وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستخلص رقم (١) جاري

عن عملية : عمليه إنشاء مباني موزعات الكهرباء التى تعوق تنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) بديل موزع برج العرب

العقد رقم : (٢٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣-٠٧-٠٦ تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن المدة : من بدء العمل حتى : ٢٠٢٤/٠٥/٢١

رقم البند بالعقد	بيان الأعمال	الفئات قرش	الفئات جنيه	كمية التعاقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت الآن	جار أم نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت الى الآن قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت الى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز قرش	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	١- الأعمال الاعتيادية للموزع والسور والموقع العام															- السيارت متواجدة . - لوحات المشروع والعلامات الأرشادية متواجدة. - التقارير متواجدة. - المهندسون متواجدون . - ممنول تأمين سلامة المرور متواجد. - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون. - الحد الأدنى من المعدات متواجد. - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد.
	اولا :- أعمال الحفر															
١/١	بالمتر المكعب حفر لزوم العناصر الانشائية في أي نوع من أنواع التربة للوصول الى الطبقة الصالحة للتاسيس ومحمل على الفئه نقل المخلفات للمقالب العمومية مع صلب جوانب الحفر و نزح المياه إذا لزم الأمر	٠	٦٠,٠٠	١,٤٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٥٨,٠٠	١٣٥٨,٠٠	جارى	٠	٨١,٤٨٠,٠٠		٠		٨١,٤٨٠,٠٠	
	ثانيا :- أعمال الردم والاحلال															
١/٢	بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية موردة بمعرفة المقاول على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا للحصول على أعلى كثافة ممكنة وعمل الاختبارات اللازمة للتاكد من ذلك	٠	١٠٥,٠٠	٣,٢٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٨٨,٠٠	١٣٨٨,٠٠	جارى	٠	١٤٥,٧٤٠,٠٠		٠		١٤٥,٧٤٠,٠٠	
٢/٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة احلال من الزلط المتدرج والرمل بنسبة (١:٢) علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكا ميكانيكا جيدا للوصول بكفاءة الدمك ما لايقل عن ٩٥ % من اعلى كثافة جافة	٠	٣٣٠,٠٠	١,١٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	جارى	٠	٢٨٠,٥٠٠,٠٠		٠		٢٨٠,٥٠٠,٠٠	
	ثالثا :- أعمال الخرسانة العادية															
١/٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات واسفل العملات بنسبة خلط من: ٠,٨٠ م ٣ ركام + ٠,٤٠ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي /م٣ والا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم	٠	١,٩٠٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٩٦,٠٠	١٩٦,٠٠	جارى	٠	٣٧٢,٤٠٠,٠٠		٠		٣٧٢,٤٠٠,٠٠	
٢/٣	بالمتر المسطح توريد وعمل خرسانة عادية للارضيات بنسبة خلط من: ٠,٨٠ م ٣ ركام + ٠,٤٠ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي /م٣ والا يقل اجهاد الخرسانة عن ١٨٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم أ- طبقه سمك ١٠ سم .	٠	١٥٧,٠٠	٤٦٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٩٨,٠٠	٢٩٨,٠٠	جارى	٠	٤٦,٧٨٦,٠٠		٠		٤٦,٧٨٦,٠٠	
	رابعا : أعمال الخرسانة المسلحة															
١/٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات (القواعد والسملات ورقاب الاعمدة) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات	٠	٢,٦٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	جارى	٠	١,١١٣,٠٠٠,٠٠		٠		١,١١٣,٠٠٠,٠٠	
٢/٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم اعمدة الهيكل الخرساني مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٠	٣,٢٤٥,٠٠	١٧٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠	جارى	٠	٢٢٧,١٥٠,٠٠		٠		٢٢٧,١٥٠,٠٠	
٣/٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الهيكل الخرساني (كمرات وبلاطات واعتاب ودراوي وقواعد الخلايا وارضية المجرى وخلافة) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٠	٣,١٥٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٩,٠٠	١٤٩,٠٠	جارى	٠	٤٧٠,٠٩٥,٠٠		٠		٤٧٠,٠٩٥,٠٠	
	خامسا :- اعمال العزل															
١/٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة عازلة دهان للحوائط ورقاب الاعمدة تعمل من البيتومين المؤكسد الساخن وجهين متعامدين بعد ملئ الغراميس للمباني بنفس مونة المباني جيدا مع مراعاة تغطية الحائط تماما	٠	٦٠,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	جارى	٠	٩٣,٠٠٠,٠٠		٠		٩٣,٠٠٠,٠٠	
	سادسا : أعمال المباني															
١/٦	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني طوب طفلي (عينة معتمدة) من المهندس المشرف قبل التنفيذ و يبنى بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل	٠	٢,٢٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٧٦,٠٠	٣٧٦,٠٠	جارى	٠	٨٢٧,٢٠٠,٠٠		٠		٨٢٧,٢٠٠,٠٠	
٢/٦	بالمتر المسطح توريد وعمل مباني طوب طفلي (عينة معتمدة) من المهندس المشرف قبل التنفذ ويبنى بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل	٠	٢٤٠,٠٠	١٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	جارى	٠	٩,٦٠٠,٠٠		٠		٩,٦٠٠,٠٠	
	الحادى عشر : الاعمال المعدنية															
٦/١١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية والسور بشمل التقطيع طبقا للرسومات التنفيذية وعمل الوصلات والفئة تشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وتشكيلة وتركيبة ورفعه	٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	طن	٠,٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠	جارى	٠	٢,٦٠٠,٠٠٠,٠٠		٠		٢,٦٠٠,٠٠٠,٠٠	
							الاجمالي								٦,٢٦٦,٩٥١,٠٠	

الأجمالى	٦,٢٦٦,٩٥١,٠٠
إجمالى المستخلص السابق	٠,٠٠
صافى المستحق صرفة فى هذا المستخلص	٦,٢٦٦,٩٥١,٠٠

فقط وقدره ستة مليون ومائتان وستة وستون الف وتسعمائة ويواحد وخمسون جنيها لا غير

الهيئة العامة للطرق و الكبارى — عن الشركة المنفذة

مدير المشروع: م / أحمد عادل يونس

مدير عام التنفيذ: م/ محمد البسيوني

مدير المشروع: م/ابراهيم محمد عبدالحميد

مدير المشاريع: م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية لغرب الدلتا: عميد مهندس إهالي محمد محمود طه

شركة النيل لإنشاء الطرق - قطاع الإنشاءات - عمليات الإسكندرية