

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٦٦ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٦ } جارى عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم تنفيذ الشركة المصرية أر سكويرد للمقاولات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو امراجعة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف

لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٢ / ٨

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدفعية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٥١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٦ } عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير

بمقرية FDR بطول ٩,٥ كم عقد رقم ١٦٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد

تواجد عدد (١) سيارة بالمنطقة والأخرى متغيبه من تاريخ ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣ .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول طائق الامعاء ..

تحريراً فى : ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : السوق العامة للمحاصيل الزراعية

قسم : مصلحة المحاصيل الزراعية

المبلغ المستحق إلى : مصلحة المحاصيل الزراعية

الطلبات طيه ، أو : المرفقات

بموجب {

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : عليه

يسحب باسم _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٥٧٥٢٠٠	
الجملة		٥٥٧٥٢٠٠	

٢٠٢

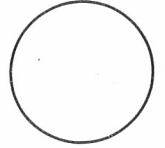


تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
					٥٥٧٥٢٠٠	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



رواجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
- جاري _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رواجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



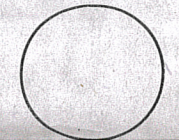
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

(د)

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ



- (٣) سحب _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٤) قيد في سجل _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٥) أدرج في كشف _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق

إدارة العقود
رقم ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥
كشف رقم { ٦ } جاري

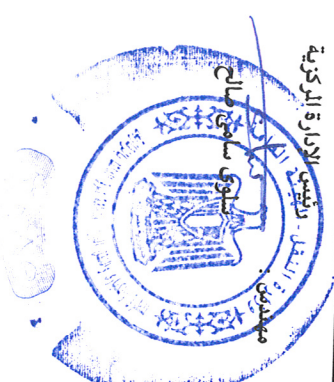
من عملية رفع كفاءة وتغطية طريق هوبيا / أبو كبير بطريقه FDR بطول ٩,٥ كم
شاملة الدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ٢ / ٧

ملاحظات

رقم البند	البند	الفترة		مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استمات أو حجز		جاء م تهاى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		الباقى بعد الاستمات	
		قرش	جنيه				جنيه	قرش				جنيه	قرش
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والبروزعات	١٠	-	١٠٠٠٠	١٥٠٠٠	٤٠٠٠٠	-	-	جاءى	-	-	١٠٠٠٠٠	-
٣	أعمال تطهير بكامل عرض المجرى الثانى	٤٠	-	٢٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	١٨٠٠٠	-	-	جاءى	-	-	١٢٠٠٠٠٠	-
٤	أعمال توريد وتوريد اترية صالحة للردم	١٩٥	-	١٤٥٠٠	٣٥٠٠	١٢٠٠	-	-	جاءى	-	-	٤٢٠٠٠٠	-
٥	أعمال توريد ورش طبقة أساس	٣٥٠	-	١٢٠٠	٣٥٠	٢٥٠	-	-	جاءى	-	-	٢٥٠٠٠	-
٨	أعمال تكسير وازالة مبانى	١٠٠	-	٢٥٠	٣٥٠	٢٥٠	-	-	جاءى	-	-	٥٨٥٠٠٠	-
٩	أعمال توريد ورش طبقة تكتريپ	٣٠	-	١٩٥٠٠	٣٢١٧٥٠٠	١٩٥٠٠	-	-	جاءى	-	-	٣٢١٧٥٠٠	-
١٠	أعمال توريد ورش طبقة رابطة سمك ٧ سم	١٦٥	-	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	-	-	جاءى	-	-	١٣٦٥٠٠٠	-
١٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR سمك ٣٠ سم	٧٠	-	١٩٥٠٠	٤٧٥	٣٢٠٤٠٠٠٠	-	-	جاءى	-	-	٣٢٠٤٠٠٠٠	-
١٤	أعمال توريد ورش أسمنت لزوم إعادة التكوين	٢٤٠٠	-	٣٣٥٠	٢٥٠	٣٢٥٠	-	-	جاءى	-	-	٦٤٧٥٠٠٠	-
٢٥	مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠,٥ م	٨٩٠٠	-	٣٣٥٠	٣٢٥٠	٣٢٥٠	-	-	جاءى	-	-	٧٧٧٥٠٠	-
٢٦	توريد وعمل خرسانة عادية لفرشة المواسير	٢٠٠٠	-	٣٣٥٠	٣٢٥٠	٣٢٥٠	-	-	جاءى	-	-	١٣٨٠٠٠	-
٢٨	توريد وعمل خرسانة عادية لفرش التفتيش	٢١٠٥	-	٣٣٥٠	٤٦	٤٦	-	-	جاءى	-	-	١٩٥٠٠٠	-
٢٩	توريد وعمل خرسانة مسلحة لاسقف	٣٠٠٠	-	٣٣٥٠	٤٦	٤٦	-	-	جاءى	-	-	١٩٥٠٠٠	-
٣٠	توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح	٤٠٠٠٠	-	٣٣٥٠	١٦٠٥	٤٨	-	-	الإجمالي	-	-	٢٠٣٤٩٠٠٠	-
تقديرات													٢٠٣٤٩٠٠٠
١	حديد تسليح	-	-	١٨,٥	٢ (-)	١٦,٥	-	-	جاءى	-	-	١٦٥٠٠٠	-
الإجمالي العام													٢١٧٠٠٠
٢٠٧٩٢٠٠٠													٢٠٧٩٢٠٠٠

الأسم
مهندس العملية
التوقيع
٢٠٢٣ / ٢ / ٧

١- حجز مبلغ ٢٥٠٠,٠٠٠ جنيهه على البند رقم (٢٦) خ ع للفرشة لحين ظهور باقي النتائج .
٢- حجز مبلغ ١٢٠٠,٠٠٠ جنيهه على البند رقم (٢٨) خ ع لفرش التفتيش لحين ظهور باقي النتائج .
٣- يستمر حجز مبلغ ١٥٠٠,٠٠٠ جنيهه على البند رقم (٣٠) حديد تسليح لحين ظهور النتائج .



مهندس الإشراف الأسم
مدير الأعمال الأسم
مهندس الشركة الأسم
٢٠٢٣ / ٢ / ٧

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن البالغ البينة بظهور وقدره : ٥٥٢١٢٧٥٠,٠٠٠ جنيهه سبق صرفها للمقاول
تحريراً فى سنة المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ : ٥٥٧٥٢٥٠,٠٠٠ جنيهه على الحساب
نهارياً

ملحوظة : غير الوارد بحدك الشروط أعتمدت من

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ٢ / ٧

عن عمليته

{ ۲ } خاری

کشف ر

مع الشركة المصرية أو سكوير للمعاملات

بتاریخ ۲۰۲۳/۳/۱۵

العقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦٥٤

إدارة العقود

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق

إدارة العقود

ملاحظات

رقم البند	البند	الفترة		مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الدلة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جبله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		ملاحظات	
		قرض	جنيته					قرض	جنيته	قرض	جنيته	الباقي بعد الاستقطاع	جنيته
١	أعمال تظهير الموقع من الأشجار والبرروعات	١٠	-	١٠٠٠٠	-	١٠٠٠٠	جاري	-	-	-	-	١٠٠٠٠٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٣	أعمال تظهير يكامل عرض المجري النائي	٤٠	-	١٥٠٠٠	-	٤٠٠٠٠	جاري	-	-	-	-	١٠٠٠٠٠٠	٢- معمل الوق متواجد .
٤	أعمال توريد وفوريد أثربة صالحة للردم	١٩٥	-	٣٥٠٠	-	١٨٠٠٠	جاري	-	-	-	-	٣٥١٠٠٠٠٠	٣- مهندس معمل الوق متواجد .
٥	أعمال توريد وفريش طبقة أساس	٣٥٠	-	١٢٠٠	-	١٢٠٠	جاري	-	-	-	-	٤٢٠٠٠٠٠	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
٨	أعمال تكبير وإزالة مبانئ	١٠٠	-	٢٥٠	-	٢٥٠	جاري	-	-	-	-	٥٨٥٠٠٠٠	٥- تم تركيب عدد (١) لوحة للمشروع .
٩	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	٣٠	-	١٩٥٠٠	-	١٩٥٠٠	جاري	-	-	-	-	٣٢١٧٥٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
١٠	أعمال توريد وفريش طبقة رابطة سمك ٧ سم	١٦٥	-	١٩٥٠٠	-	١٩٥٠٠	جاري	-	-	-	-	١٣٣٥٠٠٠	٧- بمعرفة الشركة باستخدام الملاحات الإرشادية والتحذيرية .
١٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبتت FDR سمك ٣٠ سم	٧٠	-	٤٧٥	-	٤٧٥	جاري	-	-	-	-	٣٢٠٤٠٠٠٠	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند الدرجة بالمستخلص .
١٤	أعمال توريد وفريش طبقة الملحة قطر ١,٥ م	٢٤٠٠	-	٢٥٠	-	٣٩٠٠	جاري	-	-	-	-	٣٤٧٥٠٠٠	٩- التاثيرات متواجدة
٢٥	مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٥ م	٨٩٠٠	-	٣٠٠	-	٣٢٥٠	جاري	-	-	-	-	٧٧٧٢٥٠٠	١٠- تم إرسال البرناج الزمني الشهري للأعمال .
٢٩	توريد وعمل خرسانة عادية لعرق التفتيش	٢٠٠٠	-	٣٥٠	-	٣٧٠	جاري	-	-	-	-	١٣٨٠٠٠٠	١١- تواجد عدد (١) سيارة بالمنطقة والأخرى متبقية من تاريخ ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣ .
٢٩	توريد وعمل خرسانة مسلحة للاستف	٣٠٠٠	-	٤٩	-	٤٩	جاري	-	-	-	-	١٩٠٥٠٠٠	١٢- حجز مبلغ ١٢٠٠٠,٠٠ جنيته على البند رقم (٢٨) خ ع لفرف التفتيش لحين ظهور باقي النتائج .
٣٠	توريد وتفتيش وتركيب وترتيب حديد تسليح	٤٠٠٠٠	-	١٦,٥	-	٤٨	الإجمالي	-	-	-	-	٦٠٣٤٩٠٠٠	١٣- يستمر حجز مبلغ ١٥٠٠٠,٠٠ جنيته على البند رقم (٣٠) حديد تسليح لحين ظهور النتائج .
	تفتيشات						جاري	-	-	-	-	٤٩٥٠٠٠	
	حديد تسليح			١٨,٥	٢ (-)	١٦,٥	إجمالي التفتيشات	-	-	-	-	٤٩٥٠٠٠	
١				طن								٦٠٧٩٢٠٠٠	
				٤٠٠٠٠	-							٢١٧٠٠٠٠	
							الإجمالي العام	-	-	-	-	٦١٠٠٩٠٠٠	

مهندس الإشراف الاسم

66. 12. 1911

روبع فوجد على صحه

١٠٠

مدفوع إلى المقاهل مبلغ : ٥٥٧٥٢٥٠,٠٠ جنيهه على الحساب

نَحْنُ

ملحوظة : غير الوارد بصفك الشروط اعتمدت من

مهندس الإشراف الاسم

66. 12. 1911

روبع فوجد على صحه

١٠٠

مدفوع إلى المقاهل مبلغ : ٥٥٧٥٢٥٠,٠٠ جنيهه على الحساب

نَحْنُ

ملحوظة : غير الوارد بصفك الشروط اعتمدت من

تحية طيبة وبعد

الشركة المصرية ارسكوريد للمقاولات

مقدمة لسبائككم

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتي تاريخ 2-7-2024

بيان كميات الأعمال المنفذة (مستكشف جداول)

برجاء الكرم بالمرجعة والإعداد ..

