



رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقاً للعقد	كمية البند بالقطر	الوحدة	مقدار العمل حسب إحصاءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم أنه انتهى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالبوليوريلا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالماء بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة الحجرية.	٥٧	٣م	١٧٤٢٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	جاري ٢	١٦١٩٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٩٣٧٠,٠٠	بداء تطبيق لنصوص المتخذ	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٥٥,٥ كم) . (السوي) قبل ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٦٦,٦	٣م	١٣٢٥٠,٠٠	١٣٥٣٥,٠٠	٣١٠,٠٠	جاري ٢	٩٠١٤٣١,٠٠	٠,٠٠	٩٠١٤٣١,٠٠	الصلة غير متواجدة وبراغي الخصم	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٥٥,٥ كم) . (السوي) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٧٧,٧	٣م	١٦٨٠,٠٠	١٠٩٤٥,٠٠	٨٢٥٠,٠٠	جاري ٢	٨٥٠٤٢٦,٥٠	٠,٠٠	٨٥٠٤٢٦,٥٠	التقرير (المبنى - الإسيوي - الشهورى) متواجدة.	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٦ = ٧٤ كم) . (جبل الحديد)	١٠٣,٦	٣م	١٥١٥,٠٠	٢٣٠٥,٠٠	٧٩٠,٠٠	جاري ٢	٢٣٨٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٢٣٨٧٩٨,٠٠	الورنص للزنى متواجدة	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٦,٥ = ٦٥,٥ كم) . (المصرية) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٩١,٧	٣م	٠,٠٠	١٦٢٥,٠٠	١٦٢٥,٠٠	جاري ٢	١٤٩٠١٢,٥٠	٠,٠٠	١٤٩٠١٢,٥٠		
	رسوم المواد الحجرية طبقاً لبنود العقد . (السوي - جبل الحديد - المصرية) 1.12* طبقاً للمفاوضة * (١,٣)	٤٨,٠٤٨	٣م	١٧٤٢٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	جاري ٢	١٣٦٥٠٤٣,٦٨	٠,٠٠	١٣٦٥٠٤٣,٦٨		
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالفاتمة الموحدة لإسعار الطرق .	١٣	٣م	١٧٤٢٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	جاري ٢	٣٦٩٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٣٣٠,٠٠		
	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نمو الأعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة أو النقصان.											
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١٠	٣م	٤٦٦٧,٠٠	٤٦٦٧,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٩٣٨٠٦,٧٠	٠,٠٠	٩٣٨٠٦,٧٠		
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٠,٣ = ٢,٥ كم) .	٢,٥	٣م	٣٥٩٥,٠٠	٣٥٩٥,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٨٩٨٧,٥٠	٠,٠٠	٨٩٨٧,٥٠		
	الإجمالي							٥٥٩٦٢٠٥,٨٨	٠,٠٠	٥٥٩٦٢٠٥,٨٨		
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٠,٠٠				
	إجمالي قيمة الاستقطاعات							٥٥٩٦٢٠٥,٨٨				
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات							٣٤٠٥١٦٥,٣٦				
	ما سبق صرفه							٢١٩١٠٤٠,٥٢				
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)											

عن استشاري (إسبيرا)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ
مدير المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

المكتب الفني
مبنى

مدير المشروع

مدير المشروع

عن الاستشاري (K.YZ)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهندسي
م/ / بشاد مرسى

مشروع القطار السريع

مدير المشروع

عن استشاري (K.K)

مكتب الاستشاري الهند

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
لواء أ.ح. / أحمد باسم حسني الكرناني

أقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بقطره وقرره
المحول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
على الحساب
نهجها
غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن استشاري (سيسترا)
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

عن استشاري (سيسترا)
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

عن استشاري (سيسترا)
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

عن استشاري (سيسترا)
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

عن استشاري (سيسترا)
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع

المهندس استشاري
المهندس خالد قنديل
مشروع القطر السريع القطاع الرابع
(البحيرة) مت الكم ٧٤٨ إلى الكم ٣٠٠

المهندس استشاري
المهندس خالد قنديل
مشروع القطر السريع القطاع الرابع
(البحيرة) مت الكم ٧٤٨ إلى الكم ٣٠٠

المهندس استشاري
المهندس خالد قنديل
مشروع القطر السريع القطاع الرابع
(البحيرة) مت الكم ٧٤٨ إلى الكم ٣٠٠



رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا للغنة	كمية البند بالحد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجمالي	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الأعمال	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حوز	البطل بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جاري ام نهائي	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2-متر) أسفل مسلوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسلوب (2- متر) من مسلوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتأ المكمب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.										لوحات المشروع متواجدة
	للمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧		٣م		١٧٤٢,٠٠	١٧٤٢,٠٠	١٧٤٢,٠٠	٠,٠٠	٩٩٢٩٤٠,٠٠	يراعى تطبيقاً لصوص التعاقد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٥٥,٥ كم) . (السوي) قبل ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٦٦,٦		٣م		١٣٢٢٥,٠٠	١٣٢٢٥,٠٠	١٣٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٨٨٠٧٨٥,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٥٥,٥ كم) . (السوي) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٧٧,٧		٣م		٢٦٨٠,٠٠	٢٦٨٠,٠٠	٢٠٨٢٣٦,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٢٣٦,٠٠	التقارير (الميفنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٦ = ٧٤ كم) . (جبل الحديد)	١٠٣,٦		٣م		١٥١٥,٠٠	١٥١٥,٠٠	١٥٦٩٥٤,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٩٥٤,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد . (السوي - جبل الحديد) * 1.12 طبقاً للمقايضة * (١,٣)	٤٨,٠٤٨		٣م		١٧٤٢,٠٠	١٧٤٢,٠٠	٨٣٦٩٩٦,١٦	٠,٠٠	٨٣٦٩٩٦,١٦	
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسداد الطرق .	١٣		٣م		١٧٤٢,٠٠	١٧٤٢,٠٠	٢٢٦٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٦٤٦٠,٠٠	يتم خصم مبلغ (٢٠٤٤٠٠٠) قيمة اجراء تجارب معملية بالهيئة
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البندوز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهي الاعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨ - جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.										
	أعمال حفر باستخدام البندوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠		٣م		٤٦٦٧,٠٠	٤٦٦٧,٠٠	٩٣٨٠٦,٧٠	٠,٠٠	٩٣٨٠٦,٧٠	العمال غير متواجدة برأى
	علاوة ١-جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٠٣ = ٢,٥ كم) .	٢,٥		٣م		٣٥٩٥,٠٠	٣٥٩٥,٠٠	٨٩٨٧,٥٠	٠,٠٠	٨٩٨٧,٥٠	الحفر
	الإجمالي							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	
	إجمالي قيمة الاستقطاعات							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	
	إجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	
	ما سبق صرفه							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)							٣٤٠٥١٦٥,٣٦	٠,٠٠	٣٤٠٥١٦٥,٣٦	

تحريره في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

شركة التوحيد للمقاولات العامة

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

أحمد الطاهر أبو النجا

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري (مستشار)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

المحاسب

على الحساب

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

لها

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية