



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ويعطى

نشترف بأن نرفق لسيادتكم طيه استماره (٥٠ ع ح) بمبلغ ٤٢٩٣٤٠٨,٤٥ جنيهها (فقط أربعة مليون ومائتان وثلاثة وتسعون ألف وأربعين وثمانية جنيهها وخمسة وأربعون قرشاً) مرفقه بمذكرة تعويضات لمستخلصي (٤، ٣) جاري لعملية إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقات.

عقد رقم: ٥٥٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣ المؤرخ في ٢٤/١٠/٢٠٢٢.

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والجسور والنقل البري

(شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)

برجاء التفضل من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق التقدير والاحترام ...

تحريرا في: ٢٤/١٠/٢٠٢٤

* مرفقات :-

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

"اسلام محمد فوزي"



جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الصيغة العامة للطريق والكباري
 رقم : _____
 المبلغ المستحق إلى نفع الحرر القابضة لغير عرض الطريق والكل
 قسم : _____
 المبلغ المستحق إلى نفع الحرر القابضة لغير عرض الطريق والكل
 المبلغ المستحق إلى نفع الحرر القابضة لغير عرض الطريق والكل
 المبلغ المستحق إلى نفع الحرر القابضة لغير عرض الطريق والكل

يجب تذكرة نوعية الحرر القابضة لغير عرض الطريق والكل
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة برواسطة
 إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : القاهرة
 شيك على الخارج صاحب الحق القابضة لغير عرض الطريق
 يسحب باسم الحرر القابضة لغير عرض الطريق
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : والكلابير والنقل البري

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٤٢٨	٤٣٩٦	٢٠٢٤	٤٢٨
٢٥٢	٢٥٣	٢٠٢٤	٢٥٢
		الجملة	

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم	الختم ذو التاريخ
	بيانات	عدد		
			قرش جنية فرع فصل بند	

إجمالي الأصل

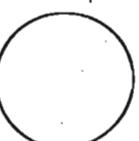
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه	الختم ذو التاريخ
عادى إضافى دمغة توقيع قرش جنية قرش جنية	رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها		٢٠٢٤

في _____ سنة ٢٠٢٤



رئيس المصلحة

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

المؤسسة العامة لشئون المطابع الأميرية من ٤١٠٠٢ - ٢٠٢٢

(د)

الختم ذو التاريخ



المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتب بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بالإيرادات تاريخ _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روج في _____ سنة ٢٠٢٤ (علامات المراجعة ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدیر او رئيس الحسابات في _____ سنة ٢٠٢٤ مبلغ ٢٠٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب :

(٣) سحب رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ شيك _____ إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ المؤسسات

جدول مرفق بمذكرة التعويضات المستحقة عن عملية

إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات

يوضح صافي المستحقات للشركة المنفذة

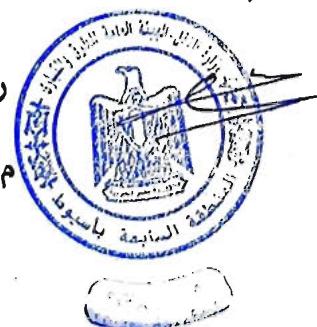
شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

قيمة فروق الأسعار	قيمة التعويضات	تاريخ المستخلص الجاري	المستخلص	م
١٢,٨٨٩,٨١٨,٣٤	١٦,٤٩٣,٢٧٩,٧٤	٢٠٢٣/٠٧/٥	٣ ج	١
٥,٦٩٤,٠٦٥,٨٧	٦,٣٨٤,٠١٢,٩٢	٢٠٢٣/٠٨/١٣	٤ ج	٢
١٨,٥٨٣,٨٨٤,٢١	٢٢,٨٧٧,٢٩٢,٦٦		الأجمالي	
٤,٢٩٣,٤٠٨,٤٥		صافي المستحق للشركة (جنيها)		

نقط و قدرة اربعه مليون مائتان ثلاثة و تسعمون الفا اربعين و ثمانية جنيهها و خمسة واربعون قرشاً لا غير

ـ سـ عـلـمـ بـاـنـهـ تمـ مـراـيـعـهـ رـكـيـانـ قـطـطـهـ وـ بـلـزـمـ تـرـتـيـبـهـ باـخـرـ لـعـاـمـهـ .

