

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

- بالاحالة الى العقد رقم (١٩٧٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٧ عن عملية تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ محطة للاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بعدلى منصور
- نتشرف بان نرفق طية عدد ٤ اصل مستخلص (٥) جارى للعملية المشار اليها عالية
- تنفيذ شركة المقاولون العرب حتى تاريخ ٢٠٢٤/١/٣١ وكذا استمارة ٥٠ ع.ح وذلك بمبلغ (٢٦٩,٣٠٠) مأتين و تسعة و ستون ألفا وثلاثمائة جنيه فقط لا غير
- يرجى التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- تحريرا فى : / / ٢٠٢٤

- عدد ١ استمارة ٥٠ ع.ح

- عدد (٤) مستخلص رقم (٥) جارى

- عدد ٢ صورته من حصر الاعمال

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

استدلال (۱۱)

استدلال (۱۱)



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

- بخصوص عملية تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 محطة للاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بعدلى منصور تنفيذ شركة المقاولون العرب (ادارة الكباري والانشآت التخصصيه)
بالعقد رقم (1975 / 2022 / 2023) بتاريخ 2023/5/17
- وبالإشارة الى المحملات الخاصة للمشروع لمستخلص جاري 5
تحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع وحتى تاريخه.
- يرجى التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- تحريراً في : 2024/ 2 /14

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

- بخصوص عملية تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 محطة للاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة بعدلى منصور تنفيذ شركة المقاولون العرب (ادارة الكبارى والأنشآت التخصصيه)
بالمعقد رقم (1975 / 2022 / 2023) بتاريخ 2023/5/17
وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .لمستخلص جاري 5
نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات
تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .
- يرجى التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- تحريراً فى : 2024/ 2 /14

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطريق الدائري

مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف

المهندس /



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأوتوبس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

المقاولن العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

من بدء العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤/ ١/ ٣١

(١٩٧٥/ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٢)

العقد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري أم نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٢٥٠	٥٠٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠	٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة لوالنقصان	١٠٠٠	١٢٠	م٣	٤٠	٠	٤٠	جاري	٤,٨٠٠,٠٠	٠	٤,٨٠٠,٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكا ، وشديدة التماسك الصغرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم /سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٣٠٠	١٨٠	م٣	٧٥٦	٠	٧٥٦	جاري	١٣٦,٠٨٠,٠٠	٠	١٣٦,٠٨٠,٠٠	المهندسون متواجدون . التقارير متواجده . جميع المحملات شامله السيارات من خلال قطاع التنفيذ والمناطق
٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبويه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٥٠	م٣	٦٥٠	٠	٦٥٠	جاري	٩٧,٥٠٠,٠٠	٠	٩٧,٥٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٢٠	٣٥٠٠	م.ط	٤٧٦	٠	٤٧٦	جاري	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	تم احتسابه نسبة وتناسب من الكميات لحين نهو المفاوضات طبقاً للكميات بالحصص بنسبة ٧٥٪ من كميات الحصر
١٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (اثنان بالعدد)	٢	١٧٥٠٠٠	بالعدد	١	٠	١	جاري	١٧٥,٠٠٠,٠٠	٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جميعه بالمتر المكعب.	١١٥	٢٣٥٠	م٣	٨٢	٠	٨٢	جاري	١٩٢,٧٠٠,٠٠	٠	١٩٢,٧٠٠,٠٠	
الاجمالي									٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشارى المشروع

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذه

المحاسب

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

أ / احمد عبدالجواد

م / محمود الشيخ

م / محمود محمدي

م / اسلام اشرف

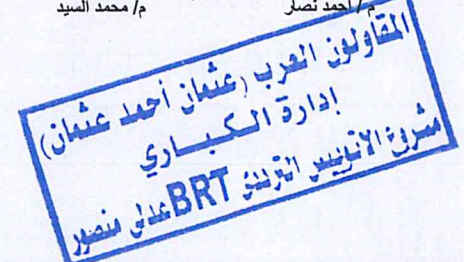
م / ياسر العجاوي

م / محمد عبد النبي

م / محمد اشرف

م / محمد السيد

م / احمد نصر





أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

المقاولن العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

من بدء العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤/ ١/ ٣١

(٢٠٢٢/٢٠٢٢/ ١٩٧٥)

العقد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (جنيه)	استقطاع او حجز (جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
								٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٥	٣٨٠٠	م ٣	٣٣٣,٢٥	٠	٣٣٣,٢٥	١,٢٦٦,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٦٦,٣٥٠,٠٠	
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ٣ وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	٢٠	٣٦٠٠	م ٣	٢٠,٠٠	٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٠	٤٠٠٠	م ٣	٢٢٥,٣٥	١٥	٢٤٠,٣٥	٩٦١,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦١,٤٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم ٢. كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٦٥٠	٣٩٠٠	م ٣	٤٢٢,٠٠	١٢	٤٣٤,٠٠	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات	٥٧٠	٣٢٥٠٠	طن	٢٢١,١٠	٥	٢٢٦,١٠	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢ م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠	٣٠٠٠	م. ط	١١٥,٠٠	٠	١١٥,٠٠	٣٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥,٠٠٠,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال حتي تاريخ المستخلص											
ماسبق صرفه حتي المستخلص رقم (٤)											
صافي المستخلص رقم (٥)											
مائتان وتسعة وستون ألفاً وثلاثمائة جنيهاً فقط لا غير											

مخصص مبلغ (١٣,٠٠٠)
اعني خزانة الخزنة
مما هو المبلغ المدد مسدوداً

عليه ١٥% علي كامل
المستخلص
علي الا حار

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري المشروع

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذه

المحاسب

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

احمد عبدالجواد

محمود الشيخ

محمود محمدي

اسلام اشرف

ياسر السباعي

محمد عبد النبي

محمد اشرف

محمد السيد

احمد نصيل

رئيس الادارة المركزيه
للطرق الاستثماريه والطريق الدائري

التوقيع

م / ضياء الدين مصطفى

