مشروع:أعمال الجسر القرابى والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية)طبقات الاساس والحمايات الخرسانية والتربة المسلحة .
لتنفيذ المسافة من الكم 316+400 الى الكم 316+900 بطول 0.500 كم والمسافة من الكم 0+000 الى الكم 0+110 بطول 0.110 كم بالأمر المباشر

تـــــنفيـــــذ : شركة منصور علي حسن

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (1)
المقاول: شركة منصور علي حسن . رقم العقد(2025/2024/299)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/10/06)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
1-1	طبقات الاساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الكرفان متواجد - براعي خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - العمالة متواجدة - براعي تطبيق نصوص العقد - وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (01-06-2025) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (01-06-2025) أحمد جلال
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	151.50	م3	5800.00	0.00	5620.00	5620.00		851430.00	0	0.00	0	851,430	
	السعر ابتداء من 22-3-2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	153.50	م3	1300.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0	0.00	0	0	
	المادة المحجرية (PREPARED SUBGRADE)	161.00	م3	7100.00	0.00	5620.00	5620.00		904820.00	0	0.00	0	904,820	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 123*1.3	159.90	م3	5800.00	0.00	5620.00	5620.00		898638.00	0	0.00	0	898,638	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 1.5*80+1.2*43	171.60	م3	1300.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0	0.00	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	7100.00	0.00	5620.00	5620.00		140500.00	0	0.00	0	140,500	
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية													
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	155.00	م3	4150.00	0.00	4020.00	4020.00		623100.00	0	0.00	0	623,100	
	السعر ابتداء من 22-3-2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	156.50	م3	950.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0	0.00	0	0	
	المادة المحجرية (SUBBALLAST)	175.00	م3	5100.00	0.00	4020.00	4020.00		703500.00	0	0.00	0	703,500	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 123*1.3	159.90	م3	4150.00	0.00	4020.00	4020.00		642798.00	0	0.00	0	642,798	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 1.5*80+1.2*43	171.60	م3	950.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0	0.00	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	5100.00	0.00	4020.00	4020.00		100500.00	0	0.00	0	100,500	
													4,865,286	إجمالي المستخلص
													0	اجمالي ما سبق صرفه
													4,865,286	إجمالي المستحق
													أربع ملايين وثمانمائة وخمسة وستون ألفاً ومئتان وستة وثمانون جنيها فقط لاغير،،،،	

مدير المشروع (المقاول) — م / محمود ايوب

مكتب XYZ — م / [illegible]

مدير المشروع (مكتب د.خالد قنديل) — م / هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا) — م اجابر ابراهيم — تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / أحمد جلال

مدير عام المشروعات (الهيئة) — م / محمد فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"