

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية .
لنطقة شرق الدلتا .

محبة طيبة وادب .

بحضرة محبة استكمال رفع كفاءة طريق هضيا / البراءة (القطاع الثاني) .
منشئ بالاطاعة بان الشركة توافوا على تنفيذ الاعمال للاعطية عاليه بنسبة اقل من ٧٥%
دور الرجوع على الهيئه باي ذعور ضايفه وكنا متحسين العمل على ذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

مدير عام الشركة
سمة للبناء والتشييد

جواز التوقيع



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

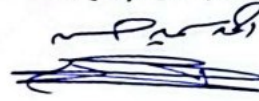
ملوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن تنفيذ شركة سمه للبناء والتشييد المنفذة لعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثلثي } من طريق ههيا / البر الغربي عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى ميامي صالح
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الإدارة المركزية لمنطقة خرق الدلتا



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذه بعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة سمه للبناء والتشيد ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحریر آفی: ۲۰۲۵ / ۳ / ۱۸

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

آبیلوی سامی صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة
{ القطاع الثانى } من طريق هيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة
شركة سمه للبناء والتشييد قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٧٤.٠٤ % بالنسبة لآخر مقايضة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح



**مذكرة إيضاحية لعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى }
من طريق ههيا / البر الغربى
مقاوله شركة سمه للبناء والتشيد**

نظراً لانتهااء الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى
عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقاوله شركة سمه للبناء والتشيد وإعداد الختامى الخاص بها .
فقد صار تجديد المقياسه الختاميه الخاصه بالعملية المذكوره طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٣٧٠٢٠٠٣,٠٢ جنيه { فقط ثلاثة مليون وسبع مائة وأثنى ألف وثلاثة جنيهاً و ١٠٠ / ٠٢ لا غير }
وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مستوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

إدارة :- المشروعات

ملف رقم :- / /

المقاييس الختامية لاستكمال أعمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي، القطاع الثالث، بطول ٢ كم

مقابلة / شركة سمح للبناء والتشييد

رقم البند	الكمية الخطمية	بيان الأعمال	الوحدة	اللمة جنيه	الجملة جنيه
١	١٢٤٤,٢٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لقرائة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وقائمة شاملة بالمتر المكعب وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر للزيادة لم التفتص .	م ^٣	٢٠	٢٤٨٨٥
١-٢	٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنزبه صالحة للزرم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل حتى ٩٠ كم (البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة)	م ^٣	١٥٦	٠
١-٢	٦٨٤٤,٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنزبه صالحة للزرم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل حتى ٩٠ كم (البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة)	م ^٣	١٦٥	١١٢٩٣٢٧,٦٥
١-٣		أعمال توريد وتركيب موليسر من الخرسة المسلحة بالأسطار الموضحة (رته) بطول المسافة المطلوب تنفيذها في المجري على أن تكون الموليسر من اجود الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ لتنفيذ المجري المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال الموليسر لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسهت رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسر طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة وطبقا لاصول الصناعة ، السعر لا يشمل أعمال الزرم اعطي المسورة.			
	٠	موليسر قطر ١٥٠ سم		٧٨٨٥	٠
	٠	موليسر قطر ١٩٥ سم		١٢٠٠٠	٠

المدير
شركة سمح للبناء والتشييد

المدير
شركة سمح للبناء والتشييد

المقاييس الختامية لاستكمال أعمال رفع كفاءة طريق هيا / البر الغربي القطاع الثاني بطول ٢ كم
مقاوله / شركه سمه للبناء والتشييد

رقم البند	الكمية الختامية	بيان الأعمال	الوحدة	اللمة	الجملة
				جنيه	جنيه
٣-ب		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة سابقة التجهيز بالاقطار الداخلية المبينة وسلك ٦سم بنسب خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠٠,٨٠ زلط ٣٠٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠@٥٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦@٦٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه الطولى مع تدعيم نهايات الماسورة بخرس من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون واللثة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزع المياه وعمل المدود طبقا للرسومات والمواصفات واللثة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير الاستشارى المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدم للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر واللثة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة ، واللثة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى :			
	٠	مواسير قطر ١٠٠ سم		١٥٠٠	٠
٣-ج		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة سابقة التجهيز بالاقطار الداخلية المبينة وسلك ٦سم بنسب خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠٠,٨٠ زلط ٣٠٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ مع تدعيم نهايات الماسورة بخرس من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون واللثة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزع المياه وعمل المدود طبقا للرسومات والمواصفات واللثة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير الاستشارى المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدم للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر واللثة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة ، واللثة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى :			
	٠	مواسير قطر ٥٠ سم		٩٠٠	٠
	٠	مواسير قطر ٦٠ سم		١٠٢٠	٠
	٠	مواسير قطر ٧٠ سم		١١٤٠	٠
	٠	مواسير قطر ٨٠ سم		١٢٦٠	٠
	٠	مواسير قطر ٩٠ سم		١٣٨٠	٠
٦	١٣٤,٦٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١٧٥٠	٢٣٥٦٠,٢,٥
٧	٤٢,٨٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٢٤٢٠	١٠,٣٧٦٩,٦

المقاييس الختامية لإستكمال أعمال رفع كفاءة طريق ههيا / الى الغرب، القطاع الثالث، بطول ٢ كم
مقاولة / شركة سمة للبناء والتشييد

رقم البند	الكمية الختامية	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة جنية	الجملة جنية
٨	١٦٠٣,٩٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس باستخدام الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لويس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات والتضوية باستخدام الات التضوية الحديثة (جرير مزود بحساسات لنيزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب للمعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى (١٦٠) كم - السعر يشمل المادة المحورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر .	م ^٣	٣٥٦	٥٧١٠٠٢,٦٤
٩	٤٠٠٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M . C . ٣٠) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧,٥	١١٠١١٠
١١	٤٠٠٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٩,٢	٣٦٨٣٦,٨
١٢	٤٠٠٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارء شركة النصر بالموسى او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٦	٥٨٤٥٨٤
١٣	٤٠٠٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارء شركة النصر بالموسى او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٠	٥٦٠٥٦٠