المكتب الفني للمشروع

مدير المشروع

عملية : أعمال رفع كفاءة وإزدواج طريق هيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بحلول 9.5 كم

رقم البند	البيد	الوحدة	إجمالي كمية المقايمة	اللفة	الكمية المنسوبة	الكمية الحالية	إجمالي الكميات المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
1	أعمال إزالة عتبة و بعض والشجر بعض مساح الطرق و البيد يشمل إزالة لإزالة لمسافة 500 م. طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندسين المشرف و المراقبة المستمرة و الكفة شاملة كل ما يلزم التجهيز للمعمل بالقرص المصنوع.	م ²	25000	10	0	11505	11505	46%	
3	أعمال تقليم بكتل عر ضج الحرجي و حفر قربة التوسيع والكفة شاملة أعمال الحفر والكفة شاملة أعمال الحفر و الكفة شاملة إستخدام ناتج الحفر في حلة ملاصقة إستعمال الكفوف والسيول الخفيفة مع خصائص كعب الأتربة اللازمة إستعمال الكفوف والسيول الخفيفة وذلك حسب تعليمات المهندسين المشرف والكفة شاملة كل ما يلزم التجهيز للمعمل بالقرص والموصفات والكفة شاملة بالقرص المكعب .	م ³	100000	40	25000	17250	42250	42%	
4	أعمال قربة أتربة رملية لازمة التوسيع في الطمان الحالي بحيث لا تكل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 10 % مع الكفة على طبقات من أو جهة برها المقلون وعلى مسابكها		250000	195	14500	5386.28	19886.28	8%	
8	بالقرص المكعب أعمال تقليم و إزالة عتبة أو كرسية عتديه أو مسطحة أو أرضية مع نقل ناتج التكمير خارج الموقع بالمقابل العمودية طبقا لتعليمات المهندسين المشرف و ذلك لمسافة تكل حتى 35 كم و الكفة شاملة معا جججه بالقرص المكعب	م ³	2000	100	294	0	294	15%	
25	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م. ط	10500	8900	3350	346	3696	35%	
	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م. ط	10500	8900	3350	346	3696	35%	
26	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م ³	11000	2000	2950	387.7	3337.7	30%	
28	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م ³	35000	2105	3350	572.95	3922.95	11%	
29	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م ³	1150	3000	48.9	0	48.9	4%	
27	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	م. ط	100	900	0	10	10	10%	
30	قربة وركبي مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تطبيقها في الحرجي على أن تكون المواسير من الجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 (و) حط (1) مع الخلط اللازمة لتطرية الحرجي مع مصانع مقعدة والتي عطا لإزالة عرزال المواسير لرفع في كمنيا حيث لا يمتد بها أي مشروع أو إزاحة و سيتم رفع أو مسورة بحيث أنها مشروع أو كمرر الكفة بالقرص الطولي	طن	50	40000	30	18.54	48.54	97%	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مستخلص جاري 6

عن أعمال الطريق



ملاحظات	أحجام الحصى (3م)	قطع الطمان	الكمية / م. ط	طول (م)	إلى	من
الكمية من برنامج السيفيل	8047		8047	475	2+460	1+985
	500.16		15.63	32	2+762	2+730
	234.45		15.63	15	2+777	2+762
	844.02		15.63	54	3+100	3+046
	1062.84		15.63	68	3+168	3+100
	1094.10		15.63	70	3+238	3+168
	812.76		15.63	52	3+290	3+238
	937.80		15.63	60	3+350	3+290
	390.75		15.63	25	3+375	3+350
	781.50		15.63	50	3+425	3+375
	781.50		15.63	50	3+475	3+425
	828.39		15.63	53	3+528	3+475
	797.13		15.63	51	3+579	3+528
	797.13		15.63	51	3+630	3+579
	906.54		15.63	58	3+688	3+630
	828.39		15.63	53	3+741	3+688
	812.76		15.63	52	3+793	3+741
	797.13		15.63	51	3+844	3+793
	797.13		15.63	51	3+895	3+844
	797.13		15.63	51	3+946	3+895
	1078.47		15.63	69	4+179	4+110
	953.43		15.63	61	4+240	4+179
	593.94		15.63	38	4+278	4+240
	1172.25		15.63	75	4+353	4+278
	750.24		15.63	48	4+401	4+353
	718.98		15.63	46	4+447	4+401
	984.69		15.63	63	4+510	4+447
	1125.36		15.63	72	4+582	4+510
	906.54		15.63	58	4+640	4+582
	547.05		15.63	35	4+675	4+640
	703.35		15.63	45	4+720	4+675
	984.69		15.63	63	4+884	4+821
	234.45		15.63	15	4+915	4+900

مورد

المهندسين المعماريين والبناء
 شركة إسكويرد للمقاولات
 ٥ و إزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقه ال FDR بطول ٥.5 كم

مستخلص جاري 6

حصير أعمال الحفر



ملاحظات	إجمالي الحصر (م ³)	قطع الطيان	الكمية / م ²	طول (م)	إلى	من
	468.90		15.63	30	5+030	5+000
	672.09		15.63	43	6+143	6+100
	734.61		15.63	47	6+190	6+143
	562.50	4.5	0	125	3+225	3+100
	450.00	4.5	0	100	3+325	3+225
	337.50	4.5	0	75	3+400	3+325
	1125.00	4.5	0	250	3+650	3+400
	1125.00	4.5	0	250	3+900	3+650
	1260.00	4.5	0	280	4+450	4+170
	1912.50	4.5	0	425	4+875	4+450
42250.15	إجمالي كمية الحفر (م ³) =		1755		إجمالي الطول المنفذ =	

100000	مالي الكمية بالمقايضة (م ³) =
25000	الكمية السابقة (م ³) =
17250.15	الكمية الحالية (م ³) =
42250.15	إجمالي الكمية المنفذة (م ³) =
57749.85	الكمية المتبقية (م ³) =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس

مهندس

HOLDIN

[illegible]

مجلس الشركة

7

22.1

ح: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

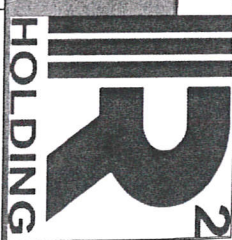
رقعة المفذة: الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6

حصر أعمال المواصلات (م.ط.)

اسم الزاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



ملاحظات	حصر بالمتر الطولي المواسير	النوع	الطول المقيّد	ال	من
	78	مزودج	+32	2+762	2+730
		مزودج	+15	2+777	2+762
	60	مزودج	+39	3+085	3+046
	156	مزودج	+83	3+168	3+085
	138	مزودج	+70	3+238	3+168
	102	مزودج	+52	3+290	3+238
	138	مزودج	+62	3+352	3+290
	150	مزودج	+73	3+425	3+352
	96	مزودج	+50	3+475	3+425
	102	مزودج	+53	3+528	3+475
	96	مزودج	+51	3+579	3+528
	90	مزودج	+54	3+633	3+579
	108	مزودج	+55	3+688	3+633
	102	مزودج	+53	3+741	3+688
	96	مزودج	+52	3+793	3+741
	96	مزودج	+51	3+844	3+793
	90	مزودج	+51	3+895	3+844
	78	مزودج	+51	3+946	3+895
	138	مزودج	+69	4+179	4+110
	120	مزودج	+61	4+240	4+179
	78	مزودج	+38	4+278	4+240
	150	مزودج	+75	4+353	4+278
	90	مزودج	+48	4+401	4+353
	90	مزودج	+46	4+447	4+401
	120	مزودج	+63	4+510	4+447
	138	مزودج	+72	4+582	4+510
	120	مزودج	+58	4+640	4+582

محرر

مح : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

رقة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقه الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6

حصر أعمال المواصلات (م.ط.)

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



ملاحظات	حصر بالمتر الطولي المواسير	النوع	الطول الممنف	الى	من
	60	مزودج	+35	4+675	4+640
	60	مزودج	+45	4+720	4+675
	108	مزودج	+63	4+884	4+821
	24	مزودج	+15	4+915	4+900
	54	مزودج	+30	5+030	5+000
	186	مزودج	+95	5+125	5+030
	114	مزودج	+58	5+183	5+125
	78	مزودج	+43	6+143	6+100
	90	مزودج	+47	6+190	6+143
	27	فردى	+43	7+433	7+390
	57	فردى	+61	7+494	7+433
	18	فردى	+36	7+530	7+494
3696	اجمالى طول المواصلات		2+048	اجمالى طول القرشه الممنف عليها المواصلات =	

مهندس الهيئة	10,500	أجمالى الكمية بالمقاييسه (م.ط.) =
	3,350	الكمية السابقه (م.ط.) =
	346	الكمية الحالية (م.ط.) =
	3,696	الكمية الإجمالية المنفذة (م.ط.) =
	مهندس الشركة	