يعتمد ::::

 رئيس الأدارة المركبة
 م / إسلام محمد فوزي


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

تنفيذ / الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

العقد رقم / ٢٤٢٢ / ٢٠٢٣ / ٥٥٨ (بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٤)

مذكرة تعويضات رقم (٣)

عن عملية / إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات

تاريخ تحرير مستخلص رقم (٣) جاري : ٠٥ / ٠٧ / ٢٠٢٣

قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ				اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	وحدة	فنه التفاؤض	بيان البند	رقم البند
			النسبة	عدد الأيام	الي	من						
اعمال الكباري الخرسانية												
٥٧,٢٥	%٤٣,١٠	١٢,٠٨	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	١٤٠٨,٠٠	١٢٨,٠٠	مٌط	١١	اعمال رفع مساحي	١
٢٢٩,٣٢	%٥٧,٥٥	٣٦,٢٣	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢٤٥,٣٨	%٥٩,٥٩	٣٧,٤٣	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢٥٦,٢٨	%٦٣,٨١	٣٦,٢٣	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٤٤,٩٢	%٦٤,٦٣	٦,٠٤	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٥,٧٩٢,٠٧	%٤٣,١٠	٣٤,٩١	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	١٤٢٤٥٠,٤٠	٣٧٠,٠٠	مٌط	٣٨٥	اعمال تنفيذ لجسات بالبر	٢
٢٣,٢٠١,٨٨	%٥٧,٥٥	١٠٤,٧٢	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢٤,٨٢٥,١٤	%٥٩,٥٩	١٠٨,٢١	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢٥,٧٢٥,٦٦	%٦٣,٨١	١٠٤,٧٢	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٤,٣٤٢,٧١	%٦٤,٦٣	١٧,٤٥	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١٢١,٩٨١,١٣	%٤٣,١٠	٠,١٩	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	مقطوعية	١٥٠٠٠	بالمقطوعية فك و نقل بوابي معدنية	٤
٤٨٨,٦٣٢,٠٨	%٥٧,٥٥	٠,٥٧	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٥٢٢,٨١٧,٩٢	%٥٩,٥٩	٠,٥٨	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٥٤١,٧٨٣,٠٢	%٦٣,٨١	٠,٥٧	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٩١,٤٥٧,٥٥	%٦٤,٦٣	٠,٠٩	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١,٢١٨,٥٩	%٤٣,١٠	٣١,٤٢	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٢٩٩٧٠,٠٠	٣٣٣,٠٠	٢م	٩٠	بالمتر المسطح اعمال فك حديد كريتال	٥
٤,٨٨١,٤٣	%٥٧,٥٥	٩٤,٢٥	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٥,٢٢٢,٩٥	%٥٩,٥٩	٩٧,٣٩	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٥,٤١٢,٤١	%٦٣,٨١	٩٤,٢٥	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٩١٣,٦٦	%٦٤,٦٣	١٥,٧١	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١,٧٠٠,٤٢	%٤٣,١٠	١,٩٣	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٤١٨٢٠,٠٠	٢٠,٥٠	طن	٢٠٤٠	بالطن فك و نقل هيكل معدنية	٦
٦,٨١١,٥٣	%٥٧,٥٥	٥,٨٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٧,٢٨٨,٠٨	%٥٩,٥٩	٦,٠٠	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٧,٥٥٢,٤٦	%٦٣,٨١	٥,٨٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١,٢٧٤,٩٢	%٦٤,٦٣	٠,٩٧	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٧٧,٠٨٩,٦٢	%٤٣,١٠	٠,٥٧	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	١٦٥٠٠٠,٥٠	٦,٠٠	عدد	٢٧٥٠٠	بالمعدن نقل ماكينة خوازيق	٧
٢٦٨,٧٤٧,٦٤	%٥٧,٥٥	١,٧٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢٨٧,٥٤٩,٨٦	%٥٩,٥٩	١,٧٥	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢٩٧,٩٨٠,٦٦	%٦٣,٨١	١,٧٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٥٠,٣٠١,٦٥	%٦٤,٦٣	٠,٢٨	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