**المقاييس الختامية لإستكمال أعمال رقم كفاءة طريق ههيا / إلى الغربي، القطاع الثالث، جدول ٢ كم
مقاولة / شركة سيمه للبناء والتشييد**

رقم البند	الكمية الختامية	بيان الأعمال	الوحدة	اللمة	الجملة
				جنيه	جنيه
١٤-أ	.	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (أبو جبريس) ووجه واحد بارتفاع ١٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (fair face) على أن تحلق الخرسانة أجهاد لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واللثة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة المادية بسلك ١٠سم وعرض ٨٠ سم بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير ١٠ @ ١٦م ويتم التنفيذ طبقا طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٨٥	.
١٤-ب	.	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (أبو جبريس) ووجه واحد بارتفاع ١٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (fair face) على أن تحلق الخرسانة أجهاد لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واللثة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة المادية بسلك ١٠سم وعرض ٦٠ سم بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير ١٠ @ ١٦م ويتم التنفيذ طبقا طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٠٠	.
١٥-أ	.	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برزوزة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٠ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م * ٠,٨ م + ٣ م * ٠,٤ م + ٣ م رمل ٢٥٠+ كجم أسمنت ويتم صب البرزوزة على فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالغوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرزوزات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبية المعتمدة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبار وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٢٠	.
١٥-ب	.	بالمتر الطولي توريد وصب قنمة من الخرسانة العادية أسفل البرزوزات بأبعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٤٤	.
١٦	.	بالمتر الكعب أعمال توريد وصب حوائط سائدة من الخرسانة المادية مع تنفيذ وصلات تقاوم القص من حديد التسليح (SHEAR CONNECTOR) على أن تكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٢٠ كجم / ٣م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي واللثة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم والشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة (FACE FAIR) ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة لا تشمل وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٣م	٢١٠٠	.
١٧	.	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفشيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليبية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللثة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد .	العدد	٤٧٥	.

المقاييس الختامية لاستكمال اعمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي القطاع الثاني بطول ٢ كم
مقاولة / شركه سمه للبناء والتشييد

رقم البند	الكمية الختامية	بيان الأعمال	الوحدة	اللمبة	الجملة
				جانبه	جانبه
١٨	٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متكورج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والبند يشمل تجهيز وأستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتلبد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٢٢٨	٠
١٩	٦,٩٩	أعمال توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٥٢ / ٣٦) لزوم جميع العناصر الأنشائية و السمر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السمر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السمر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن	طن	٢٧٥٠٠	١٩٢٢٢٥
٢٢	٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميمة بالمتر المكعب	م ٣	٨١	٠
٢٣	٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى مع الذمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	١٤٥٠	٠
الكارتات					
١	٦٨٤٤,٤١	الردم	م ٣	١٣	٨٨٩٧٧,٣٣
٢	١٦٠٣,٩٤	طبقة الاساس	م ٣	٢٥	٤٠٠٩٨,٥
٣	٤٠٠٤	الطبقة الرابطه	م ٢	٣	١٢٠١٢
٤	٤٠٠٤	الطبقة السطحية	م ٢	٣	١٢٠١٢
اجمالى					
					٣٧٠٢٠٠٣,٠٢

رئيس الادارة المركزية

مستشار الادارة والمهندسين والتمويل والادارة
سالى صالح



مستشار الادارة والمهندسين والتمويل والادارة
سالى صالح

مستشار الادارة والمهندسين والتمويل والادارة
سالى صالح

محضر استلام ابتدائي
لعملية :- اعمال استكمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي (القطاع الثاني) - مركز ههيا
- محافظة الشرقية - ضمن مبادرة حياة كريمة ، عقد (2023/2022/1877)
تنفيذ :- شركة سمة للبناء والتشييد
اشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق 2025/2/20 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (10) بتاريخ 2025/1/8 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--|
| 1- المهندس / محمد شاهين | مدير عام الطرق المنطقة الرابعة - رئيسا |
| 2- المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضوا |
| 3- المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| 4- المهندس / هاني عبد الفتاح | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| 5- المهندس / أحمد سمير | المنطقة المشرفة - عضوا |
| 6- المهندس / هشام القاضي | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سمك الطبقة الرابطة المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطة اسفلتية + اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقة السطحية طريق ههيا / البر الغربي بطول 440 م .
- **أولاً :- حالة سطح الطريق (الطبقة السطحية) :-**
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المنفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

م	الموقع	الرابطة (6 سم)	السطحية (5 سم)	ملاحظات
1	0.200	6.0	5.0	—

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
 - 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 3- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان
 - 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جري التوقيع ،،،

-6- 

-5- 

-4- 

-3- 

-2- 

-1- 



الحصر الختامي لعملية: اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز ههيا - محافظه الشرقيه



تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية الاجماليه
1	بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية	٣م	1244.25
2-ب	توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)	٣م	6844.41
6	توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٢٥٠ كجم / سم ٢)	٣م	134.63
7	توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠ كجم / سم ٢)	٣م	42.88
8	توريد وتشغيل طبقه الاساس	٣م	1603.94
9	توريد ورش طبقه تشريب	٢م	4004.00
11	توريد ورش طبقه لاصقه	٢م	4004.00
12	توريد وفرش طبقه رابطه سمك ٦ سم	٢م	4004.00
13	توريد وفرش طبقه سطحه سمك ٥ سم	٢م	4004.00
19	أعمال توضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية	طن	6.99

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد

بند (١) : بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية

كميلو	الطول	منسوب الطمان	منسوب قاع الحفر	ارتفاع الحفر	العرض	إجمالي الكمية
٠٠٠+٢	١٠	٢٥.٠٤	٢٤.٠٢	١.٠٢	٣	٣٠.٤٥
٠٢٠+٢	٢٠	٢٤.٩٧	٢٤.٠٠	٠.٩٧	٣	٥٨.٢٠
٠٤٠+٢	٢٠	٢٤.٨٨	٢٣.٩٤	٠.٩٤	٣	٥٦.٤٠
٠٦٠+٢	٢٠	٢٤.٨٦	٢٤.٠٩	٠.٧٧	٣	٤٦.٢٠
٠٨٠+٢	٢٠	٢٤.٨٤	٢٤.٠٤	٠.٨٠	٣	٤٧.٧٠
١٠٠+٢	٢٠	٢٤.٨٧	٢٤.٠٤	٠.٨٣	٣	٤٩.٨٠
١٢٠+٢	٢٠	٢٤.٨٥	٢٤.٠٤	٠.٨١	٣	٤٨.٦٠
١٤٠+٢	٢٠	٢٤.٩١	٢٣.٩٥	٠.٩٦	٣	٥٧.٣٠
١٦٠+٢	٢٠	٢٤.٩٠	٢٣.٩٧	٠.٩٣	٣	٥٥.٨٠
١٨٠+٢	٢٠	٢٤.٩١	٢٣.٩٨	٠.٩٣	٣	٥٥.٥٠
٢٠٠+٢	٢٠	٢٤.٩٦	٢٤.٠١	٠.٩٥	٣	٥٧.٠٠
٢٢٠+٢	٢٠	٢٤.٩٥	٢٤.٠٩	٠.٨٦	٣	٥١.٦٠
٢٤٠+٢	٢٠	٢٤.٩٣	٢٣.٩٩	٠.٩٤	٣	٥٦.٤٠
٢٦٠+٢	٢٠	٢٤.٩١	٢٣.٩٤	٠.٩٧	٣	٥٧.٩٠
٢٨٠+٢	٢٠	٢٤.٩٣	٢٣.٩٦	٠.٩٦	٣	٥٧.٩٠
٣٠٠+٢	٢٠	٢٤.٨٩	٢٣.٨٧	١.٠٢	٣	٦٠.٩٠
٣٢٠+٢	٢٠	٢٤.٩٣	٢٣.٩٦	٠.٩٧	٣	٥٨.٢٠
٣٤٠+٢	٢٠	٢٤.٨٣	٢٣.٩٥	٠.٨٨	٣	٥٢.٨٠
٣٦٠+٢	٢٠	٢٤.٨٤	٢٣.٨٣	١.٠١	٣	٦٠.٦٠
٣٨٠+٢	٢٠	٢٤.٨٤	٢٣.٧٨	١.٠٦	٣	٦٣.٣٠
٤٠٠+٢	٢٠	٢٤.٨٧	٢٣.٧٦	١.١١	٣	٦٦.٣٠
٤٢٠+٢	٢٠	٢٤.٨٨	٢٣.٨٠	١.٠٨	٣	٦٤.٨٠
٤٤٠+٢	١٠	٢٤.٨٢	٢٣.٨٠	١.٠٢	٣	٣٠.٦٠
الاجمالي (م ٣)						١٢٤٤.٢٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حاتم فوزى احمد

محمد عبد الله

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد				
بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (CBR25%)				
ردم الطبانات				
كمية	العرض	سمك الطبان	الطول	اجمالي الكمية
٢٦.٢٥	٣.٧٥	٠.٧٠	١٠	٠٠٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	٠٢٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	٠٤٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	٠٦٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	٠٨٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	١٠٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	١٢٠+٢
٥٢.٥٠	٣.٧٥	٠.٧٠	٢٠	١٤٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	١٦٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	١٨٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٢٠٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٢٢٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٢٤٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٢٦٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٢٨٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٣٠٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٣٢٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٣٤٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٣٦٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٣٨٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٤٠٠+٢
٤٩.٠٠	٣.٥	٠.٧٠	٢٠	٤٢٠+٢
٢٤.٥٠	٣.٥	٠.٧٠	١٠	٤٤٠+٢
١١٠٤.٢٥			الاجمالي	

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

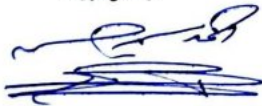
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)

