الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية
إدارة المشروعات

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع المصرية من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1)

العقد رقم : (2127 / 2022 / 2023)

تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

عن المدة من بداية العمل حتى 27 / 08 / 2023

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان فرش / جنيه	استقطاع او حجز فرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
1_1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى 500 م على أن يتم صرف علاوة 0.25 فرش لكم الزيادة.	6.000	م2	5,000.000	0.000	4,248.000	4,248.000	جارى	25,488.000	0.000	25,488.000	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
2_1	العد إزالة أشجار وتخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	75.000	العدد	250.000	0.000	207.000	207.000	جارى	15,525.000	0.000	15,525.000	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.											البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	23.000	م3	5,291.000	0.000	3,478.905	3,478.905	جارى	80,014.815	0.000	80,014.815	لوحات المشروع متواجدة
2_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.											التقارير (الميدانى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	26.000	م3	6,000.000	0.000	4,828.392	4,828.392	جارى	125,538.192	0.000	125,538.192	المعدات متواجدة.
3_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك(طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	31.500	م3	20,000.000	0.000	17,213.706	17,213.706	جارى	542,231.739	0.000	542,231.739	مكتب جهاز الاشراف متواجد
1_3	أعمال تحميل وتوريد ونشر التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر اسفل منسوب الترعة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الترعة لاستكمال المنسوب التصميم لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على ان لا تكون نسبة تحميل كالسيوم لا تقل عن (N25) والارض الطبيعية منفوية ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (N95 من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بأسعار المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تنويتات و تخفيد و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	60.000	م3	149,500.000	0.000	76,728.400	76,728.400	جاري	4,603,704.000	0.000	4,603,704.000	
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15-2 =13 كم) . قبل 4-5-2023	18.200	م3	60,000.000	0.000	50,513.400	50,513.400	جاري	919,343.880	0.000	919,343.880	
	علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15-2 =13 كم) . بعد 4-5-2023	19.500	م3	69,500.000	0.000	19,486.000	19,486.000	جاري	379,977.000	0.000	379,977.000	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .	44.800	م3	129,500.000	0.000	70,000.000	70,000.000	جاري	3,136,000.000	0.000	3,136,000.000	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	13.000	م3	129,500.000	0.000	70,000.000	70,000.000	جاري	910,000.000	0.000	910,000.000	
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه / م3 بعد 4-5-2023	1.600	م3	69,500.000	0.000	19,486.000	19,486.000	جارى	31,177.600	0.000	31,177.600	
4	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم + 50 سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية الارض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	6.000	م2	5,000.000	0.000	3,915.000	3,915.000	جارى	23,490.000	0.000	23,490.000	
							الإجمالى		10,792,490.226	0.000	10,792,490.226	

تحريرا في / / سنة 2023

الشركة المنفذة — الاسم / — التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفيتج سيستمز) — الاسم / — التوقيع /

المكتب الفني — الاسم / — التوقيع /

استشارى الهيئة (الترانس) — الاسم / — التوقيع /

الاستشاري العام (systra) — الاسم / — التوقيع /

مهندس الاشراف — الاسم / — التوقيع /

مدير عام المشروعات — الاسم / مصطفى شعبان — التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها فى

المقاول تحريرا في / / سنة 2023 (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية
(المنطقة الشمالية بني سويف)
مهندس /
طارق يوسف الجزار

سيرفيتج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
للقطاع الاول

EPM CONSULTING
الاستشارات السريع - الخط الثاني

Egyptian Company by Orthodox & Tomorrow

اســـم العمـــل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع المصرية من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

اســـم المقـــاول : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم ومقدار التصدين : العقد رقـــم (2127) لسنة 2023/2022

بنـــد الميـــزانية : مستخلص رقم (1)

قيمـــة الاعمـــال		بيـــان المنصـــرف من المقـــاول
قرش	جنيه	
٢٢٦	١٠٧٩٢٤٩٠	بيـــان الاعمـــال التـــى تمـــت الان
		محجـــــوز
		مصـــرح بصـــرفـــه
—	——	سابـــق صـــرفـــه
٢٢٦	١٠٧٩٢٤٩٠	مستحـــق صـــرفـــه
		جمـــــلة الاستقطـــاعـــــات
		صـــافـى المبلـــغ المستحـــق
		الشيكات
١٥	٥١٣٩٢٨	حساب مصلحة الضرائب
١٥	١٨٥٠١٤	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملـــة الاستقطـــاعات

	قرش	جنيـه
5% تامين أعمال	٥٠	٥٣٩٦٢٤
رسم الدمغة	٣٠	٢٤٦٤٩٤
حساب الارباح التجارية والصناعية	٦٥	١٠٢٧٨٥
تكاليف معمل		
15% مصاريف ادارية		
14% ضريبة قيمة مضافة		

روجع حسابيا

مدير عام الشئون المالية والادارية