

(استمارة رقم . ٥ « ع . ٢ »)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بيانات الفواتير	رقم	تاريخ	جنيه	قيمة
مصلحة : الجمارك والضرائب والجمارك المليئي المستحق إلى : حفظ اموال المحتجزة الطلبات طبعه ، او : الخطاب رقم في ٢٠١٤/٦/٣٠ بوجوب حول "هـ" للجهة المقصد صار مراجعته ووجود على عجلة ومقدم استعادته إدارياً وصرف التقيمة بروسيطنة	١٢٣٩٧٨٧	٢٠١٤/٦/٣٠	٥٧٦٤٥	٢٠١٤/٦/٣٠

一一

ذو التاریخ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

عَلَم

الانتسابات : _____

الافتتاح ذو التاريخ (٢) قيد في سجنا رقم ٥
إيرادات

روجع فی ————— بقیة

تذكرة المسابقات (١٦) تدوين المسابقات

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في)

شیک
[ذن صرف]
الختم ذو التاريخ (٣) سحب

شیک
اذن صرف

٢٠٣ ————— سنة في

إمضا طالب أو كاتب التصدير

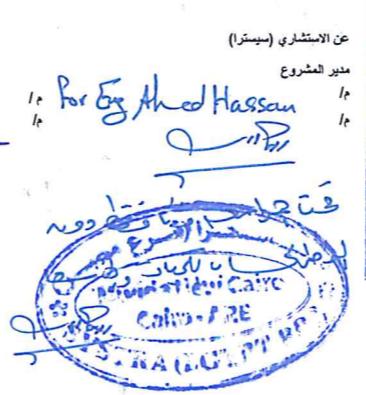
مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية: إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المكور - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/برجه) المسافة من الكم ٣٨٦٤٠٠ إلى الكم ٣٨٦٤٥٠٠ بمقدار ٥٠٠ متر (بالآخر العباش).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٦ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفلنة طبقاً للحد بعد المقاولة مقدار	كمية البند باخر مقاييس مقدار	وحدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى أم نهائى	استقطاع او حجز	اليابنى بعد الاستقطاع	الحالات	
الاعمال المنفذة طبقاً لملحق محضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤												
١	بالغير المكتب اعمال تحويل وtorrid ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقاً لتقديرات المهندس المشرف واقتراح مطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لإختبار المناخل طبقاً لتوصيف الإستشاري وتشغيلها باستخدام الآلات الصناعية يمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢.٠٠ متر) ويسكب لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية حمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة بلغة ٩٥% من الكثافة الجافة المقصود) ويتم التقييم طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المعمدبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاتة طبقاً لحصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتقديرات المهندس المشرف.	٢	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٣م	٨٩٧٠٠	٨٩٧٠٠	١٢١٣٦٤١٠	١٢١٣٦٤١٠	٠,٠٠	١٢١٣٦٤١٠	مكتب جهاز الاتساف متواجد
٢	- في حالة طلب جهاز الاتساف زيادة نسبة الدوك عن ٦٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة المدك لكل ١%	٣	٢٠٠٠	٠,٠٠	١٨١٠٠	١٨١٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	وثيقة التامين متواجدة	
٣	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم	٤	٧,٠٠	٣م	٢٠٠٠	٠,٠٠	١٣٥,٣٠	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٨٩٧٠٠	١٢١٣٦٤١٠	المعلم متواجد
٤	- السعر يشمل عمل تشونينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٥	٣م	٩٥٠٠	١٣٥,٣٠	٨٩٧٠٠	٨٩٧٠٠	١٢١٣٦٤١٠	١٢١٣٦٤١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحة المشروع متواجدة
٦	- السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتجديده الكاسور والنقل غالى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	٧	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجدة
٨	٩	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	وثيقة التامين متواجدة
١٠	١١	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	١٣	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	المعدات متواجدة
١٤	١٥	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	المهندسون متواجدون
١٦	١٧	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	النوابير (المبدئي - الاسيوبي - الشهري) متواجد
١٨	١٩	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	عدد (١) حاسب الي جميع مشكلاته باحدث المعايير
٢٠	٢٢	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	الموافقات يراجع بالادارة بالقاهرة
٢٣	٢٤	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	الإجمالي
٢٥	٢٦	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
٢٧	٢٨	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	اجمالي قيمة الاستقطاعات
٢٩	٣٠	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
٣١	٣٢	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	ماسبق صرفه
٣٣	٣٤	١٣٥,٣٠	٩٥٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	١٢٦٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٠٠	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تحرير في / سنة ٢٠٢٤



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط
مهندسان / إسلام محمد فوزي