ردم طبقات الإحلال

إجمالي الكمية	العرض	سمك طبقة الإحلال	المنسوب الابتدائي					منسوب الفرمة					الطول	كيلو
			avg	Right	Center	Left1	Left2	avg	Right	Center	Left1	Left2		
١٩.٤١	١١	٠.١٨	٢٤.٦٣	٢٤.٦٥	٢٤.٦٣	٢٤.٦٢	٢٤.٦٢	٢٤.٨١	٢٤.٧٩	٢٤.٨٦	٢٤.٧٩	٢٤.٧٨	١٠	٠٠٠+٢
٦٤.٩٩	١١	٠.٣٠	٢٤.٤٨	٢٤.٥٤	٢٤.٥٣	٢٤.٤٤	٢٤.٤٢	٢٤.٧٨	٢٤.٧٦	٢٤.٨٣	٢٤.٧٦	٢٤.٧٥	٢٠	٠٢٠+٢
٥٢.١٥	١١	٠.٢٤	٢٤.٥٥	٢٤.٤٤	٢٤.٥٦	٢٤.٥٧	٢٤.٦١	٢٤.٧٨	٢٤.٧٧	٢٤.٨٤	٢٤.٧٧	٢٤.٧٦	٢٠	٠٤٠+٢
٣١.٧٣	١١	٠.١٤	٢٤.٦٨	٢٤.٨٠	٢٤.٦٢	٢٤.٦٩	٢٤.٥٩	٢٤.٨٢	٢٤.٨٠	٢٤.٨٧	٢٤.٨٠	٢٤.٨٠	٢٠	٠٦٠+٢
٥١.٥٦	١١	٠.٢٣	٢٤.٦٤	٢٤.٥٠	٢٤.٧٧	٢٤.٦٦	٢٤.٦٣	٢٤.٨٧	٢٤.٨٦	٢٤.٩٣	٢٤.٨٦	٢٤.٨٥	٢٠	٠٨٠+٢
٦٨.٠١	١١	٠.٣١	٢٤.٦٠	٢٤.٥٤	٢٤.٦٣	٢٤.٦٤	٢٤.٥٨	٢٤.٩١	٢٤.٨٩	٢٤.٩٦	٢٤.٨٩	٢٤.٨٨	٢٠	١٠٠+٢
٦٢.٧١	١١	٠.٢٩	٢٤.٦٣	٢٤.٥١	٢٤.٧٣	٢٤.٦٦	٢٤.٦١	٢٤.٩١	٢٤.٩٠	٢٤.٩٧	٢٤.٩٠	٢٤.٨٩	٢٠	١٢٠+٢
٤٩.٦٤	١١	٠.٢٣	٢٤.٦٧	٢٤.٧٩	٢٤.٧٦	٢٤.٦٣	٢٤.٥٠	٢٤.٩٠	٢٤.٨٨	٢٤.٩٥	٢٤.٨٨	٢٤.٨٧	٢٠	١٤٠+٢
٤٨.٥٤	١١	٠.٢٢	٢٤.٦٦	٢٤.٧٥	٢٤.٧٥	٢٤.٥٧	٢٤.٥٥	٢٤.٨٨	٢٤.٨٦	٢٤.٩٣	٢٤.٨٦	٢٤.٨٥	٢٠	١٦٠+٢
٤٩.٣٥	١٢	٠.٢١	٢٤.٦٥	٢٤.٦٥	٢٤.٦٢	٢٤.٦٣	٢٤.٧٠	٢٤.٨٦	٢٤.٨٤	٢٤.٩١	٢٤.٨٤	٢٤.٨٣	٢٠	١٨٠+٢
٥٣.٥٥	١٢	٠.٢٢	٢٤.٦١	٢٤.٥٧	٢٤.٦١	٢٤.٦٠	٢٤.٦٧	٢٤.٨٤	٢٤.٨٢	٢٤.٨٩	٢٤.٨٢	٢٤.٨١	٢٠	٢٠٠+٢
٥٦.٥٥	١٢	٠.٢٤	٢٤.٥٨	٢٤.٤٤	٢٤.٦١	٢٤.٥٩	٢٤.٦٨	٢٤.٨٢	٢٤.٨٠	٢٤.٨٧	٢٤.٨٠	٢٤.٧٩	٢٠	٢٢٠+٢
٧٥.١٥	١٢	٠.٣١	٢٤.٤٨	٢٤.٣٠	٢٤.٤٩	٢٤.٥٠	٢٤.٦٤	٢٤.٨٠	٢٤.٧٨	٢٤.٨٥	٢٤.٧٨	٢٤.٧٧	٢٠	٢٤٠+٢
٤٦.٣٥	١٢	٠.١٩	٢٤.٥٨	٢٤.٥٥	٢٤.٥٤	٢٤.٥٧	٢٤.٦٧	٢٤.٧٨	٢٤.٧٦	٢٤.٨٣	٢٤.٧٦	٢٤.٧٥	٢٠	٢٦٠+٢
٦٤.٣٥	١٢	٠.٢٧	٢٤.٤٩	٢٤.٤٦	٢٤.٤٣	٢٤.٤٩	٢٤.٥٧	٢٤.٧٦	٢٤.٧٤	٢٤.٨١	٢٤.٧٤	٢٤.٧٣	٢٠	٢٨٠+٢
٤٦.٠٢	١٢	٠.١٩	٢٤.٥٥	٢٤.٥٠	٢٤.٥٣	٢٤.٥١	٢٤.٦٥	٢٤.٧٤	٢٤.٧٢	٢٤.٧٩	٢٤.٧٢	٢٤.٧٢	٢٠	٣٠٠+٢
٤٢.٧٨	١٢	٠.١٨	٢٤.٥٦	٢٤.٥٥	٢٤.٥٥	٢٤.٥٤	٢٤.٥٩	٢٤.٧٤	٢٤.٧٢	٢٤.٧٩	٢٤.٧٢	٢٤.٧١	٢٠	٣٢٠+٢
٤٣.٣٣	١٢	٠.١٨	٢٤.٥٧	٢٤.٥٦	٢٤.٥٥	٢٤.٥٣	٢٤.٦٢	٢٤.٧٥	٢٤.٧٣	٢٤.٨٠	٢٤.٧٣	٢٤.٧٢	٢٠	٣٤٠+٢
٣٧.٢٣	١٢	٠.١٦	٢٤.٦١	٢٤.٦٢	٢٤.٥٩	٢٤.٦٠	٢٤.٦٣	٢٤.٧٧	٢٤.٧٥	٢٤.٨٢	٢٤.٧٥	٢٤.٧٤	٢٠	٣٦٠+٢
٤٧.٤٣	١٢	٠.٢٠	٢٤.٥٩	٢٤.٥١	٢٤.٥٨	٢٤.٦٢	٢٤.٦٤	٢٤.٧٩	٢٤.٧٧	٢٤.٨٤	٢٤.٧٧	٢٤.٧٦	٢٠	٣٨٠+٢
٣٤.٢٣	١٢	٠.١٤	٢٤.٦٦	٢٤.٦٨	٢٤.٧٢	٢٤.٦٤	٢٤.٦١	٢٤.٨١	٢٤.٧٩	٢٤.٨٦	٢٤.٧٩	٢٤.٧٨	٢٠	٤٠٠+٢
٤٠.٢٣	١٢	٠.١٧	٢٤.٦٦	٢٤.٧٣	٢٤.٦٣	٢٤.٦٢	٢٤.٦٥	٢٤.٨٣	٢٤.٨١	٢٤.٨٨	٢٤.٨١	٢٤.٨٠	٢٠	٤٢٠+٢
٢٠.١٢	١٢	٠.١٧	٢٤.٦٦	٢٤.٧٣	٢٤.٦٣	٢٤.٦٢	٢٤.٦٥	٢٤.٨٣	٢٤.٨١	٢٤.٨٨	٢٤.٨١	٢٤.٨٠	١٠	٤٤٠+٢
١١٠٥.٤٠			الإجمالي											
٦٨٤٤.٤١			الاجمالي الكلى للردم (٣م)											

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

عائز فوزي احمد

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ /شركه سعه للبناء والتشييد

م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
بند (٦)	توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقاليه (جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢)						
	حائط الغرف قصه ١	١	٥.٣	٤.٥	١.٥		٣٥.٧٧٥
	حائط الغرف قصه ٢	٢	٤.٨	٤	١.٥		٤٠.٣٢
	خصم الفانوس	١	٢.٣	١.٥	٢.٥٥	٨.٧٩٧٥	
	خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ١	٢	١.٥٠		٢.٦٧	٧.٩٩٥	
	خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ٢	٤	١.٢٥		١.٤٤	٧.١٧٥	
	خصم ماسوره ٥.٥ سم	٧	١.٥٠		٠.٣٢	٣.٣٦	
	حائط الغرف قصه ٣	١١	٤.٣٢	٣.٤٤	٠.٢٥		٤٠.٨٦٧٢
	خصم الفانوس للقصه الثالثه	١١	٢.٣	١.٥	٠.٢٥	٩.٤٨٧٥	
	حائط الغرف المزدوجه قصه ١	١	٧.٩	٥	١.٥		٥٩.٢٥
	حائط الغرف المزدوجه قصه ٢	١	٧.٤	٤.٥	١.٥		٣٤.٩٦٥
	حائط الغرف المزدوجه قصه ٣	١	٦.٦٦	٤.٣	٠.٢٧		٧.٧٣٢٢٦
	خصم الفانوس للغرفه المزدوجه	١	٤.٨٥	٢.٢	٢.٨٢	٣٠.٠٨٩٤	
	خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ١	٣	١.٥٠		٢.٦٧	١١.٩٩٢٥	
	خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ٢	٣	١.٢٥		١.٤٤	٥.٣٨١٢٥	
			إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢ (٣م)				
			١٣٤.٦٣				

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات / مكعبات / اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
بند (٧)	توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠ كجم /سم ٢)						
	غرفة مزوجة	١	٦	٣.٩	٠.٣		٧.٠٢
	غرفة	١١	٣	٣.٨	٠.٣		٣٧.٦٢
	فتحات الغرف	١٢	٠.٧	٠.٧	٠.٣	١.٧٦٤	
	كمرة مقلوبة لفتح الغرف	١٢	٢.٨	٠.٣	٠.٢٥		٢.٥٢
إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢ (٣م)			٤٢.٨٨				

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

هاني فوزي احمد

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى			
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد			
بند (٩) : طبقه تشريب			
كيلو	الطول	العرض	اجمالي الكمية
٠٠٠+٢	١٠	٩.١	٩١.٠٠
٠٢٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٠٤٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٠٦٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٠٨٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
١٠٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
١٢٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
١٤٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
١٦٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
١٨٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٢٠٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٢٢٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٢٤٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٢٦٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٢٨٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٣٠٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٣٢٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٣٤٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٣٦٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٣٨٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٤٠٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٤٢٠+٢	٢٠	٩.١	١٨٢.٠٠
٤٤٠+٢	١٠	٩.١	٩١.٠٠
الاجمالي (٣م)			٤٠٠٤.٠٠

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق هبيا - البر الغربي			
تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد			
بند (١١) : الطبقة اللاصقة			
اجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٠.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٢٠+٢
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٤.٤٠+٢
٤٠٠.٤٠.٠٠			الاجمالي (٣م)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصص عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق هبيا -البر الغربي			
تنفيذ /شركة سمة للبناء والتشييد			
بند (١٤) : الطبقة الرابعة			
اجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٠.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٢٠+٢
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٤.٤٠+٢
٤٠٠.٤٠.٠٠			الاجمالي (٣م)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصص عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي			
تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد			
بند (١٣) : الطبقة السطحية			
إجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٠.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٠.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	١.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٢.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٢٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٤٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٦٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٣.٨٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٠٠+٢
١٨٢.٠٠	٩.١	٢٠	٤.٢٠+٢
٩١.٠٠	٩.١	١٠	٤.٤٠+٢
٤٠٠٤.٠٠			الإجمالي (م ٣)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر صلبة : اصال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ لشركة سمة للبناء والتشييد

بند (١٩)					
أعمال توضيب وروص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية					
الوزن بالطن	وذن المتر	طول السبيخ	العدد	القطر	النوع
٠.١١٤	١.٥٨	٣	٢٤	١٦	الفرش
٠.١٢٠	١.٥٨	٤.١٠	١٩	١٦	الغطا
٠.١١٤	١.٥٨	٣	٢٤	١٦	الفرش
٠.١٢٠	١.٥٨	٤.١٠	١٩	١٦	الغطا
٠.٠٥٧	١.٥٨	١.٨٠	٢٠	١٦	التسليح فى منطقة الغطاء
٠.٠٠٧	٠.٦٢	١	١٢	١٠	الكراسى
٢.٦٦٠	إجمالي الـه غرف				
٠.١٢٣	١.٥٨	٣	٢٦	١٦	الفرش
٠.١١٧	١.٥٨	٤.١٠	١٨	١٦	الغطا
٠.١٢٣	١.٥٨	٣	٢٦	١٦	الفرش
٠.١١٧	١.٥٨	٤.١٠	١٨	١٦	الغطا
٠.٠٢٥	١.٥٨	٢.٠٠	٨	١٦	التسليح فى منطقة الغطاء
٠.٠١٩	١.٥٨	٠.٦٠	٢٠	١٦	الكراسى
٠.٠٠٧	٠.٦٢	١	١٢	١٠	الكراسى
٣.١٨٨	إجمالي الـه غرف				
٠.٢٧٢	١.٥٨	٤	٤٣	١٦	الفرش
٠.٢٦٤	١.٥٨	٦.٢٠	٢٧	١٦	الغطا
٠.٢٧٢	١.٥٨	٤	٤٣	١٦	الفرش
٠.٢٦٤	١.٥٨	٦.٢٠	٢٧	١٦	الغطا
٠.٠٥٧	١.٥٨	١.٨٠	٢٠	١٦	التسليح فى منطقة الغطاء
٠.٠١٢	٠.٦٢	١	٢٠	١٠	الكراسى
١.١٤٢	إجمالي الغرفه المزدوجه				
٦.٩٩	اجمالى كميه الحديد				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد فوزى

محمد فوزى



الادارة المركزية لمنطقة شرقي الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق مهابا / البر الغربي " القطاع الثاني "

تأليف شركة : سسة للبناء

تقرير معمل رقم (٢٩٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٣٠

ملاحظات الدارية : قام باحضار العينات : ١/ سمس طه
بيان العينات : عدد (١١) عينة رمال حصوية طهرات لعمل صلاحية لك ١٠,١٢٠

ازدخات ايرات التير ايريت طيرها : -

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الانصاف و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كالفورنيا و التصنيف

النسج : صلاحية رمل

المواصفات	التجارب	لا ١٠,٢٠
—	مهزة سعة ٢/١ "	97
—	مهزة سعة ٨/٣ "	94
—	مهزة رقم ٨	89
—	4	85
—	10	84
—	40	44
—	200	14
—	مجال الدونة	عديمة
—	التصنيف	A1-b
—	افصي كثافة جافة طن / م ^٣	2.13
—	نسبة المياه الملائمة %	7.3
—	نسبة تحمل كالفورنيا %	28
—	الانتفاخ %	—

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

العينات مسوية من احضرها

ج / التكاليف

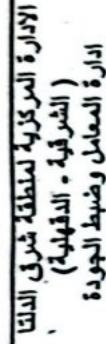
الاجملي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
1995	1995	1	صلاحية رمال
250			م. اعداد تقرير
2245			نسبة التجارب
314.30			ض. ق. م ١١ %
2559.30			الاجملي

التقرير
للمجلس
٢٠٢٤/١١/٠١

تقرير في :
مهندس العمل /
مهندس /

رئيس الادارة المركزية
سلوي سامي صالح

المعتمد



مهندس / ماسر
رئيس الاداره المركزيه

ملحق السيد عبد الله
~~ملحق السيد عبد الله~~
 ملحق السيد عبد الله

20

اسم المشروع : ربيع كفاءة طريق ميهيا / البر الداري (القطاع التالي)
تفصيل شركه : سعة لاندز - ج.م.ع

تقرير معمل رقم (٣٣٩) لسنة ٢٠٢٤
بنايات ابارية :- قام باحصاء المعينات :
بنايات الصينات :- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطيفة رابطته (٥٣) من ك ٠,١٦٠
الاختبارات الجرافيت عليها :-

التدريج والاستخلاص وتحديد نسبته الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

المواصفات (د٣)	التدريج التصميمي	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠
٧٥	٨٥,١	٢/٤٣
٤٥	٥٨,٤	٢/٨٣
٣٠	٣٧,١	٤#
٢٠	٢٤,٦	٨#
٥	١٥,٥	٣٠#
٣	٩,٣	٥٠#
٢	٥,٧	١٠٠#
٠	٤	٢٠٠#
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	٤,٤٥	نسبة الاسفلت %
٤-٢	١١,٩٠	الثبات بكمجم
٥٠٠-٢٠٠	٢,٨	الانسياب بكم
	٤٢٥	الجسده بكم/كم

وتتعلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

ملحوظه / العينات مسزليه من احضرها .

الاجملي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بهاج العينات
٤٨٠	٤٨٠	١	مخلوط اسفلتي
٣٠٠	١٥٠	٢	لوازم مرشش
١٥٠			م.م اعداد تقرير
٩٣٠			قيمة التجارب
١٣٩,٥٠			% ١٥
١٤٩,٧٥			% ١٤
١٢١٩,٢٥			الاجملي

٢٠٢٤/٠٩/١٦

مهندس المعمل / د.ما غفرانكم
مهندس المعمل / د.ما غفرانكم
مدير المعمل
مهندس المسالك
مدير السيد عبد الله

٥٢

الإدارة المركزية لمنطقة شرقي الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة الأعمال وضبط الجودة



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق القاراني / هيميا / البر الغربي (القطاع الثاني)
تطبيق شركة : سمة للبناء

تقرير معماري رقم (٢٦٦) لسنة ٢٠٢٤

بالتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢١
بمئات ادارية :- قام باحضار الميقات : / محمود صالح
بمئات الميقات :- عدد (١) عيقات دمك طبقة لاهي اساس من ك. ٢٢٠ ،
الاختبارات التي اجريت عليها :- الكشف عن الكثافة الجاهله طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي
النتائج :-

المرافق	الكثافة الجاهله طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الملاحظات
طريقه اساسي نيلسي	٢,١٧	٤,٩٥	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %

الدمك مقبول بالمرافق .

البروكتر المستخدم للاسفلت ٢,٢١ طن / م^٣ ونسبة المياه الملامية ٧,٢ %

ملحوظة / الميقات مسؤلية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان الميقات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجملي
عيقات دمك	١	٥٠٥	٥٠٥
١٠ احداث تقرير			١٥٠
قيمة التجريب			٢٥٥
١٠ م			٩٨,٢٥
خصم ١٤ %			١٠٥,٥٠
الاجملي			٨٥٨,٧٥

تقريرا لى : ٢٠٢٤/٧/٢٩

مهندس العمل / د. ك. ك. ك.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / م. م. م.
سلوي سلمي صالح

مدير العمل

مهندس / م. م. م.
مطر السيد عبد الله



١ لعقود

٢

الاستبيان



الطبعة العامة
للطوارئ والكوارث و النقل البري،
(GARBLT)

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية : الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :		رابع كفاءة هبها / البر العربي " القطاع الثاني "	
تأليف شركته :		شركة سمة للبناء والتشييد	
بيانات إدارية :-		قام باحضار العينات م: ٨ ملار ٨ / سعيد طه	
بيانات العينات :-		تقرير معمل رقم ١٦٠ / سلة ٢٠٢٤	
عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ٠.٤١٠ .		طبعة نهائي ملروشة	
عدد (٢) عينات دمك موالع مختلفة			
الاختبارات التي اجريت عليها :-			
الكشف عن الكثافة الجافة طن/م ^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي			
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعمل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ			
النتائج :-			
صلاحية سن ٦			
المواصفات (تبرج ب)	ك ٠.٤١٠	التجرب	
100	100	مهزة سعة ٢"	
70-100	99	1.5"	
55-85	79	1"	
50-80	61	3/4"	
40-70	53	3/8"	
30-60	40	مهزة رقم ٤	
20-50	26	10	
10-30	13	40	
5-15	9	200	
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال الدونة %	
	9	نسبة السن الطبيعي %	
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %	
	2.470	الوزن النوعي الكلي	
	2.518	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح	
	2.593	الوزن النوعي الظاهري	
لا يزيد عن ١٠%	1.9	الامتصاص %	
لا يزيد عن ٥%	0.2	التحلل %	
	2.21	القصي كثافة جافة طن/م ^٣	
	7.2	نسبة المياه الاصلوية %	
لا يقل عن ٨٠%	89	CBR %	
		الانتفاخ %	

العيبة تتلقى مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

8/8

۲/۲ من

اسم المشروع :	رابع كفاءة طريق مهبيا / البئر الغربى (الخط : نتائج)
تأليف شركة :	شركة سعة للتبليغ والتشيد
تقرير معمل رقم (١٤٩) لسنة ٢٠٢٤	

١٥٠٠١/٢٠٢١

بيانات الدارية :-

بيانات العينات :-

قام باحضار العينات : م / سعد جباب الله / محمود صالح "

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية مدموكة من ك ١٩٠ .

عدد (٣) عينة ومنت من طبقة الولى اساس هو ١٤ الخشنه

الأقضية التي أدرجتها عليه :-

التفكير المنطقي و ثوابت البرهان و الصلاة و الأركان الخمسة و الأمناء و التحلل و الذمت العادل و نسبة تحمل كالميلاد و الإنقاذ

الكشف عن الكذابة الجادة طن/م ٣ و نسبة الرطوبة و الدامك النسبي

أولاً : صلاة من ٩

المواصفات (أثر ج ب)	ك. ١٩. مدموكة	التجارب
100	100	مهره مسده " "
70-100	99	1.5"
55-85	86	1"
50-80	59	3/4"
40-70	48	3/8"
30-60	34	مهره رقت 1
20-50	28	10
10-30	16	40
5-15	8	200
لا يزيد عن 10	5	مبار شذونه %
لا يزيد عن 4.5	6	نسبة نمن طبيعي
	29	الصلابة %
	2,404	الوزن النوعي الكلي
	2,472	الوزن النوعي مشيع جاف المسطح
	2,58	الوزن النوعي الظاهري
	2.8	الامتصاص %
	0.4	نخر %
لا يزيد عن 1.0	2.21	نسبة كثافة جافه طن م ³
لا يزيد عن 0.5	7.1	نسبة الصلابة الاصطناعية %
لا يقل عن 8.0	81	CBR %
		الانكماش %

348

33

نوع صفت	النسبة المئوية	نسبة التردد	المتوسط الحسابي	التصنيف
لا يتعدى ٤٨ %	98	41	2.184	طيفي قوس قزح
	99	38	2.211	تصوير
	98	47	2.19	تصوير

— 11 —

$\mu_{\text{H}} = 7.1$ ppm, $\delta = 0.9$, $\tau = 8.6$; ν_{max} 3000, 1640, 1450, 1380, 1280, 1100, 1050, 1000, 950, 900, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 550, 500, 450, 400, 350, 300, 250, 200, 150, 100, 50, 0.



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رابع كلاء طريق الزقازيق / ههيا / النهر الغربي (القطاع الثاني)
تأليف شركة :	سمه للبناء والتشييد

٢٠٢٤/٠٣/١٩	بتاريخ :	تقرير معلى رقم (١٠٨) لسنة ٢٠٢٤
٢٠٢٤/٠٣/١٩	بملاحظات ادارية :-	قام باحضار العينات م/مطار ٨/احمود صالح
٢٠٢٤/٠٣/١٩	ببيان العينات :-	عدد (٣) عينات دمك نهائي رمال مبالغ مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-				
عينات الدمك				
الموقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
لا يقل عن ٩٥ %	دمك طبقه نهائي رمال			
	2.08	5.5	97	
	1.902	5.2	88	
	1.930	4.1	90	

الدمك مقبول بالمواقع ماعدا المشار اليه

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٤ طن/م^٣ و نسبة المياه العلامة ٧,٦ %

ملحوظة : العينات مسنونة من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	3	505	1515
م اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1665
م ا ١٥١ %			249.75
ض. ق م ١٤ %			268.10
الإجمالي			2182.85

تحريرا في : ٢٠٢٤/٠٣/٢١

مهندس العمل :- منادى

مدير العمل
مهندس / منادى
نهال عبد الوهاب
العقود ١٢/٩٥٩
١٥٢٩
١٥٢٩
١٥٢٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / منادى
سلوى سامي صالح

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رابع كفاءة طريق الزاوي / هيمها / البر الغربي (القطاع الثاني)
تسجيل شركة : سمة للبناء

تقرير معمل رقم / ٤٠ / السنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا / محمود صالح
عنوان العينات :- عدد (٧) عينات دمك طبقة تاليه رمال من لك ٢٠٠ : لك ٢٠٤٠ .
الاختبارات العر / اجريت عليها :- الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك اللسبي

النتائج :-

المرافق	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصلات
طبقة وصل نظيفه	٢,١٣	٤,٩	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨%
	٢,٤٠٠	٤,٨	٩٨	

الدمك مقبول بالمرافق .
البروكتور المستخدم للرمال ٢,١٤ طن / م٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٦ %

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها . ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	مسر الوحدة
عينات دمك	٢	٥٠٥
١٠٠		
١٥٠		
١١٠		
١٧٤		
١٨٦,٨		
١٥٢٠,٨		

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠١/٣١

مهندس المعمل / زهاية محمود منال

مدير المعمل
مهندس /
تهل عد الوداب لؤاد

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
سلوي سامي صالح

١٤١٥
٥٩٩

١٤١٥
٥٩٩

١٤١٥
٥٩٩



اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق مهبيا / البر الغربي " القطاع الثاني "

تأليف : سمة للمقاولات

تقرير معمل رقم (٧) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٣

ببيانات إدارية :- قام بصب و احضر العينات : م / احمد سمير

بيان العينات :- عدد (٦) مكعبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

ملاحظات	تاريخ الكسر	متوسط جهد الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكتلة (طن)	الابعاد (سم)	الوزن (كجم)	رقم المكعب	تاريخ الصب	نوع الخرسانة
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠٠ كجم / سم ²	الاثنين ٢٠٢٤/١١/٨	315	312	2.415	15*15*15	8150	1	٢٠٢٣/١٢/٠٩	مرسنة مسلحة مستوى الترقب ك : ٢٠.٠٠٠ ٢,٤٤٠
			311	2.430	15*15*15	8200	2		
			313	2.429	15*15*15	8198	3		
			319	2.433	15*15*15	8210	4		
			317	2.424	15*15*15	8182	5		
			317	2.436	15*15*15	8221	6		

ملاحظة : العينات مسئولة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسب و حصر مكعب خرسانة	6	167	1002
اعداد تقرير			150
ة نتائج			1152
م ١٥ %			172.80
ص م ١٤ %			185.50
الاجمالي			1510.30

تحريرا في : ٢٠٢٤/١١/١١

مهندس المعمل / م/ منال

رئيس الادارة المركزية
مهندس / م / سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / م / نهال عبد الوهاب





اسم المشروع / رفع كفاءة طريق الزقازيق / هيهيا / البر الغربى (القطاع الثانى)

تقديم شركة / سعة للبناء والتشييد

تقرير معمل رقم (١٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١/٢

قام باخذنار العينات: ١ / محمود صالح

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينة اترية رملية حصوية لزوم اعمال الردم من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

بيان العينات :-

الاحتمالات التي اجريت عليها :-

التحليل المخلوي و ثوابت الربج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

المواصفات	صفيه رقم (٢)	صفيه رقم (١)	التجارب
	٩٧,٨	٩٩,٤	مهزه صفة ٢/١
	٩٥,٨	٩٧,٨	مهزه صفة ٨/٣
	٩٠,٤	٨٨,٦	مهزه رقم ٤
	٨٥	٧٦	مهزه رقم ٨
	٨٣,٢	٧٤	١٠
	٤٩	٤٥,٢	٤٠
	٩	١٦	٢٠٠
	عديمه	عديمه	مجال التونة %
	A-١-B	A-١-B	التصنيف
	٢,١٤	٢,١٣	افصى كثالة جالة طن / م٣
	٧,٦	٧,٨	نسبة المياه الملائمة %
	٢٧	٣٣	نسبة تحمل كاليفورنيا %
			الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها

ج / التكاليف

الاجملى	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان لمعينات
٢٥٨٠	١٢٩٠	٢	صلاحية الرمال
١٥٠			م . اعداد تقرير
٢٧٢٠			قيمة للتجارب
٤٠٩,٥٠			م ١٥ %
٤٣٩,٥٥			م ١٤ %
٣٥٧٩,٠٥			الاجملى

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠١/١٥

مهندس المعمل / أحمد محمود منال السيد

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل

مهندس / محمود

مهندس / نهاد عبد الوهاب لوزاد

سلوي سامي صالح

نهاد عبد الوهاب لوزاد





رفع كفاءة طريق الزقازيق/هيها/البر الغربي (القطاع الثاني)

اسم المشروع :

سما للبناء والتشييد

تأليف شركة :

تقرير معمل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/٠١/١٧

بتاريخ :

قام باحضار العينات : ا/محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات دمك رمال طبقه اولي بعرض ٢م طرنش

لاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ ونسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	الموقع
لا يقل عن ٩٥%	دمك رمال			
	99	5.5	2.12	٢,١٥٠.٥
	97	5.3	2.09	٢,٣٠٠.٥

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبة المياة الملائمة ٧,٦%

العينات مسئولية من احضرها

ملاحظة :

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	2	505	1010
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1160
م. ٥٠ %			174.00
ض. ق. م. ١٤ %			186.80
الإجمالي			1520.80

٢٠٢٤/٠١/٢١

تحريراً في :

مهندس المعمل :- منار

رئيس الإدارة المركزية

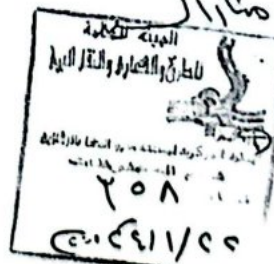
مهندس /

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبدالوهاب



المعقود