مشروع:أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع
الخط الأول تشكيل الجسور المرحلة الثالثة قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000
بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

كشف جاري رقم (1)

المقاول:شركة إيديكس الدولية للهندسة و المقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/565) المؤرخ في 2023/10/22

من بداية العمل حتى: 24 /12/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	فئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (بالمراد)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	(قرش)	مدفوع لحساب (جنيه)	(قرش)	قيمة مستحقة بعد الدمغة (جنيه)	(قرش)	ملاحظات
	أعمال التربة المسلحة													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2025/6/22 -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/6/22 - يراعى تطبيق نصوص العقد
11-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد (HIGH TENSILE WOVEN) التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	276	م2	12000	0	10860	10860	2,997,360		0	0	2,997,360		
11-3	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من ألواح الجيوجريد المستورد في الاتجاهين مع تهو الأعمال طبقاً لمواصفة الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد 40 ك.نيوتن في الإتجاهين BIAXIAL	160	م2	54780	0	52040	52040	8,326,400	0	0	0	8,326,400		
3	أعمال الردم													
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.65جنيه لكل 1 كم حتى 100كم و 1.45 جنيه بعد 100كم												
	السعر بعد 22 مارس 2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	108	م3	20959.2912	0	19400	19400	2,095,200				2,095,200		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 158 كم =100*1.65+56*1.45 =246.2 جنيه	246.2	م3	16767.4330	0	15520	15520	3,821,024				3,821,024		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 108 كم =100*1.65+6*1.45 =173.7 جنيه	173.7	م3	4191.8582	0	3880	3880	673,956				673,956		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	م3	20959.2912	0	19400	19400	252,200				252,200		
	إجمالي قيمة المستخلص											18,166,140		

ثمانية عشر مليوناً ومائة وستة وستون ألفاً ومائة وأربعون جنيه مصري

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبيد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني قباطي

مدير المشروع (الهيئة)
م/ماريت حمدي زاهر

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)
م/ علاء عبداللطيف
تحت الدراسة فقط

الشركة المنفذة :شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
مهندس الاستشاري (المساعد)
م/محمد حسن
مهندس الاستشاري (الرئيسي)
م/محمد عطية
م/السيد سيد الدين