

مستخلص رقم 04 جاري عن مشروع رفع كفاءة طريق المناشي الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلاب بطول 5.3 كم

في المسافة من الكم ٥+٣٠٠ إلى الكم ٥+٣٣٠ بطول ٥.٣ كم

بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٥

تنفيذ شركة الجواود للمقاولات والتوريدات والوصف

عقد رقم ١٣٦٤/٢٠٢٢/٢٠١٣

رقم العقد	العنوان	الوحدة	القائمة	الكمية بالعقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جارى	جارى	قيمة الاتصال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالى بعد الاستقطاعات	الاجمالى جنية	الاحتياطات	
٢٠	بالمنطقة الأولى المركزية التي يحددها المعدس تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالترصف الحالي في الاماكن التي يحددها المعدس لمشرف وتقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة الشارع حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف	٦٠٠	٣م	٦٣٦٠,٠٠	٥٦١٨,٠٠	٥٦١٨,٠٠	٥٦١٨,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	
٣٠	بالمنطقة الأولى المركزية التي الصخرية وسوبر سطح الات السسوية والرش بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباس للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المطلوبة القصوى وحمل على البند تحمل ونقل الاتزار الزائد لمسافة ٥٠٠ مترا من موقع الطريق ويتم التنفيذ طبقا لمعايير التصميمية و القطاعات العربية المودجة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع متعلقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ مترا من موقع الطريق يتم استئناف ٠.٨ جنية لكل كيلومتر بالإضافة الى النقصان	١٧٠	٣م	٩٦٠٠,	٥٩٤٦,٠	٥٩٤٦,٠	٥٩٤٦,٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	
٥٠	بالمنطقة الأولى المركزية دبيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاولات العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم وفترة شاملة مما جميه بالمنطقة الأولى المركزية	٨٠,٠	٣م	٥٠٠,٠	٧٠,٠	٧٠,٠	٧٠,٠	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	٥٦٠٠,	
٦٠	بالمنطقة الأولى المركزية والتشغيل باعمال توريد وتنفيذ اتزار صالة للرم طلاقة للوصول الى المعاشرات المطلوبة والوصول الى اقصى كثافة جافة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخلص الحجر والاتفاق (٩٥% من الكثافة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباس للوصول الى اقصى كثافة جافة) وتم التنفيذ طبقا لمعايير التصميمية والقطاعات العربية المودجة والرسومات التقنية المعتمدة والبند الفصلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الراسية الكثيفة والكتافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على المدقائق للوصول الى الموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع متعلقات طلاقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل (مسافة النقل ٤٠ كم) يتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان واسعر لا يشمل القيمة المخجورة مع قام الشركة المتفقة بتقدم ما يثبت من الجهة الرسمية المعتمدة المشرفة من المحاجر.	٨٤,٠	٣م	١٥٠٠,,	٦٨٨٦,٠	٦٨٨٦,٠	٦٨٨٦,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	٤١٣٦٠,٠	
٧٠	بالمنطقة الأولى المركزية قيمة الماء المحجورة كارباتات الازرة بالمنطقة الأولى المركزية تكميلات اتزار صالة للرم طلاقة للوصول الى اقصى كثافة جافة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخلص الحجر والاتفاق (٩٥% من الكثافة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباس للوصول الى اقصى كثافة جافة) وتم التنفيذ طبقا لمعايير التصميمية والقطاعات العربية المودجة والرسومات التقنية المعتمدة والبند الفصلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الراسية الكثيفة والكتافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على المدقائق للوصول الى الموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع متعلقات طلاقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل (مسافة النقل ٤٠ كم) يتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان واسعر لا يشمل قيمة الماء المحجورة	٦٠,٠	٣م	٦٠,٠	٦٨٨٦,٠	٦٨٨٦,٠	٦٨٨٦,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	
٨٠	بالمنطقة الأولى المركزية الطاير او MC30 او المستحبات الاسمنتية المطابقة لشروط والمواصفات بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكه وتنظيفها جيدا من اي مواد حمومة او تآمة زائدة قبل الالس ان يتم شفط بمعلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية و يتم التنفيذ طبقا لمعايير التصميمية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع متعلقات طلاقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٢٥	٣م	٣٠٠٠,,	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	
٩٠	بالمنطقة الأولى المركزية ٧-٦ وادرة شركة النصر بالسويس او ما يليها وافتتح شمل إجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقة لقطاعات العربية المودجة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع متعلقات طلاقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف	١٣٠	٢م	٦٦٩٠٤,٨٤	٢١٣٨٨,٠٠	٣٤٣٨٢,٠٠	٥٥٧٧,٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	١٣٩٤٢٥,٠٠	
١٠٠	بالمنطقة الأولى المركزية ٦ س بمعد المعدس تكسير احجار صبلة ناتج تكسير الكسارات والبيتون الصلب س بمعد المعدس ياستخدام احجار صبلة ناتج تكسير الكسارات والبيتون الصلب وادرة شركة النصر بالسويس او ما يليها وافتتح شمل إجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقة لقطاعات العربية المودجة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع متعلقات طلاقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف	٣٢٠	٣م	١٤٠٠,,	١٤٠٠,٠	١٤٠٠,٠	١٤٠٠,٠	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	٤٤٨٠٠,,	
	١٤٠٠,,	٣م	١٤٠٠,,	١٤٠٠,٠	١٤٠٠,٠	١٤٠٠,٠	١٤٠٠,٠	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	٣٥٠٠,,	
	١٤٧٢٠١٤,٠٠														
	أربعة عشر مليوناً وسبعمائة وعشرون ألفاً وأربعة عشر جنيها لا غير														

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى
التوكيل /
م/نصر محمد نصر طبيخ

مدين عام الشئون المالية والادارية
التوكيل /
م/ مصطفى محمد عبد الوارد

محاسب الهيئة
التوكيل /
م/ محمد راجح

مدير عام التنفيذ والصيانة
التوكيل /
م/ محمد راجح

مدير المشروع (الهيئة)
التوكيل /
م/ إسلام محمد

مهندس العملية (الهيئة)
التوكيل /
م/ إسلام محمد

شركة الجواود للمقاولات والتوريدات
مبارك عبد الجواود مهدي خليل وشركاه
سجل تجاري: ١٤٥٩٤
بطاقة ضريبة: ٤٧٢-٦٣٧-٧٤٦

