الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية – العلمين -مطروح) قطاع (وادي النطرون – برج العرب – الأسكندرية) المسافه من الكم 450+323 الى الكم 450+324 بطول 1 كم (أعمال الاساس و التاسيس) (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة المشاريع العامة للمقاولات

جاري رقم (1)

المقاول:شركة المشاريع العامة للمقاولات رقم العقد (525-2024-2025) المؤرخ في 2024/12/05

من بداية العمل حتى: 2025 /02/05

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
3	اعمال الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2025/12/09 -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/12/09 - يراعى تطبيق نصوص العقد أحمد جلال
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان													
	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقًا للمفاوضة بتاريخ 06/2024	153.5	م3	8037	0	4310	4310	661,585				661,585.00		
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161	م3	8037.0	0	4310	4310	693,910				693,910.00		
	علاوة مسافة النقل 150 كم=80*1.5+50*1.2=180 السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقًا مفاوضة بتاريخ 06/2024	180	م3	8037	0	4310	4310	775,800				775,800.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	8037	0	4310	4310	107,750				107,750.00		
3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الي 40مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان													
	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقًا للمفاوضة بتاريخ 06/2024	156.5	م3	5855	0	3140	3140.0	491,410				491,410.00		
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	م3	5855	0	3140	3140	549,500				549,500.00		
	علاوة مسافة النقل 150 كم=80*1.5+50*1.2=180 السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقًا مفاوضة بتاريخ 06/2024	180.00	م3	5855	0	3140	3140	565,200				565,200.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	5855	0	3140	3140	78,500				78,500.00		
	إجمالي قيمة المستخلص											3,923,655.00		
	اجمالى ما سبق صرفه											0		
	اجمالى المستحق											3,923,655.00		ثلاث ملايين وتسعمائة وثلاثة وعشرون ألفاً وستمائة وخمسة وخمسون جنية فقط لاغير

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / معاذ مصطفى عبد الرحمن

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/محمد شهاب خليل

استشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
م/هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا)
م/جابر ابراهيم

مدير المشروع الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

تم المراجعة الفنية فقط

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

المشاريع العامة للمقاولات
أحمد محمود عبد العال
ت: ٠١٠٩٢١٠٠٧٢٧