كود

محرر

مستخلص جاري 6

حصر أعمال خرسانات فرشة الموائير

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



ملاحظات	عدد البول	النوع	الكمية (م3)	السمك	العرض	الطول	إلى	من
	1	مزيج	54.4	0.4	4.25	+32	2+762	2+730
		مزيج	25.5	0.4	4.25	+15	2+777	2+762
	1	مزيج	66.3	0.4	4.25	+39	3+085	3+046
	1	مزيج	141.1	0.4	4.25	+83	3+168	3+085
	1	مزيج	119	0.4	4.25	+70	3+238	3+168
	1	مزيج	88.4	0.4	4.25	+52	3+290	3+238
	1	مزيج	119	0.4	4.25	+70	3+360	3+290
	1	مزيج	110.5	0.4	4.25	+65	3+425	3+360
	1	مزيج	85	0.4	4.25	+50	3+475	3+425
	1	مزيج	90.1	0.4	4.25	+53	3+528	3+475
	1	مزيج	86.7	0.4	4.25	+51	3+579	3+528
	1	مزيج	91.8	0.4	4.25	+54	3+633	3+579
	1	مزيج	93.5	0.4	4.25	+55	3+688	3+633
	1	مزيج	90.1	0.4	4.25	+53	3+741	3+688
	1	مزيج	88.4	0.4	4.25	+52	3+793	3+741
	1	مزيج	86.7	0.4	4.25	+51	3+844	3+793
	1	مزيج	86.7	0.4	4.25	+51	3+895	3+844
	1	مزيج	86.7	0.4	4.25	+51	3+946	3+895
	1	مزيج	117.3	0.4	4.25	+69	4+179	4+110
	1	مزيج	103.7	0.4	4.25	+61	4+240	4+179
	1	مزيج	64.6	0.4	4.25	+38	4+278	4+240
	1	مزيج	127.5	0.4	4.25	+75	4+353	4+278
	1	مزيج	81.6	0.4	4.25	+48	4+401	4+353
	1	مزيج	78.2	0.4	4.25	+46	4+447	4+401
	1	مزيج	107.1	0.4	4.25	+63	4+510	4+447
	1	مزيج	122.4	0.4	4.25	+72	4+582	4+510
	1	مزيج	98.6	0.4	4.25	+58	4+640	4+582
	1	مزيج	59.5	0.4	4.25	+35	4+675	4+640
		مزيج	76.5	0.4	4.25	+45	4+720	4+675
	1	مزيج	117.3	0.4	4.25	+69	4+890	4+821
	0	مزيج	51	0.4	4.25	+30	4+920	4+890

5-15

من المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات
اسم العميل : رفيع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6

حصر أعمال خرسانات فرشة الدواسبر

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

2
IR
HOLDING

ملاحظات	عدد الغرف	النوع	الكمية (م ³)	الاسكل	العرض	الطول	إلى	من
	1	مزودج	119	0.4	4.25	+70	5+070	5+000
	1	مزودج	93.5	0.4	4.25	+55	5+125	5+070
	1	مزودج	98.6	0.4	4.25	+58	5+183	5+125
	0	مزودج	28.9	0.4	4.25	+17	5+200	5+183
	1	مزودج	68	0.4	4.25	+40	5+240	5+200
	1	مزودج	85	0.4	4.25	+50	5+290	5+240
	1	مزودج	34	0.4	4.25	+20	5+310	5+290
	1	مزودج	73.1	0.4	4.25	+43	6+143	6+100
	1	مزودج	79.9	0.4	4.25	+47	6+190	6+143
	1	فردى	38.7	0.4	2.25	+43	7+433	7+390
	1	فردى	54.9	0.4	2.25	+61	7+494	7+433
		فردى	32.4	0.4	2.25	+36	7+530	7+494
	2+056						إجمالي طول الفرشة المزودج قبل الخصم (م ط) =	
	36						إجمالي عدد الغرف للمزودج (عدد) =	
	162						إجمالي فريشة الغرف (م ط) =	
	1894						إجمالي طول الفرشة 4.25 عرض بعد الخصم (م ط) =	
	+140						إجمالي طول الفرشة 2.25 عرض بعد الخصم (م ط) =	
	2						إجمالي عدد الغرف للمزودج (عدد) =	
	9						إجمالي فريشة الغرف (م ط) =	
	+131						إجمالي طول الفرشة 2.25 عرض بعد الخصم (م ط) =	
	3337.7						إجمالي كمية الخرسانة العادية إجمالاً كسر 200 كجم / سم ² (3م) =	
			11000				إجمالي الكمية بالمقاييس (3م) =	
			2950				الكمية السابقة (3م) =	
			387.7				الكمية الحالية (3م) =	
			3337.7				إجمالي الكمية المنفذة (3م) =	
							مهندس الشركة	
							مهندس الهيئة	

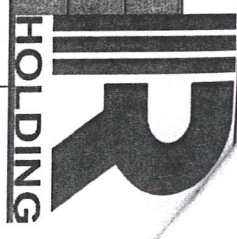
كلمة

محرر

مستخلص جاري 6

(الخريصة بين الموائير)

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



ملاحظات	الكمية (3م)	المسطح (2م)	الطول	عدد الفتحات (بين الموائير)	عدد الجلب	إلى	من
	10.89	0.55	2.2	9	9	3+085	3+046
	30.25	0.55	2.2	25	25	3+166	3+085
	26.62	0.55	2.2	22	22	3+238	3+168
	38.72	1.1	2.2	16	16	3+290	3+238
	26.62	0.55	2.2	22	22	3+352	3+290
	13.31	0.55	2.2	11	11	3+425	3+352
	31.46	1.1	2.2	13	13	3+425	3+352
	12.1	1.1	2.2	5	5	3+475	3+425
	12.1	0.55	2.2	10	10	3+475	3+425
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+528	3+475
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+579	3+528
	16.94	0.55	2.2	14	14	3+633	3+579
	20.57	0.55	2.2	17	17	3+688	3+633
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+741	3+688
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+793	3+741
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+844	3+793
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+881	3+844
	20.57	0.55	2.2	17	17	3+935	3+881
	53.24	1.1	2.2	22	22	4+179	4+110
	45.98	1.1	2.2	19	19	4+240	4+179
	29.04	1.1	2.2	12	12	4+278	4+240
	58.08	1.1	2.2	24	24	4+353	4+278
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+401	4+353
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+447	4+401

5/10/1

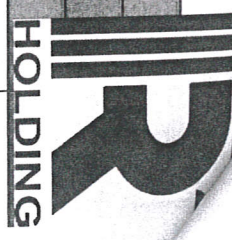
طريق و الكباري و النقل البري

وجه الممرية آر سكويرد للمقاوالات

:- رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6

(الخرسانة بين المواسير)



إسم المفاوض : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاوالات

ملاحظات	الكمية (م ³)	المسطح (م ²)	الطول	عدد الفتحات (بين المواسير)	عدد الجلب	إلى	من
	22.99	0.55	2.2	19	19	4+510	4+447
	26.62	0.55	2.2	22	22	4+582	4+510
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+640	4+582
	10.89	0.55	2.2	9	9	4+667	4+640
	9.68	0.55	2.2	8	8	4+693	4+667
	7.26	0.55	2.2	6	6	4+712	4+693
	36.3	1.1	2.2	15	15	4+884	4+821
	8.47	0.55	2.2	7	7	4+920	4+900
	9.68	0.55	2.2	8	8	5+027	5+000
	12.1	0.55	2.2	10	10	5+075	5+045
	14.52	0.55	2.2	12	12	6+143	6+100
	16.94	0.55	2.2	14	14	6+190	6+143

785.29

إجمالي كمية بين المواسير (م³) =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ك. لور

محمد أبو بل

مستخلص جاري 6

حصر أعمال الجلب الخرسانية

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



ملاحظات	الكمية (م ³)	الخصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد الجلب	إلى	من
	26.64	3.84	2	0.8	4.25	9	3+085	3+046
	74	3.84	2	0.8	4.25	25	3+168	3+085
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	3+238	3+168
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+290	3+238
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	3+352	3+290
	71.04	3.84	2	0.8	4.25	24	3+425	3+352
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+475	3+425
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+528	3+475
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+579	3+528
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	3+688	3+633
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+741	3+688
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+793	3+741
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+844	3+793
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+881	3+844
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	3+935	3+881
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	4+179	4+110
	56.24	3.84	2	0.8	4.25	19	4+240	4+179
	35.52	3.84	2	0.8	4.25	12	4+278	4+240
	71.04	3.84	2	0.8	4.25	24	4+353	4+278
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+401	4+353
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+447	4+401

3/10

مستخلص جاري 6

حصر أعمال الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

ملاحظات	الكمية (م ³)	الخصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد الجلب	إلى	من
	56.24	3.84	2	0.8	4.25	19	4+510	4+447
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	4+582	4+510
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+640	4+582
	26.64	3.84	2	0.8	4.25	9	4+667	4+640
	23.68	3.84	2	0.8	4.25	8	4+693	4+667
	17.76	3.84	2	0.8	4.25	6	4+712	4+693
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	4+884	4+821
	20.72	3.84	2	0.8	4.25	7	4+920	4+900
	23.68	3.84	2	0.8	4.25	8	5+027	5+000
	29.6	3.84	2	0.8	4.25	10	5+075	5+045
	35.52	3.84	2	0.8	4.25	12	6+143	6+100
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	6+190	6+143
1548.08		إجمالي كمية خرسانة الجلب (م ³) =						
مهندس الهيئة			مهندس الشركة					

كود

محرر

مركز : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة التنفيذ : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6



HOLDING

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للرشة لفرق الطيش و البارات

ملاحظات	الكم (3)	الارتفاع (2)	العرض (1)	الطول (1)	رقم التسليم	STATION	رقم الباز	م
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	2+762	6	1
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	3+085	12	2
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+166	13	3
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+238	14	4
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+290	15	5
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	3+352	16	6
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+425	17	7
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+475	18	8
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+528	19	9
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+579	20	10
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+630	21	11
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+688	22	12
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+741	23	13
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+793	24	14
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+844	25	15

5/13/2013

اسم العملية : رفع كفاءة وإدراج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6



HOLDING

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة لفرش التفتيش و السيارات

ملاحظات	الكم (م ³)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	رقم التسلسل	STATION	رقم البكرة	م
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+895	26	16
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+946	27	17
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+179	32	18
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+240	33	19
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+278	34	20
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+353	35	21
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+401	36	22
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+447	37	23
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+510	38	24
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+582	39	25
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+640	40	26
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+675	41	27
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+821	43	28
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+890	44	29
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+070	47	30
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+125	48	30
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+183	49	30
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+240	50	30
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+290	51	30

5.85

موقع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

شركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 6

2

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للرشة لغرف التفتيش و البيارات

HOLDING									
ملاحظات	المعم (3م)	الارتفاع (2)	العرض (2)	الطول (2)	رقم المستخلص	STATION	رقم البازة	م	
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	6+143	65	31	
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	6+190	66	32	
	12.835	0.6	4.5	4.75	1	7+433	90	33	
	12.835	0.6	4.5	4.75	1	7+494	91	34	
38	إجمالي عدد الغرف =								
746.55	إجمالي كمية الخرسانات لرشة البيارات و غرف التفتيش (3م) =								
مهندس الهيئة					مهندس الشركة				

مور

عز الدين

مستخلص جاري 6

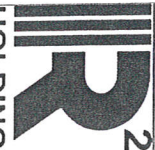


حصر أعمال توريد حديدات الحديد و الماربات لرفع الكباري و الجسور بين الماسح (الملب) إجمالي كم 230 / كم 2

ملاحظات	كمية	المجم (محت الماسح)	حجم الترس	الارتفاع (م)	العرض (م)	العمق (م)	الرفع	STATION	رق الشارة	م
	22.05	12	9.84	1.75	4	6.27	المسلة الأول	3+085		1
	0		0	0	0	0	المسلة الثانية			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	20.2725		8.55	1.22	3.5	6.75	المسلة الثانية	3+166	13	1
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	20.745		8.55	1.24	3.5	6.75	المسلة الثانية			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة	3+238	14	2
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	16.5		7.125	1	3.5	6.75	المسلة الثانية			
	0.00		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	22.05	12	9.84	1.75	4	6.27	المسلة الأول	3+290	15	3
	14.5		5.625	1	3.5	5.75	المسلة الثانية			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المسلة الثانية	3+425	17	4
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المسلة الثانية			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة	3+475	18	5
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المسلة الأول			
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المسلة الثانية			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المسلة الثانية	3+525	19	6
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			
	0		0	0	0	0	المسلة الثالثة			

مدرسة

مستخلص جاري 6



حصر أعمال توريد عربات طاعة للخدمة و المواصلات للضيوف و طرقات الودى و الممرات بين الودى (الملبى) اجمالى كمر 250 كم / 3م

ملاحظات	الكمية	المساحة (متر مربع)	سعر الوحدة	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	STATION	رقم الجرد	م
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	المساحة الأولى	3+579	20	7
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	المساحة الأولى	3+633	21	7
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	المساحة الأولى	3+688	21	7
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المساحة الأولى	4+179	32	8
	19.97		8.62	1.21	3.5	6.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المساحة الأولى	4+240	33	9
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المساحة الأولى	4+278	34	10
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المساحة الأولى	4+353	35	11
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المساحة الأولى	4+401	36	12
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المساحة الثانية			
	0			0	0	0	المساحة الثالثة			

م. ك. ك.

مستخلص جاري 6



مسح أعمال توريد خرسانات عالية القوة و الموائد لربط الضيق و بوابات الري و المربطة بين الموائد (البي) إجمالى كم 250 كم / 2م

ملاحظات	القي	المس (معدن البنية)	قسم الترس	إنتاج (م)	معرض (م)	التيار (م)	نوع	STATION	رق البنية	م
	22.06	12	9.84	1.75	4	6.272	المادة الأولى	4+447	37	13
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	المادة الثانية			
	0			0	0	0	المادة الثالثة			
	22.06	12	9.84	1.75	4	6.272	المادة الأولى	4+890	37	13
	14.5		5.625	1	3.5	5.75	المادة الثانية			
	3.038		1.687	0.3	3	5.25	المادة الثالثة			
	22.06	12	9.84	1.75	4	6.272	المادة الأولى	4+510	38	13
	0		0	0	0	0	المادة الثانية			
	0			0	0	0	المادة الثالثة			
	22.06	12	9.84	1.75	4	6.272	المادة الأولى	4+582	38	13
	0		0	0	0	0	المادة الثانية			
	0			0	0	0	المادة الثالثة			
	22.06	12	9.84	1.75	4	6.272	المادة الأولى	6+143	38	13
	15.51		6.02	1.07	3.5	5.75	المادة الثانية			
	0.00						المادة الثالثة			
21	إجمالي عدد الغرف =									
843.03	إجمالي كمية الخرسانات للحوائط لغرف التفتيش و السيارات (3م)									
746.55	إجمالي كمية الخرسانات لفريشه غرف التفتيش و السيارات (3م)									
1548.08	إجمالي كمية الخرسانات اعمال الجلب الخرسانيه (3م)									
785.29	إجمالي كمية الخرسانات بين الموائد (3م)									
3922.95	إجمالي كمية الخرسانات للفريشه والحوائط و بين الموائد (3م)									
أجمالي الكمية بالمقاييسه (م3) = 35000										
الكمية السابقة (م3) = 3350										
الكمية الحالية (م3) = 572.95										
إجمالي الكمية المتبقية (م3) = 3922.95										
مهندس الشركة										
مهندس الهيئة										

كور

عمر الحور

ماتك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنبذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

6 مستخلص جاري



حصر أعمال توريد خريانات حديدية للوردة و المرابطة لورف القيق و دارات التي و المرابطة بين الالسيح (الملب) إجمالك 290 كم / م²

ملاحظات	كمية	حسم (رت)	الارتفاع (م)	المصر (م)	البلد (م)	الرج	STATION	رق البيارة	ر
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	3+525	19	6
	1.275					حديد			
	4.975	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	3+579	20	7
	1.191					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+179	32	8
	1.21					حديد			
	5.81	0.1	0.25	3.5	6.75	خرسانه	4+240	33	9
	1.223					حديد			
	5.935	0.1	0.25	3.55	6.8	خرسانه	4+278	34	10
	1.225					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+353	35	11
	1.17					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+401	36	12
	1.17					حديد			
	4.93	0.1	0.25	3.5	5.75	خرسانه	4+447	37	13
	1.021					حديد			
	3.84	0.1	0.25	3	5.25	خرسانه	4+890	37	13
	0.924					حديد			
9	إجمالي عدد الغرف =								
48.89	إجمالي كمية الخرسانات لاسقف البيارات (م ³)								
10.41	إجمالي كمية الحديد لاسقف البيارات (طن)								
مهندس الهيئة			مهندس الشركة						

كصور

مرواح

مستخلص جاري 6

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر	الطول الإجمالي	الطول	عدد الأسياخ	قطر السبيخ	الخطب المزدوج	عدد الخطب	النوع	القطر الداخلي	طول الخطب على الواجهة	إلى	من
	371.628	0.888	418.5	4.65	5	12 مم	2	9	طولي	1500 مم	68	3+085	3+046
	287.712	0.888	324	0.75	24	12 مم	2	9	عرضي				
	991.008	0.888	1116	4.65	5	12 مم	2	24	طولي	1500 مم	+83	3+168	3+085
	767.232	0.888	864	0.75	24	12 مم	2	24	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	70	3+238	3+168
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	52	3+290	3+238
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	62	3+352	3+290
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	1032.3	0.888	1162.5	4.65	5	12 مم	2	25	طولي	1500 مم	78	3+430	3+352
	799.2	0.888	900	0.75	24	12 مم	2	25	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	45	3+475	3+430
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	53	3+528	3+475
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	51	3+579	3+528
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	54	3+633	3+579
	261.072	0.888	294	0.75	14	12 مم	2	14	عرضي				
	701.964	0.888	790.5	4.65	5	12 مم	2	17	طولي	1500 مم	55	3+688	3+633
	543.456	0.888	612	0.75	24	12 مم	2	17	عرضي				

4

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاستياخ	قطر التسليح	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول الخط على الوجة	إلى
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	53	3+741
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي			3+688
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	52	3+793
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي			3+741
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	51	3+844
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي			3+793
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	37	3+844
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي			3+881
	701.964	0.888	790.5	4.65	5	12 مم	2	17	طولي	1500 مم	54	3+935
	543.456	0.888	612	0.75	24	12 مم	2	17	عرضي			3+881
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	65	4+179
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي			4+110
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	1500 مم	61	4+240
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي			4+179
	495.504	0.888	558	4.65	5	12 مم	2	12	طولي	1500 مم	38	4+278
	383.616	0.888	432	0.75	24	12 مم	2	12	عرضي			4+240
	991.008	0.888	1116	4.65	5	12 مم	2	24	طولي	1500 مم	75	4+353
	767.232	0.888	864	0.75	24	12 مم	2	24	عرضي			4+278
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	48	4+401
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي			4+353
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	46	4+447
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي			4+401
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	1500 مم	63	4+510
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي			4+447
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	72	4+582
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي			4+510
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	58	4+640
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي			4+582
	371.628	0.888	418.5	4.65	5	12 مم	2	9	طولي	1500 مم	30	4+640

مورد

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

HIC

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاستيخ	قطر استيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول الخط على اللوحة	إلى	
	287.712	0.888	324	0.75	24	12 مم	2	9	عرضي	1500 مم			
	330.336	0.888	372	4.65	5	12 مم	2	8	طولي	1500 مم	23	4+693	4+670
	255.744	0.888	288	0.75	24	12 مم	2	8	عرضي				
	247.752	0.888	279	4.65	5	12 مم	2	6	طولي	1500 مم	19	4+712	4+693
	191.808	0.888	216	0.75	24	12 مم	2	6	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	69	4+890	4+821
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	289.044	0.888	325.5	4.65	5	12 مم	2	7	طولي	1500 مم	30	4+920	4+890
	223.776	0.888	252	0.75	24	12 مم	2	7	عرضي				

م
نور

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الرباس	قطر السبيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول القطع على الوجة	إلى	
○	330.336	0.888	372	4.65	5	12 مم	2	8	طولي	1500 مم	27	5+027	5+000
	255.744	0.888	288	0.75	24	12 مم	2	8	عرضي				
○	412.92	0.888	465	4.65	5	12 مم	2	10	طولي				
	319.68	0.888	360	0.75	24	12 مم	2	10	عرضي	1500 مم	30	5+075	5+045
○	495.504	0.888	558	4.65	5	12 مم	2	12	طولي				
	383.616	0.888	432	0.75	24	12 مم	2	12	عرضي	1500 مم	43	6+143	6+100
○	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي				
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي	1500 مم	47	6+190	6+143

38128.5

إجمالي وزن حديد التسليح (كجم) =

38.129

إجمالي وزن حديد التسليح (طن) =

50	إجمالي الكمية بالمعيارية (طن) =	
30.0	الكمية السابقة (طن)	
8.13	الكمية الحالية (طن) =	
38.13	الكمية الإجمالية المنفذة (طن)	
مهندس الشركة		
مهندس الهيئة		

24/11

عمر أبو الخير

الشركة المصرية آرسكوريد للمقاولات

مستخلص جاري 6

حصر أعمال العدادات الخرسانية (مواسير خرسانية قطر 50 سم)

				HOLDING
ملاحظات	الطول المنفذ	الموقف التنفيذي	الطول الفعلي	المحطة
	10	تم النهو	10	4+890
10				
= الاجمالي (م.ط.)				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة

21.1



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 13/11/2023
Report No. 91

Station No. : 4+240

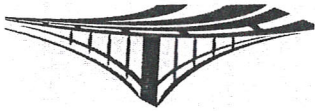
اسم الجب

Structure & Location :

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Cement Content : 370 kg

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/11/2023	13/11/2023	7	8368	15*15*15	225	8369	2.48	632	286	276
2				8372	15*15*15	225			610	276	
3				8367	15*15*15	225			589	267	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

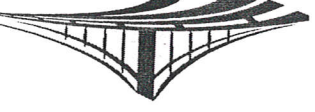


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 04/12/2023
Report No. 92

Station No. : 4+240

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف جري

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/11/2023	04/12/2023	28	8371	15*15*15	225	8372	2.48	742	336	331
2				8376	15*15*15	225			721	327	
3				8368	15*15*15	225			732	332	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
 Testing date : 08/11/2023
 Report No. 88
 Station No. : 4+278

