



مشروع القطر الكهربائي السريع
بخصوص (المقترح / اسوام) القطر الكهربائي
٣٦٤ كم ٣٦٨ كم ٣٦٤ كم
تفصيل: مكتب المتقبل للخدمات العامة والنقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ..

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٤) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع. ح).

برجاء التفضل بلاحظة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً في: ٢٣/٥/٢٠٢٢

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع. ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



مشروع القطر الكهربائي
بخصوص (المقترح) القطر الكهربائي
الذي طوله ٣٦٨ كم وطول ٤ كم
تفصيل: مكتب المتقيل للمعاملات العامة والتوريدات

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا
ملف رقم: ٢٣ / ١٨١

٢٣
٢٣/٥/٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ..

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٤) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع. ح).

برجاء التفضل بلاحظة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً في: ٢٣/٥/٢٠٢٣

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع. ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بسيوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود

استمارة لاعتماد الصرف

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
٨٦٩٥٥	٢٠٢٢	٨٦٩٥٥
الجملة		

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

الختم ذو التاريخ

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
		قرش جنيته قسم فرع فصل بند
		إجمالي الأصل
		قرش جنيته
		بيانات الاستقطاعات
		عادي إضافي دمغة توقيع
		قرش جنيته قرش جنيته قرش
		رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة _____ في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
- (أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____ شيك _____ إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____ وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

(٣) سحب _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____ في سنة ٢٠٢



وزارة النقل
إدارة الطرق والبحر
مصلحة هندسة الطرق

عن صنية : تنفيذ الجسر الترسى والأصالة الصناعية بقطاع شارع إنشاء القطر القوي (الترس - لودن)
تنفيذ أصالة الجسر الترسى القطاع الثالث (مناطق - جوما)
من رقم 364-000 حتى رقم 368-000 بطول 4 كم
جوما (الترس - لودن) تنفيذ شركة استشارية هندسة الطرق والبحر

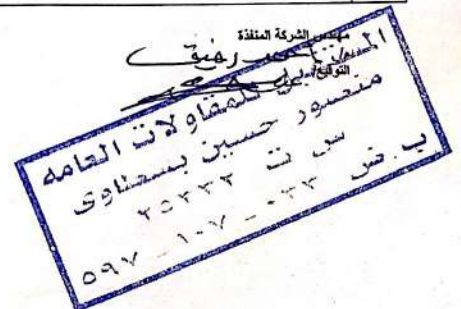
بيان أعمال

مستخلص جاري 4 - العقد رقم (2023/2022/1891)

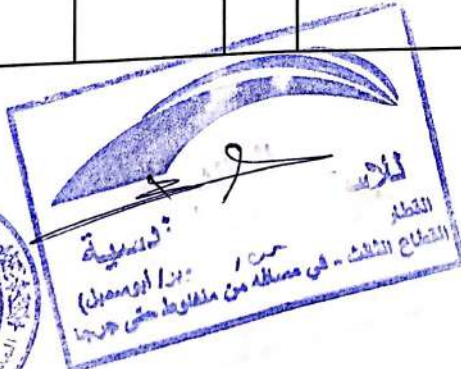
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المباشرة	الكمية المتصورة
الأصالة المنفذة طبقاً لمخطط مفوضة مارس 2024				
1 - الأصالة المنفذة خلال شهر فبراير				
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	8,351.00	8,000.00
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²				
ب - أعمال المنفذة خلال شهر مارس				
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة	3م	5,135.00	5,000.00
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²				
ج - أعمال منفذة خلال أبريل				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م	28,732.00	28,500.00
أعمال ابتداء من شهر مايو 2023				
أعمال الحفر				
4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	2,000.00	1,800.00
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4				
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²				
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (500-600) كجم/سم ²				
أعمال الردم				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م	94,723.00	76,000.00
علاوة مسافة نقل (2-31) م = 29 م				
كثافة توريد تربة				
علاوة مسافة نقل (2-31) م = 29 م				
كثافة توريد تربة				