تنفيذ / الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري
العقد رقم / (٥٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ / ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

مذكرة تعويضات رقم (٣)

عن عملية / إنشاء عدد (١١) كوبri على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقاتن

تاريخ تحرير مستخلص رقم (٣) جاري : ٠٥ / ٠٧ / ٢٠٢٣

قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ				اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	الوحدة	فنه التفاوض	بيان البند	رقم البند
			النسبة	عدد الأيام	الى	من						
<u>اعمال الكباري الخرسانية</u>												
١٥٦,٥٨٣,٩٣	%٤٣,١٠	١٠٨,٧٧	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
٦٢٧,٢٤٣,٩٧	%٥٧,٥٥	٣٢٦,٣٢	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٦٧١,١٢٧,٤٣	%٥٩,٥٩	٣٣٧,٢٠	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٦٩٥,٤٧٢,٤١	%٦٣,٨١	٣٢٦,٣٢	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١١٧,٤٠١,٦١	%٦٤,٦٣	٥٤,٣٩	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤٨,٥٣٥,٤٥	%٤٣,١٠	١٥,٠٠	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
١١٤,٣٠٧,٣٣	%٥٧,٥٥	٤٥,١٤	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٢٢,٣٠٤,٥٤	%٥٩,٥٩	٤٦,٦٥	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٢٦,٧٤١,١١	%٦٣,٨١	٤٥,١٤	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٢١,٣٩٤,٩٧	%٦٤,٦٣	٧,٥٢	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤٣,٩٣٤,٣٥	%٤٣,١٠	٣,٠٠	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
١٧٥,٩٩٢,٢٤	%٥٧,٥٥	٨,٩٩	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٨٨,٣٠٥,٠٧	%٥٩,٥٩	٩,٢٩	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٩٥,١٣٥,٨٠	%٦٣,٨١	٨,٩٩	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٣٢,٩٤٠,٥٧	%٦٤,٦٣	١,٥٠	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤٠٦,٦٠	%٤٣,١٠	١٨,٨٧	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
١,٦٢٨,٧٧	%٥٧,٥٥	٥٦,٦٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١,٧٤٢,٧٣	%٥٩,٥٩	٥٨,٤٩	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١,٨٠٥,٩٤	%٦٣,٨١	٥٦,٦٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٣٠٤,٨٦	%٦٤,٦٣	٩,٤٣	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٧٣٣,٤٦	%٤٣,١٠	١٨,٩١	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
٢,٩٣٨,١٠	%٥٧,٥٥	٥٦,٧٣	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٣,١٤٣,٦٥	%٥٩,٥٩	٥٨,٦٢	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٣,٢٥٧,٦٩	%٦٣,٨١	٥٦,٧٣	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٥٤٩,٩٣	%٦٤,٦٣	٩,٤٥	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١٩,١٦٧,٠٥	%٤٣,١٠	٤٦٨,١٢	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
٧٦,٧٧٩,٣٨	%٥٧,٥٥	١٤٠٤,٣٥	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٨٢,١٥١,٠٤	%٥٩,٥٩	١٤٥١,١٦	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٨٥,١٣١,٠٥	%٦٣,٨١	١٤٠٤,٣٥	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٤,٣٧٠,٨٤	%٦٤,٦٣	٢٣٤,٠٦	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

تنفيذ / الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) بتاريخ / ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

مذكرة تعويضات رقم (٣)