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)
 Cement Content : 370 kg
 Specified Strength : 300 Kg/cm²
 Structure & Location : اسقف جرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/11/2023	08/11/2023	7	8374	15*15*15	225	8377	2.48	623	282	284
2				8392	15*15*15	225			647	293	
3				8365	15*15*15	225			614	278	

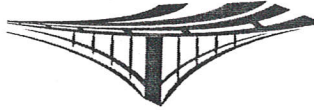
QC Engineer / Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 29/11/2023
 Report No. 91

Station No. : 4+278

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف جرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
1	01/11/2023	28	8374	15*15*15	225	8379	2.48	732	332	328
2			8396	15*15*15	225			718	325	
3			8368	15*15*15	225			722	327	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 23/10/2023
Report No. 87

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسفل جوف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	16/10/2023	23/10/2023	7	8364	15*15*15	225	8379	2.48	605	274	283
2				8384	15*15*15	225			622	282	
3				8390	15*15*15	225			645	292	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

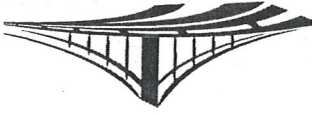


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 13/11/2023
Report No. 90

Station No. : 4+890

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف جرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	16/10/2023	13/11/2023	28	8372	15*15*15	225	8377	2.48	780	353	354
2				8387	15*15*15	225			753	341	
3				8371	15*15*15	225			810	367	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 23/10/2023
 Report No. 88

Station No. : 4+447

الموقع جيب

Structure & Location :

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Cement Content : 370 kg

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	16/10/2023		7	8364	15*15*15	225	8379	2.48	605	274	283
2	23/10/2023			8384	15*15*15	225			622	282	
3				8390	15*15*15	225			645	292	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

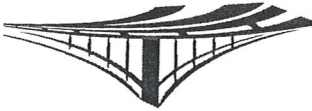


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 13/11/2023
Report No. 90

Station No. : 4+447

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف جوف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	16/10/2023	13/11/2023	28	8372	15*15*15	225	8377	2.48	780	353	354
2				8387	15*15*15	225			753	341	
3				8371	15*15*15	225			810	367	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

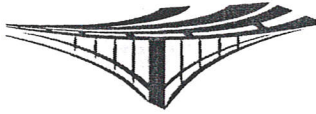


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kblor Road
Testing date : 25/10/2023
Report No. 90

Station No. 4+401

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	18/10/2023	25/10/2023	7	8372	15*15*15	225	8370	2.48	614	278	278
2	18/10/2023	25/10/2023	7	8368	15*15*15	225	8370	2.48	608	275	278
3	18/10/2023	25/10/2023	7	8371	15*15*15	225	8370	2.48	621	281	278

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL Masria Rsquared for Construction

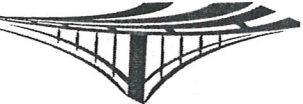
Contractor : EL Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 15/11/2023
Report No. 90

Station No. : 4+401

Structure & Location :

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	18/10/2023	15/11/2023	28	8371	15*15*15	225	8370	2.48	623	282	279
2				8368	15*15*15	225			608	275	
3				8370	15*15*15	225			618	280	

QC Engineer
Signature /

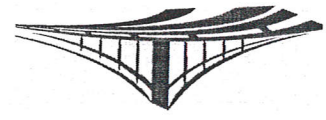
GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 26/10/2023
Report No. 94
Station No. : 4+353

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسقف جرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	19/10/2023	26/10/2023	7	8381	15*15*15	225	8385	2.48	612	277	287
2				8384	15*15*15	225			632	286	
3				8389	15*15*15	225			654	296	

QC Engineer
Signature /

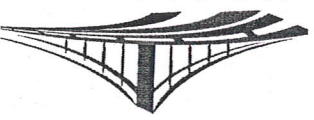
GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 16/11/2023
Report No. 94

Station No. : 4+353



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف جوف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	19/10/2023	16/11/2023	28	8368	15*15*15	225	8383	2.48	778	352	358
2				8382	15*15*15	225			782	354	
3				8399	15*15*15	225			808	366	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

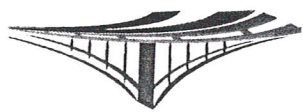


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road
Testing date : 03/02/2024
Report No. 102

Station No. : 4+693 4+712

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جالب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	27/01/2024	03/02/2024	7	8386	15*15*15	225	8386	2.48	555	251	258
2				8371	15*15*15	225			581	263	
3				8402	15*15*15	225			572	259	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 05/02/2024
 Report No. 106
 Station No. : 3+881 3+935

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)
 Cement Content : 330 kg
 Specified Strength : 250 Kg/cm²
 Structure & Location : جالب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	29/01/2024	05/02/2024	7	8380	15*15*15	225	8384	2.48	541	259	255
2	29/01/2024	05/02/2024	7	8376	15*15*15	225	8384	2.48	574	260	255
3	29/01/2024	05/02/2024	7	8395	15*15*15	225	8384	2.48	572	259	255

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road

Testing date : 30/01/2024

Report No. 102

Station No. : 4+667 4+693

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جانب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/01/2024	30/01/2024	7	8378	15*15*15	225	8385	2.48	547	581	563
2				8376	15*15*15	225			581	581	563
3				8402	15*15*15	225			547	581	563

GARBLT Engineer

Signature /

QC Engineer

Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 24/01/2023
Report No. 101

Station No. : 4+640 4+667

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :
جبل

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	17/01/2023	24/01/2023	7	8384	15*15*15	225	8386	2.48	552	250	256
2				8377	15*15*15	225			572	259	
3				8397	15*15*15	225			569	258	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 28/01/2024
Report No. 104

Station No. : 3+788 3+836

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	21/01/2024	28/01/2024	7	8381	15*15*15	225	8385	2.48	551	577	566
2				8369	15*15*15	225			577	577	566
3				8405	15*15*15	225			566	566	566

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 31/01/2024
Report No. 105
Station No. : 3+836 3+881

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



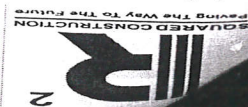
Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جاب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	24/01/2024	31/01/2024	7	8380	15*15*15	225	8382	2.48	562	255	260
2				8370	15*15*15	225			588	266	
3				8395	15*15*15	225			572	259	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 30/12/2023
 Report No. 96
 Station No. : 4+890 4+920

Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²
 Structure & Location :
 قرية عادية أسفل الواسير

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/12/2023	30/12/2023	7	8372	15*15*15	225	8376	2.48	473	209	210
2				8376	15*15*15	225			461	207	
3				8381	15*15*15	225			458	214	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 20/01/2024
Report No. 96

Station No. : 4+890 4+920

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 300 kg

Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :
جسالة عالية السفل الاسفلت

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/12/2023	20/01/2024	28	8378	15*15*15	225	8381	2.48	531	241	234
2				8382	15*15*15	225			515	233	
3				8383	15*15*15	225			504	228	

QC Engineer
Signature /

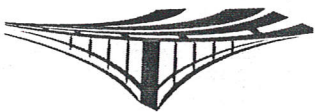
GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
 Testing date : 30/11/2023
 Report No. 92

Station No. : 5+200 5+240

Structure & Location :
 Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²
 قريشه عاليه اسفل الجولسير

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of	Casting	Testing	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
1	23/11/2023	30/11/2023	7	8370	15*15*15	225	225	8368	2.48	442	463	210
2												
3												
												202
												197

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road
Testing date : 21/12/2023
Report No. 96

Station No. : 5+200 5+240

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشاة حاليه اسفل الجوالسير

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

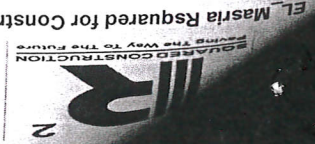


Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/11/2023	21/12/2023	28	8381	15*15*15	225	8380	2.48	481	218	220
2				8377	15*15*15	225			503	228	
3				8383	15*15*15	225			472	214	

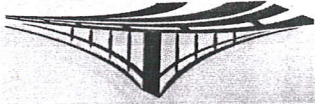
QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 30/11/2023
Report No. 92
Station No. : 5+240

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :
فريقه جريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/11/2023	30/11/2023	7	8371	15*15*15	225	8369	2.48	577	261	261
2				8368	15*15*15	225			560	254	
3				8367	15*15*15	225			589	267	

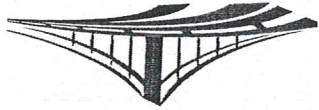
QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 21/12/2023
Report No. 92

Station No. : 5+240

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

قريه جريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	23/11/2023	21/12/2023	28	8372	15*15*15	225	8381	2.48	588	266	265
2				8385	15*15*15	225			592	268	
3				8387	15*15*15	225			578	262	

QC Engineer / Signature /

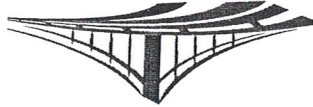
GARBLT Engineer / Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road
 Testing date : 02/12/2023
 Report No. 93

Station No. : 5+240
 5+290

Structure & Location :
 Specified Strength : 200 Kg/cm²
 Cement Content : 300 kg

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm ²)	Average (kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	25/11/2023	02/12/2023	7	8373	15*15*15	225	8371	2.48	457	210	205
2				8369	15*15*15	225			463	210	
3				8370	15*15*15	225			440	199	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 23/12/2023
 Report No. 97

Station No. : 5+240 5+290

Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²
 Structure & Location :
 قرية عادية أسفل الواسير

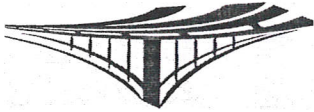
Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Testing	Casting									
1	25/11/2023		28	8377	15*15*15	225	8381	2.48	478	217	221
2	23/12/2023			8381	15*15*15	225			498	226	
3				8386	15*15*15	225			485	220	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 04/12/2023
 Report No. 94

Station No. : 5+290 5+310

Structure & Location :
 قريته عادية اسفل الواسير

Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)

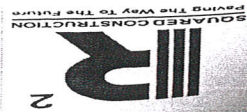


Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of	Casting	Testing	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
1	27/11/2023	04/12/2023	7	8370	8369	15*15*15	225	8370	2.48	460	458	443
2					8372	15*15*15	225			458	458	443
3					8370	15*15*15	225			443	443	443

QC Engineer
 Signature /

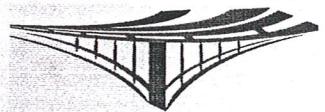
GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 25/12/2023
Report No. 98

Station No. : 5+290 5+310



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

قريته عاليه اسفل الواسي

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Testing										
1	27/11/2023		28	8375	15*15*15	225	8381	2.48	457	220	214
2	25/12/2023			8386	15*15*15	225			486	220	
3				8383	15*15*15	225			472	214	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

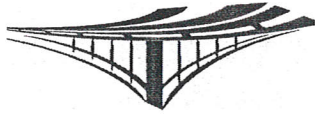


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 26/12/2023
 Report No. 99

Station No. : 4+890

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
 Specified Strength : 250 Kg/cm²
 Structure & Location :

جانب و تقاطع الجوليس

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
1	19/12/2023	7	8378	15*15*15	225	8387	2.48	559	253	256
2	26/12/2023	7	8398	15*15*15	225	8387	2.48	564	255	256
3	26/12/2023	7	8384	15*15*15	225	8387	2.48	574	260	256

QC Engineer /
 Signature /

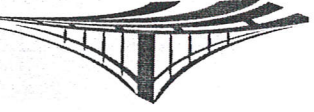
GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 16/01/2024
Report No. 99

Station No. : 4+890



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

جانب و طريق الواسط

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Testing	Casting									
1	19/12/2023		28	8377	15*15*15	225	8383	2.48	586	265	265
2	16/01/2024			8385	15*15*15	225			592	268	
3				8387	15*15*15	225			578	262	

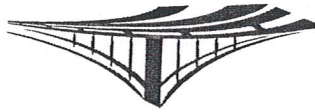
QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 02/12/2023
 Report No. 93

Station No. : 5+290

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
 Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

قربان جوب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
1	25/11/2023	7	8368	15*15*15	225	8369	2.48	602	273	268
2	02/12/2023	7	8369	15*15*15	225	8369	2.48	580	263	268
3	02/12/2023	7	8371	15*15*15	225	8369	2.48	593	269	268

QC Engineer
 Signature /

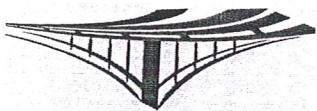
GARBLT Engineer
 Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 23/12/2023
 Report No. 93

Station No. : 5+290

Structure & Location : قرية جرف
 Specified Strength : 250 Kg/cm²
 Cement Content : 330 kg

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	25/11/2023	23/12/2023	28	8378	15*15*15	225	8382	2.48	582	264	265
2				8385	15*15*15	225			595	270	
3				8383	15*15*15	225			578	262	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 03/01/2024
Report No. 100

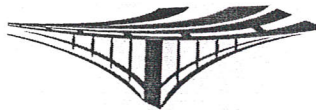
Station No. : 4+900 4+920

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	27/12/2023	03/01/2024	7	8377	15*15*15	225	8386	2.48	562	255	257
2				8396	15*15*15	225			574	260	
3				8384	15*15*15	225			568	257	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

خ.ب.

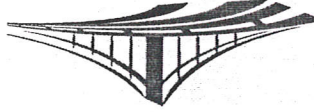
Structure & Location :



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 24/01/2024
Report No. 100

Station No. : 4+900 4+920



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جانب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Casting	Testing									
1	27/12/2023		28	8378	15*15*15	225	8381	2.48	591	266	267
2	24/01/2024			8382	15*15*15	225			587	266	
3				8383	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer /
Signature /

GARBLT Engineer /
Signature /

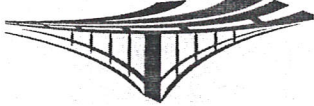


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road
Testing date : 26/12/2023
Report No. 97

Station No. : 4+890

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :
فرشة عادية السفلت الواسع

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Testing										
1	19/12/2023		7	8388	15*15*15	225	8382	2.48	473	214	210
2	26/12/2023			8376	15*15*15	225			461	209	
3				8381	15*15*15	225			458	207	

QC Engineer /
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

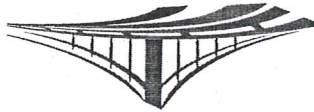


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 16/01/2024
Report No. 97

Station No. : 4+890

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشاة عادية أسفل المواصلات

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Testing	Casting									
1	19/12/2023		28	8375	15*15*15	225	8380	2.48	521	534	236
2	16/01/2024			8382	15*15*15	225			534	242	
3				8383	15*15*15	225			506	229	

QC Engineer /
Signature /

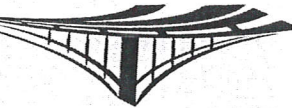
GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
 Testing date : 14/11/2023
 Report No. 93

Station No. : 5+137
 : 5+175



General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 300 kg

Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

قرية عادية أسفل الموالين

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	07/11/2023	14/11/2023	7	8372	15*15*15	225	8370	2.48	468	212	215
2				8368	15*15*15	225			473	214	
3				8371	15*15*15	225			482	218	

QC Engineer

Signature /

GARBLT Engineer

Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
 Testing date : 05/12/2023
 Report No. 93

Station No. : 5+137
 5+175

Structure & Location :
 Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²
 قريه عادية اسفل الواسير

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	07/11/2023	05/12/2023	28	8373	15*15*15	225	8375	2.48	602	273	272
2				8382	15*15*15	225			612	277	
3				8371	15*15*15	225			589	267	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 16/11/2023
Report No. 95

Station No. : 5+175 5+200

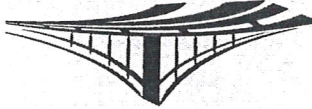
قرية عادية اسفل الجوليس

Structure & Location :

Specified Strength : 200 Kg/cm²

Cement Content : 300 kg

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

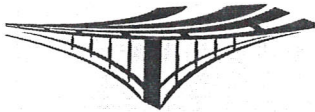
No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	09/11/2023	16/11/2023	7	8374	15*15*15	225	8376	2.48	462	209	209
2				8382	15*15*15	225			454	206	
3				8372	15*15*15	225			471	213	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road
 Testing date : 07/12/2023
 Report No. 95

Station No. : 5+175 5+200



General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 300 kg
 Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشاة عادية اسفل المواصلات

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	09/11/2023		28	8377	15*15*15	225	8376	2.48	487	221	223
2	07/12/2023			8381	15*15*15	225			502	227	
3				8369	15*15*15	225			491	222	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

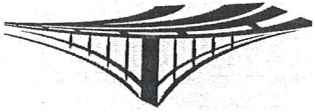


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 14/11/2023
Report No. 92

Station No. : 5+125

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

قرية خريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	07/11/2023	14/11/2023	7	8372	15*15*15	225	8370	2.48	573	260	256
2				8368	15*15*15	225			558	253	
3				8371	15*15*15	225			562	255	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 05/12/2023
Report No. 92

Station No. : 5+125

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : قرية جريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	07/11/2023	05/12/2023	28	8370	15*15*15	225	8375	2.48	624	283	284
2				8382	15*15*15	225			641	290	
3				8374	15*15*15	225			618	280	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

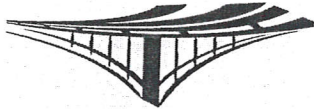


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 16/11/2023
Report No. 94

Station No. : 5+185

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :

قريه جف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	09/11/2023	16/11/2023	7	8370	15*15*15	225	8374	2.48	562	255	254
2				8382	15*15*15	225			568	257	
3				8371	15*15*15	225			552	250	

QC Engineer
Signature /

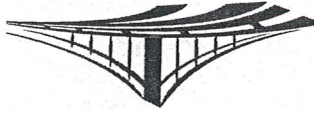
GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 07/12/2023
Report No. 94

Station No. : 5+185



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فريقه جريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	09/11/2023		28	8373	15*15*15	225	8375	2.48	606	275	273
2	07/12/2023			8382	15*15*15	225			614	278	
3				8371	15*15*15	225			591	268	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 08/11/2023
Report No. 89

Station No. : 3+350

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)
	Testing										
1	01/11/2023		7	8364	15*15*15	225	8376	2.48	574	260	265
2	08/11/2023			8392	15*15*15	225			581	263	
3				8371	15*15*15	225			598	271	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

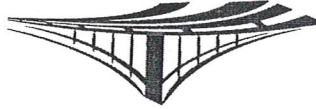


EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 29/11/2023
Report No. 91

Station No. : 3+350

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/11/2023	29/11/2023	28	8370	15*15*15	225	8370	2.48	616	279	278
2				8368	15*15*15	225			610	276	
3				8373	15*15*15	225			614	278	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 08/11/2023
Report No. 89
Station No. : 3+579

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)
Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : **طريق ٤٦٤**

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

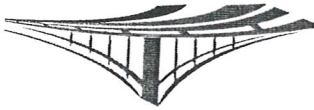
No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/11/2023	08/11/2023	7	8364	15*15*15	225	8376	2.48	574	581	265
2				8392	15*15*15	225			581	263	
3				8371	15*15*15	225			598	271	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 29/11/2023
Report No. 91
Station No. : 3+579

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :
طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Casting	Testing	Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	1	2	3										
			01/11/2023	29/11/2023	28	8371	15*15*15	225	8378	2.48	621	281	279
						8368	15*15*15	225			610	276	
						8394	15*15*15	225			618	280	

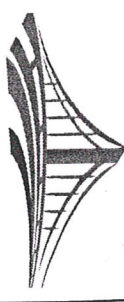
QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



SQAED CONSTRUCTION
Paving The Way To The Future

الشركة المصرية اسكويرد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة رطبة	نوع العينة
الطبقة الثالثة	مكان اخذ العينة

20-1-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
4+354 ---- 4+279	القطاع الممثل للعينة :

أولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	رقم العينة :
المحطة	4+310	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءه المخروط والحفرة	9946	(جم)
وزن الرمل بعد ملءه المخروط والحفرة	6522	(جم)
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة	3424	(جم)
الوزن الذي يملأ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملأ الحفرة	2083	(جم)
حجم الحفرة	1407	(سم ³)
وزن التربة رطبة	3102	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.20	(جم/سم ³)
متوسط نسبة الجياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.06	(جم/سم ³)
كثافة البروكتر	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	96.7%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



SQUARED CONSTRUCTION
Paving THE WAY TO THE FUTURE

المشركة المصرية إسكويرد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا/ ابوكبير بطريقه FDR ب طول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثالثة	مكان اخذ العينة

11/01/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
3+290 ---- 3+240	القطاع الممثل للعينة :

أولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

1	رقم العينة :
3+260	المحطة
1.48	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
9446	وزن الرمل قبل ملئء المخروط و الحفرة (جم)
5839	وزن الرمل بعد ملئء المخروط و الحفرة (جم)
3607	وزن الرمل الذي يملئء المخروط و الحفرة (جم)
1341	الوزن الذي يملئء المخروط (جم)
2266	الوزن الذي يملئء الحفرة (جم)
1531	حجم الحفرة (سم ³)
3364	وزن التربة رطبة (جم)
2.20	كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)
7.0%	مقسط نسبة المياه (%)
2.05	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
2.13	كثافة البروكور (جم/سم ³)
96.4%	نسبة الدمك (%)

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

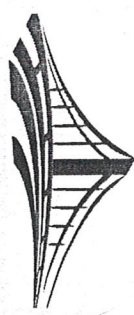
التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



الشركة المصرية لسكوبد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا/ابوكير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثانية	مكان اخذ العينة

15/1/2024	تاريخ اجراء الاختبار :
3+345 ---- 3+290	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	3+310	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءه المخروط والحفرة	9865	(جم)
وزن الرمل بعد ملءه المخروط والحفرة	6580	(جم)
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة	3285	(جم)
الوزن الذي يملأ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملأ الحفرة	1944	(جم)
حجم الحفرة	1314	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2910	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.22	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.07	(جم/سم ³)
كثافة البروكور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	97.2%	(%)
الوصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات:

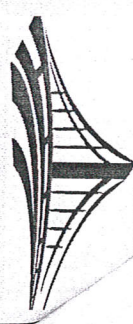
الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/بوكمير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطريقه الثانيه

تاريخ اجراء الإختبار :	11/01/2024
القطاع الممثل للعينة :	3+169 ---- 3+100

أولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحمة	3+140	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئء المخروط و الحفرة	9889	(جم)
وزن الرمل بعد ملئء المخروط و الحفرة	6613	(جم)
وزن الرمل الذي يلىء المخروط و الحفرة	3276	(جم)
الوزن الذي يلىء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يلىء الحفرة	1935	(جم)
حجم الحفرة	1307	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2920	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.23	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروكتر	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.0%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

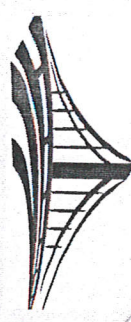
التوقيع/

شور

مهندس الجودة: م / محمد علي

شور

التوقيع/



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق مهيا/ابوكير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة رطبة
مكان اخذ العينة	الطبقة الثانية

تاريخ اجراء الاختبار :	11/10/2024
القطاع الممثل للعينة :	3+240 ---- 3+169

اولا: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	3+210	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئ بالماء المخروط والحفرة	9487	(جم)
وزن الرمل بعد ملئ بالماء المخروط والحفرة	5730	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ بالماء المخروط والحفرة	3757	(جم)
الوزن الذي يملئ بالماء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ بالحفرة	2416	(جم)
حجم الحفرة	1632	(سم ³)
وزن التربة رطبة	3643	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.23	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروكفور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	97.9%	(%)

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

Handwritten signature of Mahmoud Ismail

مهندس الجودة: م/ محمد علي

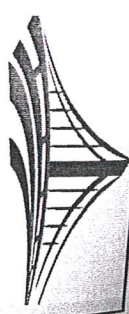
Handwritten signature of Mohamed Ali

التوقيع/



الشركة المصرية إسكويرد للمقاولات

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/بوكمير بطريقة FDR بطول 9.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الرابعة	مكان أخذ العينة

09/01/2024	تاريخ إجراء الإختبار :
4+890 ---- 4+850	القطاع الممثل للعينة :

أولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+870	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءء المخروط و الحفرة	8788	(جم)
وزن الرمل بعد ملءء المخروط و الحفرة	5564	(جم)
وزن الرمل الذي يملءء المخروط و الحفرة	3224	(جم)
الوزن الذي يملءء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملءء الحفرة	1883	(جم)
حجم الحفرة	1272	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2842	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.23	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروكتر	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.0%	(%)

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

ور

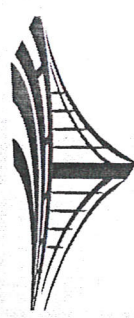
مهندس الجودة: م / محمد علي

كسكس

التوقيع/



الشركة المصرية اسكويرد للقراولت



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا/ ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة رطبة	نوع العينة
الطبقة الاولى	مكان اخذ العينة

09/01/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
4+925 ---- 4+890	القطاع الممثل للعينة :

اولا: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

1	رقم العينة :
4+905	المحطة
1.48	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
9820	وزن الرمل قبل ملئ بالماء المخروط والحفرة (جم)
6512	وزن الرمل بعد ملئ بالماء المخروط والحفرة (جم)
3308	وزن الرمل الذي يملأ بالماء المخروط والحفرة (جم)
1341	الوزن الذي يملأ بالماء المخروط (جم)
1967	الوزن الذي يملأ بالماء الحفرة (جم)
1329	حجم الحفرة (سم ³)
2914	وزن التربة رطبة (جم)
2.19	كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)
7.0%	متوسط نسبة المياه (%)
2.05	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
2.13	كثافة البروككتور (جم/سم ³)
96.2%	نسبة الدمك (%)

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

لو

مهندس الجودة: م/ محمد علي

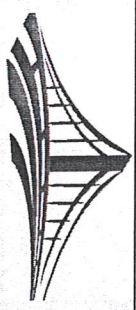
شركة

التوقيع/



SQUARED CONSTRUCTION
Paving The Way For The Future

الشركة المصرية اسكويرد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق مهيأ/ابوكير بطريقه FDR بطول 0.5 كم

اختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الاولى

تاريخ اجراء الاختبار :	10/10/2023
القطاع الممثل للمينة :	4+500 ----- 4+570

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+536	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءه المخروط و الحفرة	7652	(جم)
وزن الرمل بعد ملءه المخروط و الحفرة	3524	(جم)
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	4128	(جم)
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملء الحفرة	2787	(جم)
حجم الحفرة	1883	(سم ³)
وزن التربة رطبة	4256	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.26	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.11	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	99.2%	(%)

الدمك لا يقل عن 95%

الموصفات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق هه4/ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة رطبة	نوع العينة
الطبقة الثانية	مكان اخذ العينة

20-1-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
4+279 ---- 4+240	القطاع الممثل للعينة :

أولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

1	رقم العينة :
4+260	المحطة
1.48	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
9904	وزن الرمل قليل طمره المخروط و الحفرة (جم)
6531	وزن الرمل يد طمره المخروط و الحفرة (جم)
3373	وزن الرمل الذي يطمره المخروط و الحفرة (جم)
1341	الوزن الذي يطمره المخروط (جم)
2032	الوزن الذي يطمره الحفرة (جم)
1373	حجم الحفرة (سم ³)
3096	وزن التربة رطبة (جم)
2.25	كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)
7.0%	متوسط نسبة المياه (%)
2.11	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
2.13	كثافة البروكثور (جم/سم ³)
98.9%	نسبة الدمك (%)

الدمك لا يقل عن 95%

الموصفات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

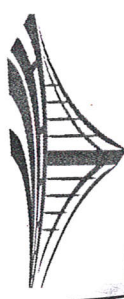
مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



SQAARED CONSTRUCTION
PROVING THE WAY TO THE FUTURE

الشركة المصرية ارسكورد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كثافة و ازدواج طريق مهيأ/ابوكير بطريقه FDR بطول 5.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الثانية

تاريخ اجراء الإختبار :	20-1-2024
القطعة الممثل للعينة :	4+560 ---- 4+510

او لا: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+530	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.48	
وزن الرمل قبل ملئء المخروط و الحفرة (جم)	9942	
وزن الرمل بعد ملئء المخروط و الحفرة (جم)	6562	
وزن الرمل الذي يملئء المخروط و الحفرة (جم)	3380	
الوزن الذي يملئء المخروط (جم)	1341	
الوزن الذي يملئء الحفرة (جم)	2039	
حجم الحفرة (سم ³)	1378	
وزن التربة رطبة (جم)	3090	
كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)	2.24	
متوسط نسبة المياه (%)	7.0%	
الكثافة الجافة (جم/سم ³)	2.10	
كثافة البروكتور (جم/سم ³)	2.13	
نسبة الدمك (%)	98.4%	
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

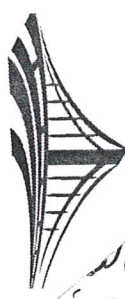
مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



SQUARED CONSTRUCTION
Paving The Way To The Future

المركبة العمرة اسكويرد المقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق مهبيا/ابوكير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثالثة	مكان اخذ العينة

20-1-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
4+510 ---- 4+450	القطاع المعمل للعينة :

اولا: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

1	رقم العينة :
4+480	المحطة
1.48	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
9884	وزن الرمل قبل ملئ بالمخروط و الحفرة (جم)
6440	وزن الرمل بعد ملئ بالمخروط و الحفرة (جم)
3444	وزن الرمل الذي يملئ بالمخروط و الحفرة (جم)
1341	الوزن الذي يملئ بالمخروط (جم)
2103	الوزن الذي يملئ بالحفرة (جم)
1421	حجم الحفرة (سم ³)
3142	وزن التربة رطبة (جم)
2.21	كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)
7.0%	متوسط نسبة المياه (%)
2.07	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
2.13	كثافة البروكتر (جم/سم ³)
97.0%	نسبة الدمك (%)
الدمك لا يقل عن 95%	
الملاحظات	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/

طبعة 151
طبعة 151



الشركة المصرية ارسكويرد للعاوالات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع فتح كفاءة و ازدواج طريق مهيأ/ابوكير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

اختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة التالفيه

تاريخ اجراء الاختبار :	09/01/2024
القطاع الممثل للعينة :	4+890 ---- 4+925

اولا: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+910	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءء المخروط و الحفرة	7789	(جم)
وزن الرمل بعد ملءء المخروط و الحفرة	4566	(جم)
وزن الرمل الذي يملءء المخروط و الحفرة	3223	(جم)
الوزن الذي يملءء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملءء الحفرة	1882	(جم)
حجم الحفرة	1272	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2854	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.24	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.10	(جم/سم ³)
كثافة البروكفور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.5%	(%)

الدمك لا يقل عن 95%

الموصفات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

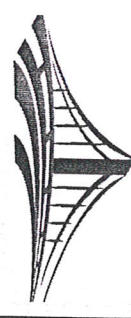
مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



SQUARED CONSTRUCTION
PAVING THE WAY TO THE FUTURE
الشركة المصرية اسكويرد للمقاولات

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق مهيأ/ابوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الثالثة

تاريخ اجراء الإختبار :	10/10/2023
القطاع الممثل للعينة :	4+240 ---- 4+179

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+206	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئء بالمخروط والحفرة	7780	(جم)
وزن الرمل بعد ملئء بالمخروط والحفرة	3724	(جم)
وزن الرمل الذي يملئء بالمخروط والحفرة	4056	(جم)
الوزن الذي يملئء بالمخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئء بالحفرة	2715	(جم)
حجم الحفرة	1834	(سم ³)
وزن التربة رطبة	4163	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.27	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.12	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	99.6%	(%)

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

التوقيع/

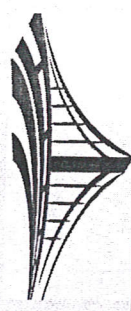
مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



الشركة المصرية اسكويرد للتقاولات

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/ ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

اختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الثانية

تاريخ اجراء الاختبار :	10/10/2023
القطاع الممثل للعينة :	4+500 ---- 4+450

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+482	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل طمره المخروط و الحفرة	7780	(جم)
وزن الرمل بعد طمره المخروط و الحفرة	3832	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ المخروط و الحفرة	3948	(جم)
الوزن الذي يملئ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	2607	(جم)
حجم الحفرة	1761	(سم ³)
وزن التربة رطبة	4012	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.28	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.13	(جم/سم ³)
كثافة البروكيور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	99.9%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

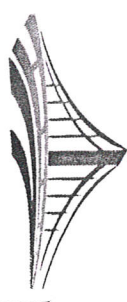
مهندس الجودة: م/ محمد علي

شركة

التوقيع/



الشركة العميرة، رسكورد للمقاولات



مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق مهيا/ ابوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	خينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الثانية

تاريخ اجراء الإختبار :	24/1/2024	القطاع الممثل للعينة :	3+630 ---- 3+680
------------------------	-----------	------------------------	------------------

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	رقم العينة	1
المحطة	3+650	المحطة	3+650
كثافة الرمل القياسي	1.48	كثافة الرمل القياسي	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئء الحفرة	9877	وزن الرمل قبل ملئء الحفرة	(جم)
وزن الرمل بعد ملئء الحفرة	6550	وزن الرمل بعد ملئء الحفرة	(جم)
وزن الرمل الذي يملئء الحفرة	3327	وزن الرمل الذي يملئء الحفرة	(جم)
الوزن الذي يملئء الحفرة	1341	الوزن الذي يملئء الحفرة	(جم)
الوزن الذي يملئء الحفرة	1986	الوزن الذي يملئء الحفرة	(جم)
حجم الحفرة	1342	حجم الحفرة	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2938	وزن التربة رطبة	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.19	كثافة التربة الرطبة	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	متوسط نسبة المياه	(%)
الكثافة الجافة	2.05	الكثافة الجافة	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	كثافة البروكتور	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	96.1%	نسبة الدمك	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%		

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

كوكور

مهندس الجودة: م/ محمد علي

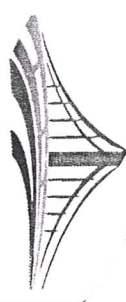
شركة

التوقيع/



SQARED CONSTRUCTION
Forming The Way To The Future

الشركة العميرة، رسكورد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق مهيا/ابوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الثالثة

تاريخ الجراء الاختبار :	24/1/2024
القطاع الممثل للعينة :	3+475 ---- 3+525

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات ::

رقم العينة :	1	
المحطة	3+600	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء المخروط والحفرة	9864	(جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط والحفرة	6551	(جم)
وزن الرمل الذي يبقىء المخروط والحفرة	3313	(جم)
الوزن الذي يبقىء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يبقىء الحفرة	1972	(جم)
حجم الحفرة	1332	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2923	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.19	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.05	(جم/سم ³)
كثافة البروكيور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	96.3%	(%)
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات:

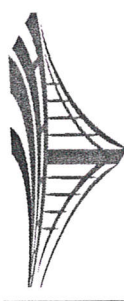
الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



الهيئة العامة للبحوث والأكاديمي

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/ابوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الرابعه

تاريخ اجراء الإختبار :	29-1-2024
المنفذ الممثل للعينة :	4+179 ---- 4+240

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+200	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل طمس المخروط والحفرة	9881	(جم)
وزن الرمل بعد طمس المخروط والحفرة	6451	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ المخروط والحفرة	3430	(جم)
الوزن الذي يملئ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	2089	(جم)
حجم الحفرة	1411	(سم ³)
وزن التربة رطبة	3152	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.23	(جم/سم ³)
متوسط نسبة الجياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروككتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.0%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

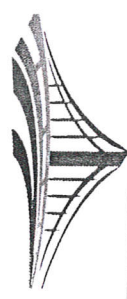
مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



SQUARE CONSTRUCTION
FORWARD FROM WHAT YOU THINK POSSIBLE

مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا/ الوكيل بطريقه FDR بطول 9.5 كم



الشركة المصرية ارسكورد للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

عنينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثانية	مكان اخذ العينة

24/1/2024	تاريخ اجراء الاختبر :
3+530 ---- 3+580	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	رقم العينة :
الحطة	3+550	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئ الحفرة	9842	(جم)
وزن الرمل بعد ملئ الحفرة	6540	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ الحفرة	3302	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	1961	(جم)
حجم الحفرة	1325	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2922	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.21	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.06	(جم/سم ³)
كثافة البرونكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	96.8%	(%)
الوصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

الدمك مقبول بالموقع

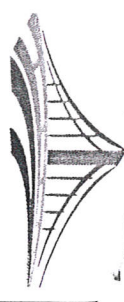
ملاحظات:

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع /

مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع /



مشروع فتح كفاة و ازدواج طريق ههيا/ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة رطبة	نوع العينة
الحديقة الثانية	مكان أخذ العينة

24/1/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
3+580 ---- 3+630	القطاع المعمل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	رقم العينة
المحطة	3+600	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9821	(جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	6522	(جم)
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	3299	(جم)
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملء الحفرة	1958	(جم)
حجم الحفرة	1323	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2942	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.22	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.08	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	97.6%	(%)
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

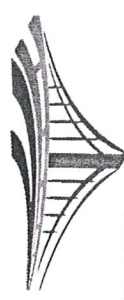
التوقيع/

مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



الشركة العميرة اريكويد للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/ابوكير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زائدية
مكان اخذ العينة	الطبقة التالفة

تاريخ اجراء الاختبار :	24/1/2024
القطاع المعلق للعينة :	4+401 ---- 4+447

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+430	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9856	(جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	6532	(جم)
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	3324	(جم)
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملء الحفرة	1983	(جم)
حجم الحفرة	1340	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2954	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.20	(جم/سم ³)
مقوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.06	(جم/سم ³)
كثافة البروكتر	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	96.7%	(%)
الملاحظات		

الدمك لا يقل عن 95%

الدمك مقبول بالموقع

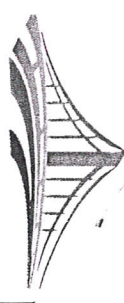
ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق مهيما/ ابوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة ترية زلطية
مكان اخذ العينة	الطريقه الثانيه

تاريخ اجراء الإختبار :	24/1/2024
القطاع المعمل للعينة :	4+335 ---- 4+401

اولا: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+370	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئء المخروط و الحفرة	9841	(جم)
وزن الرمل بعد ملئء المخروط و الحفرة	6533	(جم)
وزن الرمل الذي يملئء المخروط و الحفرة	3308	(جم)
الوزن الذي يملئء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئء الحفرة	1967	(جم)
حجم الحفرة	1329	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2974	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.24	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.2%	(%)
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

ور

مهندس الجودة: م/ محمد علي

كرد علي

التوقيع/



مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا/ اوكبير بطريقة FDR بطول 0.5 كم

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثالثة	مكان اخذ العينة

29-1-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
4+240 ---- 4+278	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات ::

رقم العينة :	1	
المحطة	4+260	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.48	
وزن الرمل قبل ملءء المخروط و الحفرة (جم)	9867	
وزن الرمل بعد ملءء المخروط و الحفرة (جم)	6422	
وزن الرمل الذي يملءء المخروط و الحفرة (جم)	3445	
الوزن الذي يملءء المخروط (جم)	1341	
الوزن الذي يملءء الحفرة (جم)	2104	
حجم الحفرة (سم ³)	1422	
وزن التربة رطبة (جم)	3142	
كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)	2.21	
متوسط نسبة المياه (%)	7.0%	
الكثافة الجافة (جم/سم ³)	2.07	
كثافة البرونكتور (جم/سم ³)	2.13	
نسبة الدمك (%)	97.0%	
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

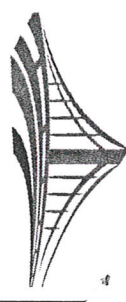
ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م / محمد علي

التوقيع/



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع رفع كفاءة وإدماج طريق ههيا/ابوكبير بطريقة FDR بطول 9.5 كم

اختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة ترربة زائعية
مكان اخذ العينة	الطبقة الرابعة

تاريخ اجراء الاختبار :	30-1-2024
القنطرة الممثل للعينة :	4+450 ---- 4+510

أولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	4+490	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملءه المخروط والحفرة	9877	(جم)
وزن الرمل بعد ملءه المخروط والحفرة	6444	(جم)
وزن الرمل الذي يملأه المخروط والحفرة	3433	(جم)
الوزن الذي يملأه المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملأه الحفرة	2092	(جم)
حجم الحفرة	1414	(سم ³)
وزن التربة رطبة	3171	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.24	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.10	(جم/سم ³)
كثافة البروكتر	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.4%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م / محمد علي

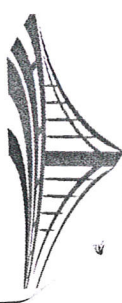
التوقيع/



SQUARED CONSTRUCTION
Paving The Way To The Future

الشركة المصرية اسكويرد للمقاولات

مشروع رفع كفاءة وازدواج طريق ههيا/بوكير بطريقة FDR بطول 9.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

اختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زائطية	نوع العينة
الطبقة الرابعة	مكان أخذ العينة

23-1-2024	تاريخ إجراء الاختبار :
4+890 ---- 4+925	القطاع الممثل للعينة :

أولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	رقم العينة :
المحطة	4+900	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء الحفرة	8944	(جم)
وزن الرمل بعد ملء الحفرة	5623	(جم)
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة	3321	(جم)
الوزن الذي يملأ الحفرة	1341	(جم)
الوزن الذي يملأ الحفرة	1980	(جم)
حجم الحفرة	1338	(سم ³)
وزن التربة رطبة	3023	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.26	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.11	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	99.1%	(%)
الملاحظات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م / محمود اسماعيل

التوقيع /

كورد

مهندس الجودة: م / محمد علي

كرد

التوقيع /

مشروع رفع كفاءة و ازدواج طريق مهيأ/بو كبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الاولى

تاريخ اجراء الاختبار :	10/10/2023
القطاع الممثل للعينة :	3+680 ---- 3+630

اولاً: بيانات العينة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1	
المحطة	3+654	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.48	
وزن الرمل قبل طمره المخروط و الحفرة (جم)	7745	
وزن الرمل بعد طمره المخروط و الحفرة (جم)	3854	
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة (جم)	3891	
الوزن الذي يملء المخروط (جم)	1341	
الوزن الذي يملء الحفرة (جم)	2550	
حجم الحفرة (سم3)	1723	
وزن التربة رطبة (جم)	3884	
كثافة التربة الرطبة (جم/سم3)	2.25	
متوسط نسبة المياه (%)	7.0%	
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.11	
كثافة البروكتون (جم/سم3)	2.13	
نسبة الدمك (%)	98.9%	

الدمك لا يقل عن 95%

الملاحظات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/