مهندس
مهندسين

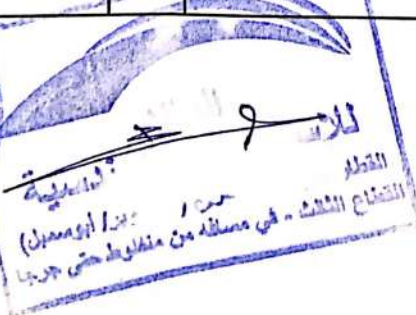
توقيع /



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجملى
	الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024				
	ب- اعمال منفذة خلال شهر فبراير				
	اعمال الحفر				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه\كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1,1 جنيه\كم ابتداء من 2023\5\4		8,351.00	104.3	871,009.30
	ذات إجهاد (400-500) كم/سم2				
	ب- اعمال منفذة خلال شهر مارس				
	اعمال الحفر				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه\كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1,1 جنيه\كم ابتداء من 2023\5\4	3م	5,135.00	99.9	512,986.50
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم2				
	ج- اعمال منفذة خلال شهر ابريل				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسبك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل - و السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م	28,732.00	66.70	1,916,424.40



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفلنة	الاجملى
د - الاعمال ابتداء من شهر مايو					
اعمال الحفر					
4	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	2,000	30.50	61,000
6	بالعمر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب طبقا لمحاشر التسف على ان يتم تحميل ونقل التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لايشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023\5\4	3م	24,705	64.90	1,603,354.5
7	بالعمر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1,1 جنيه / كم ابتداء من 2023\5\4	3م			
	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم2		500.0	71.6	35,800.0
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم2		1,100.0	86.8	95,480.0
	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم2		2,750.0	100.7	276,925.0
	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2		12,000.0	108.0	1,296,000.0
	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم2		32,000.0	115.8	3,705,600.0
	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم2		1,000.0	123.7	123,700.0
8	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق والفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو وإعداد مفقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023\5\4	3م	13,500.00	36.90	498,150



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجملى
	اعمال الردم				
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - المعر يشمل عمل تشوينات و تخلوط و اختبارات و نقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة.	3م	94,723.00	67.20	6,365,385.60
	علاوة مسافة نقل (2-31) = 29 كم		29,000.00	43.50	1,261,500.00
	كارتة توريد اترية		29,000.00	13.00	377,000.00
	قيمة المواد المحجربة للاترية بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		17,000.00	58.80	999,600.00
	الاجملى				
					19,999,915

مدير عام المشروعات الهينه

مدير مشروع الهينه

مهندس الهينه

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يعتمد

رئيس اللجنة المركزية
م / مصطفى مسعود



رقم: (2023 / 2022 / 1091) بتاريخ: 2 / 5 / 2023

عن علي: إننا أنشأنا قسم قماري والأصل العشاقية وبها كانت تتجمع (في) قمار 364+000 في عام 368+000 وبارك في حرمه حرم حواج (الأمير شيبان).
تتبعه قسم قماري الفلاح (الملك حواج) (في) حراسه في عام 364+000 في عام 368+000 وبارك في حرمه حرم حواج (الأمير شيبان).
تتبعه شركة المصنعة (الملك حواج) (في) حراسه في عام 364+000 في عام 368+000 وبارك في حرمه حرم حواج (الأمير شيبان).
2024 / 05 / 12

صلحة (1/2)

Scanned with CamScanner

Call:

السلامة العامة والتكنولوجيا

[illegible]

مستخرج

25 - 4 85 - 56

الفرقة
الخبر

ع. الاستاذ المساعد

For Eng Ahmed Hassan

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

Abstract

مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

[illegible]

الشرطة المدنية
مركز المسائل المتعلقة بالهجرة والجنسية

من استشاري التنمية (مكتب التنمية)

عن الفضل بن محمد عن

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات



٤
مديرية التعليم
باصف
من ٢٠٢٢
٥٩٧ - ١٠٧

El Dewla For Syria

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text "Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan" and "Punjab Education Department".

مجلس مشورح الهيئة العامة للتعليم والتقارير
مجلس مشورح الهيئة العامة للتعليم والتقارير

[illegible]