الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيلمن منسوب الأرض الطبيعية وحتى ١,٠٠٠ ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (من منسوب الأرض الطبيعية وحتى ١,٠٠٠)

مستخلص جارى (٢)

العقد رقم : (٢٠٢٣/١٤٤٣/٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٢٣

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/٢٠

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى أو نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حتى منسوب (٢ متر) اسفل منسوب الفرشة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرشة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحميل الميكروبا لاتقل عن ٩٠%) والأرض الطبيعية متدرجة وتشبه المياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة حاقة (٩٥% من الكثافة المعملة المقصود) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المواجهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدعمة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ومطلوبات المهندس المشرف، والمدة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . البند لا يشمل القيمة المحجوزة.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	المسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا لمفاوضة شهر مايو ٢٠١٣	٧٥,٥٠٠	٣٤٢٠١٠,٩٧٠	م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٤٧١٠٨٤٢,٥٦	٠,٠٠	٤٧١٠٨٤٢,٥٦	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢ =١١٩ كم) . (البركة)	١٦٦,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	١٠٣٩٥٠٥١,٢٦	٠,٠٠	١٠٣٩٥٠٥١,٢٦	المهندسون متواجدون وهناك المراقبون
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد (١,١٢٣٣٣)طبقا للمفاوضة ١,٢٢ نسبة الانخفاض	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٢٩٩٧٩٦٧,٧٣	٠,٠٠	٢٩٩٧٩٦٧,٧٣	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكاريات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٨١١١٣٨,٤٥	٠,٠٠	٨١١١٣٨,٤٥	الاحلاف الإنشائية متواجدة
	الاجمالى									١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	مكتب الاشراف متواجدة
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	المستلزمات متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	التقرير (السنوى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
ما سبق صرفه	٠,٠٠	
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١ جارى	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشارى ayslra

عن الاستشارى kk

المكتب الفنى

المدير التنفيذى

المشروع (الاستشارى) ayslra

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المتابعة
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو المجد

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم عاصم

قرر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المسبة بالجهر وقدره
المقول تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤

المحاسب

مبلغ صرفها فى

يدفع فى المعقول مبلغ ..... على الحساب

ملاحظة الفنى ..... نهائيا

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤

غير ملزمة بصك الشروط احتمت من

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

المكتب الاستشارى الاستشارى اخ. ... د/ خالد قنديل
مشروع القطار السريع المشروع ... بنفاذ ... من الكم ٢٧٥+٨٠٠ إلى الكم ٢٧٦+٢٥٠

AL-MOSTAFA