

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالمقاييس	النفقة		الوحدة	مقدار الأعمال السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز		ملاحظات
			الجنبيه	النفقة							الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	جنبيه	
أولاً: أعمال تجهيز الموقع													
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساسي للمرافق والمعدات	٤٧٢٥	١٥	ط.م	٤٧٢٥	٠	٤٧٢٥	جاري	٧٠٨٧٥			٧٠٨٧٥	١. العمل متواجد ٢. المهندسون متواجدون ٣. المكاتب متواجدة ٤. وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥. المعدات متواجدة ٦. البرنامج الرقعي متواجد ٧. التقارير (اليومية - الاسبوعية-الشهرية) متواجدة ٨. لوحات المشروع متواجدة ٩. السيارات متواجدة ١٠. تراجع جميع المحملات من قطاع التنفيذ والمناطق ١١. بوليصة تأمين من حوادث شخصية سارية حتي ٢٠٢٧-١-١ ١٢. بوليصة تأمين من اخطار مقاولين سارية حتي ٢٠٢٧-١-١
٢	اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري												
١-٢	في التربة العادية و المتناسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٦٠٠	٦٥٠	ط.م	٤٨٨	٠	٤٨٨	جاري	٣١٧٢٠٠			٣١٧٢٠٠	
٢-٢	في التربة الصخرية اجهاد اعلا من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ في التربة الصخرية اجهاد اعلا من ٢٥٠ كجم / سم ^٢	١٠٥	٧٢٠	ط.م	٨١	٠	٨١	جاري	٥٨٣٢٠			٥٨٣٢٠	
ثانياً: أعمال التكسير والهدم ونقل المخلفات													
٧	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية وتطهير وتجهيد الموقع العام والنفقة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب جنبيه للكيلو متر	١١٠٠٠	٦٠	٣م	١٠١٧٠	٠	١٠١٧٠	جاري	٦١٠٢٠٠			٦١٠٢٠٠	
ثالثاً: أعمال الخوازيق													
٨	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبدء يشمل المعدات والارواش اللازمة للتركيب وعلى الشركة الممنعة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكن الضيقة او استخدام اوتاش بجمولات مختلفة لنزول الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستزمتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكراتات اللازمة	٢	٦٠٠٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	١٢٠٠٠٠			١٢٠٠٠٠	
٩	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	٢	٢٩٠٠٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	٥٨٠٠٠٠			٥٨٠٠٠٠	
الإجمالي													

جنيه
قرش
سبقى صرفها المذكول.....
الحساب /
جنيه
قرش
تحريري /
دفع المذكول مبلغ
ملاحظة الفئات :
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بهتك الشروط
واكملت من

٥
مدير عام إدارة المشروعات
د/ محمد قباض
التوقيع: S. محمد السيد

التوقيع

استثماري الهئية
مركز الاستثمار الهندسية للنقل
والمطارات والطرق
خميس بركات

الشركة المنقذة
 مدير المشروع
 م / محمود أبو عقل
 المكتب الفني
 م / محمد محمود
 التوقيع: م / محمد محمود
 التاريخ: ١٠ / ١١ / ٢٠١٧

ة المركزية للبيئة الخاصة

اللائحة - استاذ مهند وعبد
م / هاني محمد طه
~~(١٥)~~ ٢٠١٥

١٤٩٦

١٤٩٧

١٤٩٨

١٤٩٩

١٥٠٠

١٥٠١

١٥٠٢

١٥٠٣

١٥٠٤

١٥٠٥

١٥٠٦

١٥٠٧

١٥٠٨

١٥٠٩

١٥١٠

١٥١١

١٥١٢

١٥١٣

١٥١٤

١٥١٥

١٥١٦

١٥١٧

١٥١٨

١٥١٩

١٥٢٠

١٥٢١

١٥٢٢

١٥٢٣

١٥٢٤

١٥٢٥

١٥٢٦

١٥٢٧

١٥٢٨

١٥٢٩

١٥٣٠

١٥٣١

١٥٣٢

١٥٣٣

١٥٣٤

١٥٣٥

١٥٣٦

١٥٣٧

١٥٣٨

١٥٣٩

١٥٤٠

١٥٤١

١٥٤٢

١٥٤٣

١٥٤٤

١٥٤٥

١٥٤٦

١٥٤٧

١٥٤٨

١٥٤٩

١٥٥٠

١٥٥١

١٥٥٢

١٥٥٣

١٥٥٤

١٥٥٥

١٥٥٦

١٥٥٧

١٥٥٨

١٥٥٩

١٥٦٠

١٥٦١

١٥٦٢

١٥٦٣

١٥٦٤

١٥٦٥

١٥٦٦

١٥٦٧

١٥٦٨

١٥٦٩

١٥٧٠

١٥٧١

١٥٧٢

١٥٧٣

١٥٧٤

١٥٧٥

١٥٧٦

١٥٧٧

١٥٧٨

١٥٧٩

١٥٨٠

١٥٨١

١٥٨٢

١٥٨٣

١٥٨٤

١٥٨٥

١٥٨٦

١٥٨٧

١٥٨٨

١٥٨٩

١٥٩٠

١٥٩١

١٥٩٢

١٥٩٣

١٥٩٤

١٥٩٥

١٥٩٦

١٥٩٧

١٥٩٨

١٥٩٩

١٦٠٠

١٦٠١

١٦٠٢

١٦٠٣

١٦٠٤

١٦٠٥

١٦٠٦

١٦٠٧

١٦٠٨

١٦٠٩

١٦١٠

١٦١١

١٦١٢

١٦١٣

١٦١٤

١٦١٥

١٦١٦

١٦١٧

١٦١٨

١٦١٩

١٦٢٠

١٦٢١

١٦٢٢

١٦٢٣

١٦٢٤

١٦٢٥

١٦٢٦

١٦٢٧

١٦٢٨

١٦٢٩

١٦٣٠

١٦٣١

١٦٣٢

١٦٣٣

١٦٣٤

١٦٣٥

١٦٣٦

١٦٣٧

١٦٣٨

١٦٣٩

١٦٤٠

١٦٤١

١٦٤٢

١٦٤٣

١٦٤٤

١٦٤٥

١٦٤٦

١٦٤٧

١٦٤٨

١٦٤٩

١٦٥٠

١٦٥١

١٦٥٢

١٦٥٣

١٦٥٤

١٦٥٥

١٦٥٦

١٦٥٧

١٦٥٨

١٦٥٩

١٦٦٠

١٦٦١

١٦٦٢

١٦٦٣

١٦٦٤

١٦٦٥

١٦٦٦

١٦٦٧

١٦٦٨

١٦٦٩

١٦٧٠

١٦٧١

١٦٧٢

١٦٧٣

١٦٧٤

١٦٧٥

١٦٧٦

١٦٧٧

١٦٧٨

١٦٧٩

١٦٨٠

١٦٨١

١٦٨٢

١٦٨٣

١٦٨٤

١٦٨٥

١٦٨٦

١٦٨٧

١٦٨٨

١٦٨٩

١٦٩٠

١٦٩١

١٦٩٢

١٦٩٣

١٦٩٤

١٦٩٥

١٦٩٦

١٦٩٧

١٦٩٨

١٦٩٩

١٧٠٠

١٧٠١

١٧٠٢

١٧٠٣

١٧٠٤

١٧٠٥

١٧٠٦

١٧٠٧

١٧٠٨

١٧٠٩

١٧١٠

١٧١١

١٧١٢

١٧١٣

١٧١٤

١٧١٥

١٧١٦

١٧١٧

١٧١٨

١٧١٩

١٧٢٠

١٧٢١

١٧٢٢

١٧٢٣

١٧٢٤

١٧٢٥

١٧٢٦

١٧٢٧

١٧٢٨

١٧٢٩

١٧٣٠

١٧٣١

١٧٣٢

١٧٣٣

١٧٣٤

١٧٣٥

١٧٣٦

١٧٣٧

١٧٣٨

١٧٣٩

١٧٤٠

١٧٤١

١٧٤٢

١٧٤٣

١٧٤٤

١٧٤٥

١٧٤٦

١٧٤٧

١٧٤٨

١٧٤٩

١٧٥٠

١٧٥١

١٧٥٢

١٧٥٣

١٧٥٤

١٧٥٥

١٧٥٦

١٧٥٧

١٧٥٨

١٧٥٩

١٧٦٠

١٧٦١

١٧٦٢

١٧٦٣

١٧٦٤

١٧٦٥

١٧٦٦

١٧٦٧

١٧٦٨

١٧٦٩

١٧٧٠

١٧٧١

١٧٧٢

١٧٧٣

١٧٧٤

١٧٧٥

١٧٧٦

١٧٧٧

١٧٧٨

١٧٧٩

١٧٨٠

١٧٨١

١٧٨٢

١٧٨٣

١٧٨٤

١٧٨٥

١٧٨٦

١٧٨٧

١٧٨٨

١٧٨٩

١٧٩٠

١٧٩١

١٧٩٢

١٧٩٣

١٧٩٤

١٧٩٥

١٧٩٦

١٧٩٧

١٧٩٨

١٧٩٩

١٨٠٠

١٨٠١

١٨٠٢

١٨٠٣

١٨٠٤

١٨٠٥

١٨٠

جنيه
قرش
