

عملية: امتداد أعمال الجسر الترابي لمسار القفل الكهرومائي السريع الخط الاول (العين السخنة - الطمين) (قطاع قوكة / مطروح) تنفيذ أعمال تشكيل الجسور المسافة من الكم ٥٤٥+٠٠٠ الى الكم ٥٤٥+٢٥٠ بطول ٢٥٠ كم

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤ / ٧ / ١٣

كشف جتاعي رقم (٤)
 رقم العقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٤٣)

رقم البند	الردم	تسمية الأعمال	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تمت في جدران هذه الفترة	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	القطاع وجزء		القيمة المستحقة به القطاع	
								قرن	جبه	قرن	جبه
١-٣	مسطحة التقل ٢٢٥ كم	عملية تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشييدها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢-٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافيونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالسيه الاصولية للوصول الى نسبة الربطية المطلوبة والدمك الحديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستعملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الالتمك عن 9٥% يحسب زيادة ١ جتية على زيادة نسبة الالتمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جتية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السمر يشمل قيمة المادة المحجوزة	متر مكعب	٢١٧٣,٠٠٠	٣٠١٤٠,٠٠٠	١٥٩٠,٠٠٠	٢١٧٣,٠٠٠	٣١٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٧٣,٠٠٠
			متر مكعب	٢١٧٣,٠٠٠	٣٠١٤٠,٠٠٠	١٥٩٠,٠٠٠	٢١٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		علاوة رسوم تحميل الكارثة والموازن طبقا لاحقة الشركة الوطنية		٢٤٩,٥٠٠							١١٠٨٩٢٣٥,٠٠٠
		علاوة مسافة النقل ٢٢٥ كم		١٢,٠٠٠							٤١٢٤٩٠,٠٠٠
إجمالي قيمة المستخلص											
				١٤,٧١٩,٥٤٧,٠٠٠							١١٠٨٩٢٣٥,٠٠٠

مكتب جهاز الاشراف متواجد بالعلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد والمعلم ومهندسون المعمل متواجدون التقدير متواجدة براعي خصم التجارب العملية الحد الأدنى من المحطات متواجد البر تالنج الزمنى للمشروع متواجد البر تالنج الزمنى بخصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث المتقابلين سارية حتى (٢٠٢٤-٨-٢٢) وثيقة تأمين الخطر المتقابلين سارية حتى (٢٠٢٤-٨-٢٢) يتم توريد عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٢٠٠٠ سم سي

فقط : أربعة حفر مليوناً وبسبعمائة وتسعة عشر الفا وخمسمائة وسبعة واربعون جتية لا غير

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الاستشارية - مرسى مطروح
 صيد - مهندس /
 هاني محمد محمود طه



الموقع:
 التاريخ:
 الموقع:
 الموقع:

مدير عام المشروع (الهيئة)
 م / محمد حسني قباين
 مدير المشروع (الهيئة)
 م / إبراهيم الطنطاوي

مهندس الاستشاري العام
 (مهندس)
 م / محمد محمود طه

مكتب مهندس الاستشاري العام
 م / محمد محمود طه
 (مهندس)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

مدير المشروع القومي
 م / محمد حسني قباين