الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

كشف ختامي رقم (٣)

المقاول:المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٥٦) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/١٦

من بداية العمل حتى: ٩ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـــلاحـــظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٠	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	١٣٢٠٠	٣٨٧,٦٠٥	١٣٥٨٧,٦٠٥	٠	١,٢٢٢,٨٨٤	٠	٠	٠	١,٢٢٢,٨٨٤	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣كم	٣١٦,٥	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	١٣٢٠٠	٣٨٧,٦٠٥	١٣٥٨٧,٦٠٥		٤,٣٠٠,٤٧٧				٤,٣٠٠,٤٧٧	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	١٣٢٠٠	٣٨٧,٦٠٥	١٣٥٨٧,٦٠٥		١٧٦,٦٣٩				١٧٦,٦٣٩	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٧٠٠,٠٠٠	

فقط :خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة:شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/محمود مقلوس م/محمد جلال م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)
م/ ابراهيم عبدالله الحنكوي

مدير مشروعات عام الهيئة
م/محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول
: تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : القنات ..... غير الوارد بصك الشروط اعتمدت من .....
تحريرا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"