



الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس
(قوص - ارمنت) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٩٣+٧٨٠ إلى الكم ٦٩٤+٣٦٠ بطول ٠,٥٨ كم (بالأمر المباشر)

قطاع الشركة من ٦٩٣+٧٨٠ الى ٦٩٤+٣٦٠ العقد من ٦٩٣+٧٨٠ الى ٦٩٤+٣٦٠
تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٨ / ٧ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنة بقنا)
مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ١٢) بتاريخ ١ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	الكمية البند بالمقاييسه	الوحدة	الاعمال السابق اجراؤها	الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة الاعمال التى تمت	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .											التقارير (المبدئى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة.	
		٢٨,٢٠	٣٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠	جارى	٩١٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٦٥٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة	
		٢٩,٣٢	١٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٩٢٨,٠٠	١٧٩٢٨,٠٠	جارى	٥٢٥٦٤٨,٩٦	٠,٠٠	٥٢٥٦٤٨,٩٦	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .											البرنامج الزمنى متواجد المهندسون و فريق العمل متواجدون	
		٣٢,٩٠	١٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	٢١٣٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٨٥,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون	
		٣٤,٢٠	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٨٥,٠٠	٣٥٨٥,٠٠	جارى	١٢٢٦٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٦٠٧,٠٠	الأجهزة المساحية والمعدات متواجدة .	
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .											العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة	
		٣٧,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	جارى	٩٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٢٠٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة	
		٣٨,٣٠	٨٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٣٤٣,٠٠	١٤٣٤٣,٠٠	جارى	٥٤٩٣٣٦,٩٠	٠,٠٠	٥٤٩٣٣٦,٩٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-) متراسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.												
		٧١,٧٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣١٣٠٧,٠٠	٣١٣٠٧,٠٠	جارى	٢٢٤٤٧١١,٩٠	٠,٠٠	٢٢٤٤٧١١,٩٠		
		٧٤,٥٠	١٣٢٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٨١٠٣,٠٠	٢٨١٠٣,٠٠	جارى	٢٠٩٣٦٧٣,٥٠	٠,٠٠	٢٠٩٣٦٧٣,٥٠		
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													٥٧٤٥٢١٣,٢٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس / عماد حسين
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
مدير عام المشروعات
المحاسب

مهندس المشروع
عن الاستشاري العام
(سيسترا)
التوقيع

استشارى (سيكترم)
مدير المشروع
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب بريليانت كونسلت)
مدير المشروع
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
مدير المشروع
التوقيع

بند الميزانية

410

مستحقه، صرفه

10

[illegible]

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

التاريخ سنة ٢٠ المقاول

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

الجملة

قرش

الباقى للمقاول

الباقى للمقاوم

مكة اضافي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للغمر والتفتيش

قناة

مكة