سبقى صرفها المذكول.....
الحساب /
جنيه
قرش
تحريري /
دفع المذكول مبلغ
ملاحظة الفئات :
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بهتك الشروط
واكملت من

٥
مدير عام إدارة المشروعات
د/ محمد قباض
التوقيع: S. محمد السيد

التوقيع

استثماري الهئية
مركز الاستثمار الهندسية للنقل
والمطارات والطرق
خميس بركات

الشركة المنقذة
 مدير المشروع
 م / محمود أبو عقل
 المكتب الفني
 م / محمد محمود
 التوقيع: م / محمد محمود
 التاريخ: ١٠ / ١١ / ٢٠١٧

[illegible]

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقاييس	الفترة		الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيته	الاجمالية										
اجمالي ما سبق														
١١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نهوا كاملا والبيد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٤٤٠٠	٦٠٠٠	ط.م	٢٤٠٨	١٨٦	٢٥٩٤	جارى	١٥٥٦٤٠٠٠	١٥٥٦٤٠٠٠	١٧٥٦٥٩٥	٠	١٧٥٦٥٩٥	جنيته
١٥	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبيد يشمل فهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١	٢١٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جارى	٢١٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	١٨٧٥٠٠٠	٠	١٨٧٥٠٠٠	٢١٠٠٠٠
١٦	باطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري المائي حتي منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدا (زنك ريتش او ما يماثلها)	٥٠	٧٥٠٠٠	طن	٢٥	٠	٢٥	جارى	١٨٧٥٠٠٠	١٨٧٥٠٠٠	١٨٧٥٠٠٠	٠	١٨٧٥٠٠٠	١٨٧٥٠٠٠
رابعاً : الأعمال الترابية														
١٨	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	١٥٠٠	١٢٥	م ٣	٤٩٦	٨٦	٥٨٢	جارى	٧٢٧٥٠	٧٢٧٥٠	٧٢٧٥٠	٠	٧٢٧٥٠	٧٢٧٥٠
١٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر والبيد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠٠	١١٠	م ٣	١٢٥٩	٠	١٢٥٩	جارى	١٣٨٤٩٠	١٣٨٤٩٠	١٣٨٤٩٠	٠	١٣٨٤٩٠	١٣٨٤٩٠
٢٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة وجافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	١٩٠	م ٣	٢٧٠	٠	٢٧٠	جارى	٥١٣٠٠	٥١٣٠٠	٥١٣٠٠	٠	٥١٣٠٠	٥١٣٠٠
١٩٦٦٨١٣٥														
١٩٦٦٨١٣٥														

يُعهد،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة
(عرب الثالث) - اسكندرية-مطرو