عن عملية / إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقاتن

تاريخ تحرير مستخلص رقم (٣) جاري : ٠٥ / ٠٧ / ٢٠٢٣

قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ				اجمالي قيمة الاعمال المنفذة	اجمالي كمية الاعمال المنفذة	وحدة	فنه التفاوض	بيان البند	رقم البند
			النسبة	عدد الأيام	الى	من						
اعمال الكباري الخرسانية												
١,٣٥٤,٣٩	%٤٣,١٠	١,٨٦	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٣٣٣٠٩,٩٠	١٩,٧١	٣م	١٦٩٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية	١٦
٥,٤٢٥,٤٣	%٥٧,٥٥	٥,٥٨	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٥,٨٠٥,٤٠	%٥٩,٥٩	٥,٧٦	%٢٩,٤٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٦,٠١٥,٥٨	%٦٣,٨١	٥,٥٨	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١,٠١٥,٤٨	%٦٤,٦٣	٠,٩٣	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٣,٢١٧,٣٧	%٤٣,١٠	٢,٦٧	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٧٩١٢٨,٠٠	٢٨,٢٦	٣م	٢٨٠٠	بالمتر المسطح اعمال دعمة	١٨
١٢,٨٨٨,١٦	%٥٧,٥٥	٨,٠٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٣,٧٨٩,٨٥	%٥٩,٥٩	٨,٢٦	%٢٩,٤٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٤,٢٩٠,٠٧	%٦٣,٨١	٨,٠٠	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٢,٤١٢,٢٨	%٦٤,٦٣	١,٣٣	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٦٢,٠٨١,٢٨	%٤٣,١٠	٣٧,٠٣	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	١٥٢٦٨٢٥,٠٠	٣٩٢,٥٠	٣م	٣٨٩٠	بالمتر المكعب اعمال مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١٩
٢٤٨,٦٨٥,٢٢	%٥٧,٥٥	١١١,٠٨	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢٦٦,٠٨٣,٨٣	%٥٩,٥٩	١١٤,٧٩	%٢٩,٤٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢٧٥,٧٣٥,٩٥	%٦٣,٨١	١١١,٠٨	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٤٦,٥٤٦,٥٦	%٦٤,٦٣	١٨,٥١	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٢٠,٣٨٨,٨٦	%٤٣,١٠	٢٠,١٣	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٥٠١٤٤٣,٠٠	٢١٣,٣٨	٣م	٢٣٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لقواعد	٢٢
٨١,٦٧٣,٧١	%٥٧,٥٥	٦٠,٣٩	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٨٧,٣٨٧,٨٠	%٥٩,٥٩	٦٢,٤٠	%٢٩,٤٥	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٩٠,٥٥٧,٧٧	%٦٣,٨١	٦٠,٣٩	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٠,٢٨٦,٩٢	%٦٤,٦٣	١٠,٠٧	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٥٨٨,٠٤٠,٥٤	%٤٣,١٠	٤٩,٦١	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٩٤٤٦٢٢٥,٠٠	٥٢٥,٩٠	طن	٢٧٥٠	بطن توريد و تركيب و رص حديد تسليح	١٢٤
٢,٣٥٥,٥٧٣,٠٨	%٥٧,٥٥	١٤٨,٨٤	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢,٥٢٠,٣٧٤,٥١	%٥٩,٥٩	١٥٣,٨٠	%٢٩,٤٥	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢,٦١١,٨٠٠,٤٩	%٦٣,٨١	١٤٨,٨٤	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٤٤٠,٨٩٣,٩٧	%٦٤,٦٣	٢٤,٨١	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٢/٠٧/٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١						

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

تنفيذ / الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

العقد رقم / (٥٥٨) بتاريخ / ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مذكرة تعويضات رقم (٣)

عن عملية / إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات

تاريخ تحرير مستخلص رقم (٣) جاري : ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٠٥

قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ				اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	الوحدة	فنه التفاوض	بيان البند	رقم البند
			النسبة	عدد الأيام	الى	من						
اعمال الكباري الخرسانية												
١٦,٥٠٨,١١	%٤٣,١٠	١,٣٢	%٩,٤٣	١٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢						
٦٦,١٢٨,٢١	%٥٧,٥٥	٣,٩٦	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٧٠,٧٥٤,٦٩	%٥٩,٥٩	٤,٠٩	%٢٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٤٠٦٠٠٠,٠٠	١٤,٠٠	عدد	٢٩٠٠	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوايط	٢٩
٧٣,٣٢١,٣٠	%٦٣,٨١	٣,٩٦	%٢٨,٣٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٢,٣٧٧,٢٥	%٦٤,٦٣	٠,٦٦	%٤,٧٢	٥	٢٠٢٣/٠٧/٥	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١٦,٤٩٣,٢٧٩,٧٤							اجمالى قيمة تعويضات اعمال الكباري الخرسانية					
١٦,٤٩٣,٢٧٩,٧٤							اجمالى قيمة التعويضات					

تم مراجعة الكميات فقط خلال المدة وتراجع المعاملات والتسب بمعرفة الإدارة المختصة مع مراعاة خصم ما سبق صرفه من فروق أسعار وتعويضات عن هذا المشروع
الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مدير إدارة الكباري

مهندس المشروع كباري

مدير المشروع

مدير عام الصيانة

م . محمود عبد الغنى

يعتمد :
رئيس الادارة المركزية المنفذة (أسيوط/المنيا)

مهند /
٢٠٢٣/٠٧/١٠

اسلام محمد فوزى



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط و المنيا
تنفيذ / الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري
العقد رقم / (٥٥٨) ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ / ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٢

ملكرة تعويضات رقم (٤)
عن عملية / إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقاتن

تاريخ تحرير مستخلص رقم (٤) جاري : ١٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المتفقـة خـلال المدة	مدة التنفيذ				اجمالي قيمة الاعمال المتفقـة	اجمالي كمية الاعمال المتفقـة	وحدة الـفـيـقـة	بيان البند	رقم البند		
			النسبة	عدد الأيام	الى	من							
اعمال الكباري الخرسانية													
٧٨٩,٦٦٣,١٣	%٦٤,٦٣	٢٧٧,٦٩	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١٨٣٢٧٣٢,٠٠	٤١٦,٥٣	م.ط	٤٤٠٠	٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالجري المائي	
٤٠٧,١٧١,٩٦	%٦٦,٦٥	١٣٨,٨٤	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالطن توريد و تركيب كيسون ثابت	
٣٧٧,٦٦٣,٢٥	%٦٤,٦٣	١٧,١٩	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٨٧٦٥٢٠,٠٠	٢٥,٧٨	طن	٣٤٠٠	١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي	
١٩٤,٧٣٣,٥٣	%٦٦,٦٥	٨,٥٩	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب توريد و ردم الاساسات حول جسم الكوبري	
٤,٧٠٠,٦٧	%٦٤,٦٣	٨٠,٨١	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١٠٩٠٩,٨٠	١٢١,٢٢	م	٩٠	١٢	بالمتر المكعب اعمال ردم مؤقت	
٢,٤٢٣,٧٩	%٦٦,٦٥	٤٠,٤١	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية	
١٧,٤٥٠,١٠	%٦٤,٦٣	٢٠٠,٠٠	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٤٠٥٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	م	١٣٥	١٤	بالمتر المكعب اعمال ردم خرسانة لزوم كرات سابقة الصب	
٨,٩٩٧,٧٥	%٦٦,٦٥	١٠٠,٠٠	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال دسمة	
١٤١,٧٩,٣٨-	%٦٤,٦٣	٢٢٠,٨,٠٣-	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٣٢٨٨٩٣,٨٠-	٣٤٦٤,٠٤-	م	٩٥	١٥	بالمتر المكعب توريد و تركيب كيسون ثابت	
٧٣,٠٦٩,٢٤-	%٦٦,٦٥	١١٥٤,٠١-	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة لزوم كرات سابقة الصب	
٦,٩٩٠,٣٨	%٦٤,٦٣	٦,٤٠	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١٦٢٢٤,٠٠	٩,٦٠	م	١٦٩٠	١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية	
٣,٦٤,٤,٤٣	%٦٦,٦٥	٣,٢٠	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة لزوم كرات سابقة الصب	
٣٨,٦٥٠,٦٥	%٦٤,٦٣	٢١,٣٣	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٨٩٦٠٠,٠٠	٣٢,٠٠	م	٢٨٠٠	١٨	بالمتر المسطح اعمال دسمة	
١٩,٩٠٦,١٣	%٦٦,٦٥	١٠,٦٧	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كرات سابقة الصب	
١٢,٥٧٠,٥٤	%٦٤,٦٣	٥,٠٠	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٢٩١٧٥,٠٠	٧,٥٠	م	٢٨٩٠	١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كرات سابقة الصب	
٦,٤٨١,٧١	%٦٦,٦٥	٢,٥٠	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد بالمجرى المائي	
٥٥,٨٤٠,٣٤	%٦٤,٦٣	٣٢,٠٠	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١٢٩٦٠٠,٠٠	٤٨,٠٠	م	٢٧٠٠	٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد بالمجرى المائي	
٢٨,٧٩٢,٨٠	%٦٦,٦٥	١٦,٠٠	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد	
٤٦,٩٧٩,٦٨	%٦٤,٦٣	٣٠,٩٣	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١٠٩٠٣٥,٣٠	٤٦,٤٠	م	٢٣٥٠	٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد	
٢٤,٢٢٤,٠١	%٦٦,٦٥	١٥,٤٧	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للبلاطة العلوية	
٩٧,٧٨٧,٣٤	%٦٤,٦٣	٦٣,٧١	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٢٢٦٩٥٥,٠٠	٩٥,٥٦	م	٢٣٧٥	٢٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للبلاطة العلوية	
٥٠,٤٢١,٨٤	%٦٦,٦٥	٣١,٨٥	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمطن توريد و تركيب و رص حديد تسليح	
٢,٥٣٩,٣٤٧,١٧	%٦٤,٦٣	١٤٢,٨٧	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٥٨٩٣٥٨,٠٠	٢٩٤,٣١	طن	٢٧٥٠	٢٤	بنـد مستحدث	
١,٣٠٩,٣٥٧,٠٢	%٦٦,٦٥	٧١,٤٤	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						بالمقطوعية تكسير كباري على ترعة الإبراهيمية	
٣٦٦,٢٣٦,٦٧	%٦٤,٦٣	٠,٦٧	%٦٦,٦٧	٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٨٥٠٠٠,٠٠	١,٠٠	مقطوعية	٨٥٠٠٠	٢٥	بالمقطوعية تكسير كباري على ترعة الإبراهيمية	
١٨٨,٨٤٩,٦٧	%٦٦,٦٥	٠,٣٣	%٣٣,٣٣	١٣	٢٠٢٢/٠٨/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١						يعتمد	
٦,٣٨٤,٠١٢,٩٢													رئيس الأدلة المركزية المنطقة السابعة (سيوط/المنيا)
٦,٣٨٤,٠١٢,٩٢													مهندس / اسلام محمد فوزي

تم مراجعة الكميات فقط خلال المدة وتراجع المعاملات والتاريخ بمعرفة الإدارة المختصة مع مراعاة خصم ما سبق صرفه من فروق أسعار وتعويضات عن هذا المشروع
الشركة المتفقة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



مدير إدارة الكباري
م . أحمد محمد قبيص

مهندس المشروع
م . محمود متولي

مدير عام الصيانة
م . محمود عبد الفتى

مدير المشروع
م . محمود قنواوى