٦٠٠٥٠٠٠	١٠٦٧٠٠٠	٢٦٦٧٥٠٠٠	استقطاع لحين التركيب
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	عدد	١٥	٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٤١٤٠٠٠	٢٧٦٠٠٠	٦٩٠٠٠٠	استقطاع لحين التركيب
الإجمالي (فقط وقدره ثلاثة وثمانين مليوناً وخمسمائة ثمانية وستون ألفاً وثلاثمائة وسبعون جنيهاً فقط لاغير) (٠٠٠)												
									٨٣٥٦٨٣٧٠,٠٠			
									٧٣٤٤١١٧٥,٠٠	السابق		
									١٠١٢٧١٩٥,٠٠	الصافي		

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

المحاسب مدير عام المالي والاداري

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشاور

أقر بصحة ذلك :

مدير التنفيذ : ساس

بند الميزانية

تحريرا في	سنة ٢٠٠	رئيس المصلحة	علامة
اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات			امضاء :
اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف			امضاء :
بان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ			امضاء :

اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف

بأن المبالغ معلى بالامانة بتاريخ

علاقات الكتاب المنوطين

بمبلغ

تحریر فی سنہ ۲۰۰

1- شطب

شيك

انن صرف

شيك

3- تَقْدِید فی سَجَل _____ تَحْتَ رَقْم

اذن صرف

4- وادرج فى كشف الحوالات رقم.....

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

التاريخ سنة ٢٠٠٠

* إذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الإقرار

[illegible]

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

	جملة قيمة التحويل
	الباقى للمقاول

الباقى للمقاول