العبيد مهديس / هاني محمد طه

جنيته قرش

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المدققة بظهوره و قمرها

تحريرا في المحاسب

جنيته قرش

على الحساب / نهاليا

غير الواردة بصك الشروط

و اعتدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام إدارة المشروعات

م محمد فياض

التوقيع: س. علم عر

استندى الهيئة

مركز الاستشارات الهندسية للتحليل والمطارات

والطرق

م خديس بركات

التوقيع: س. علم عر

الشركة العامة

مدير المشروع

م محمود ابو عقل

التوقيع: س. علم عر

م محمد فياض

التوقيع: س. علم عر

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

م محمد فياض

عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٣/١١

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايضة	الفئة		الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيته			استقطاع او حجز جنيته	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيته	جنيته											
اجمالي ما سبق															
٢١	المتر المكعب توريد وتشغيل طرقة إحلل من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمكن الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٤٠ كم	٣٢٠٠	٣٦٠	٢م	٨٢٠	.	٨٢٠	جارى				٢٩٥٢٠٠			
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢٥٠	٢٢٩٠	٣م	٨٢	.	٨٢	جارى				١٨٧٧٨٠			
٢٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	٤٣٥٠	٣١٥٠	٣م	٢٠٦٦	.	٢٠٦٦	جارى				٦٥٠٧٩٠٠			
٢٥	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو النقصان		٣٠٠	٣م	٢٠٦٦	.	٢٠٦٦	جارى				٦١٩٨٠٠			
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزروم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح	١٦٥٠	٤٠٥٠	٣م	٧٤	.	٧٤	جارى				٢٩٩٧٠٠			
٢٧	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		٤١٥٠	٣م	١٢٩	٤٤٧	٥٧٦	جارى				٢٣٩٠٤٠٠			
٢٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة السبب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهد لا يقل عن ٥٥٢٥ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وحصل على البند الروانش بالحمولات المناسبة الزمة للتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح	٤١٥٠	٥٥٢٥	٣م	٥٥٢	١٦٠	٧١٢	جارى				٣٩٣٢٨٠٠			
٢٨	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو النقصان		١٢٥	٣م	٥٥٢	١٦٠	٧١٢	جارى				٨٩٠٠٠			
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															
٢٣٩٩١٧١٥															

المدير العام للشرطة والكادر
مدير العام لإدارة المشتريات
م/ محمد قيفيت
التوقيع: 5. 

استشاري الجبهة
مركز الاستشارات الاقتصادية للنقل والمطارات
وطراق
م / خديس بركات
الرقم: ١٠٤٣٨٥١٠٠١
١٠٠١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	استقطاع او حجز	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	الوحدة	الفترة	الكمية بالمقاييس	بيان الاعمال	رقم البند
	جنبيه	جنبيه	جنبيه						الجنبيه			
يتم صرف تشويبات الحديد بنسبة ٧٠ % لحين التوضيب والتركيب	٢٤١٨٥٢٠٠	١٤٦٥٠٨٠٠	٤٨٨٣٦٠٠٠	جاري	٨٤٢	٣٦٢	٤٨٠	طن	٥٨٠٠٠	٧٢٥٠	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح ١٠ / ٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواسفات وتعليمات المهندس المشرف	١
	١٤٥٢٤١١٦٥	١٤٦٥٠٨٠٠	١٥٩٨٩١٩٦٥									
	١٤٥٢٤١١٦٥,٠٠		١٥٩٨٩١٩٦٥									
	١٣٧٩٧٩١٠٦,٧٥											
	١٠٢٢٢١٨١٩,٢٥											
	٢٥,٧٥٧,٢٨٧,٠٠											
القيمة الحالية للمستخلص												
إجمالي ما تم صرفه بالمستخلص سابقا												
إجمالي الأعمال منذ بدء العمل حتي تاريخه												
إجمالي الأعمال منذ بدء العمل حتي تاريخه بنسبة ٩٥% حتي المفاوضات												
فقط وقدره : خمسة وثلاثون مليوناً وسبعمائة وسبعة وخمسون ألفاً ومئتان وسبعة وثمانون جنيه مصري												

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

مستخلص رقم (١) إجاري
 على: عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبدالرحمن ٢ أعلى مسير الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
 عدد كم (٤٢٣+٠,٢٥)
 عن الفترة من ٢٠٢٥/٠١/١٦ حتى ٢٠٢٥/٠٢/١١
 عقد رقم: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١