الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩٤+٥٠٠ الى الكم ٣٩٤+٥٤٠ بطول ٠,٠٤٠ كم
مرحلة تشكيل الجسر الترابي والتاسيس والاساس والحمايات

تنفيذ : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول : شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق رقم العقد (١٠٤٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

عن المدة منذ بدأ الاعمال حتى (٢٣/٠٤/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	**اعمال الحفر**													
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية لسطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٥٠	م٣	١,١١٦	٠	٩١٠	٩١٠		٢٤,١١٥,٠٠				٢٤,١١٥,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتي ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣	**اعمال الردم**													
١/٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	١٠١,٤٠	م٣	١,٣٦٢,٠٠	٠	١,٢٩٠,٠٠	١,٢٩٠		١٣٠,٨٠٦,٠٠				١٣٠,٨٠٦,٠٠	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١١٢,٥ كم =١١٠,٥*١,٥ = ١٦٥,٧٥ ((112.5 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	١٦٥,٧٥	م٣	١,٠٨٩,٦٠	٠	١,٠٣٢,٠	١,٠٣٢		١٧١,٠٥٤,٠٠				١٧١,٠٥٤,٠٠	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ٥٢ كم =٥٠*١,٥ = ٧٥ (52 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	٧٥,٠٠	م٣	٢٧٢,٤٠	٠	٢٥٨,٠	٢٥٨		١٩,٣٥٠,٠٠				١٩,٣٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	١,٣٦٢,٠٠	٠	١,٢٩٠,٠	١,٢٩٠		١٦,٧٧٠,٠٠				١٦,٧٧٠,٠٠	
٤	**طبقات الاساس**													
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٣٢٢	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠		٤٤,٦٥٢,٠٠				٤٤,٦٥٢,٠٠	
	سعر المادة المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٦١,٠٠	م٣	٣٢٢	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠		٤٩,١٠٥,٠٠				٤٩,١٠٥,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١١٠ كم = ٩٠*١,٣= ١١٧ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	١١٧,٠٠	م٣	٣٢٢	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠		٣٥,٦٨٥,٠٠				٣٥,٦٨٥,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٣٢٢	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠		٧,٦٢٥,٠٠				٧,٦٢٥,٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٢٣٥	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠		٣٣,٥٨٨,٦٠				٣٣,٥٨٨,٦٠	
	سعر المادة المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٧٥,٠٠	م٣	٢٣٥	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠		٣٨,٨٥٠,٠٠				٣٨,٨٥٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١١٠ كم = ٩٠*١,٣= ١١٧ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	١١٧,٠٠	م٣	٢٣٥	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠		٢٥,٩٧٤,٠٠				٢٥,٩٧٤,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢٣٥	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠		٥,٥٥٠,٠٠				٥,٥٥٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٦٠٣,١٢٤,٦٠	
									ستمائة وثلاثة ألفاً ومئة واربعة وعشرون جنيها وستون قرشا فقط لا غير.					

الشركة المنفذة : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

مدير المشروع	استشارى المساحة	مدير المشروع الاستشارى
م/	م/محمد خليل	م/مازن عصفي

الاستشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في

.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "