الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠٠+٣٣٠ الى الكم ٣٠٠+٣٣٢ بطول١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مستخلص ختامي

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٤/١٢/٠٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إدراجه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - جهاز الحاسب الالي متواجد. - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتي ٢٠٢٥/١٠/٢٣ - وثيقة اخطار المقاولين متواجدة و سارية حتي ٢٠٢٥/١٠/٢٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	26.50	م٣	53,245.60	50,583.00	2,662.60	53,245.60	1,411,008.40	0.00		1,411,008.40		
٣	اعمال الردم												
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م٣	49,948.10	47,450.00	2,498.10	49,948.10	5,064,737.34	0.00		5,064,737.34		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٥٧,٧ كم =١,٥*١٥٥,٧= ٢٣٣,٥٥ جنيه	233.55	م٣	39,958.48	37,960.00	1,998.48	39,958.48	9,332,303.00	0.00		9,332,303.00		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١٢٩,٣ كم =١,٥*١٢٧,٣= ١٩٠,٩٥ جنيه	190.95	م٣	9,989.62	9,490.00	499.62	9,989.62	1,907,517.94	0.00		1,907,517.94		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م٣	49,948.10	47,450.00	2,498.10	49,948.10	649,325.30	0.00		649,325.30		
								إجمالي قيمة المستخلص			18,364,891.98	٠	

فقط ثمانية عشر مليوناً وثلاثمانة وأربعة وستون ألفاً وثمانمانة وواحد وتسعون جنيهاً وثمانية وتسعون قرشاً لا غير

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي عاشور

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د/خالد قنديل KK
م/ السيد محمد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA)
م/ علاء محمد عبد اللطيف
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / مارجريت مجدي زاخر

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

يعتمد ...
على الحساب نهائيا

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول ..... تحريراً في :
ملحوظة : ظاهر ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "