المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

تنفيذ : مكتب بنيان"بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

كشف جاري رقم (2)

المقاول: مكتب بنيان"بسام محمدفهمي أحمد بنيان" رقم العقد(2023/2022/1537) من بداية العمل حتى: 2024-03-25

بند	بيان الأعمال	فئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	استقطاع ضمان جنيه	استقطاع ضمان قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
1-2	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	20.10	متر مكعب	26,701.25	26,000.00	26,000.00-	0.00	0	0	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-05-07) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-05-07) سيارة ملاكي اعلي من 1600 سي سي متواجدة
1-2	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	30.20	متر مكعب	54,559.23	0.00	51,800.00	51,800.00	0	1564360	0	0	0	1564360	
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	85.00	متر مكعب	36,063.19	34,200.00	34,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 317.5 كم	441.70	متر مكعب	36,063.19	34,200.00	34,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	0.0
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	36,063.19	34,200.00	34,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	0.0
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	100.70	متر مكعب	31,267.25	0.00	29,700.00	29,700.00	0	2990790	0	0	0	2990790	
	علاوة مسافة النقل 317.5 كم	473.25	متر مكعب	31,267.25	0.00	29,700.00	29,700.00	0	14,055,525	0	0	0	14,055,525.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	31,267.25	0.00	29,700.00	29,700.00	0	386,100	0	0	0	386,100.0	
	إجمالي قيمة المستخلص												18,996,775	

فقط : ثمانية عشر مليونا وتسعمائة وستة وتسعون ألفا وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير

مهندس الاستشاري العام (مبيشرا) م/ محمد المجد

مدير المشروع (الجهة) م/ ابراهيم

مدير عام المشروعات م/ مصطفى

مدير المشروع الاستشاري مكتب د/ خالد قنديل م/ خالد فوزي

استشاري (KKZ) م/ خالد فوزي

مدير المشروع المقاول م/ بسام حمدي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "