



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR.
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم التعويضات للمستخلص (٢) جاري للعملية عالية.

- تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

- عقد رقم: (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣.

- بمبلغ: ١,٠٥٣,٦٣٤,٠٠٣ جنيهاً

(فقط مليون وثلاثة وخمسون ألفاً وستمئة وأربعة وثلاثون جنيهاً مصرياً وثلاثة قروش لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٨.

- برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالآزم نحو المراجعة والصرف للشركة في حاله الاستحقاق

لدي الشركة المنفذة مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً من قيمة أسعار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في: / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

الاستثمار في التعليم والصحة

جائزة التشجيعية في الصرف

مصلحة : السيد العام للطرق والكليات

قسم : المنطقة الخارجية

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للإنشاء والخطوط

موجب { الطلبة طيه ، أو : السيد محمد مصطفى (ر) صاحب
لجنة دراسات عدم مسخلة (ر) صاحب
نموذج دراسة ترميم النسيج (ر) صاحب
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : صاحب الإنشاء والخطوط
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

الإدارة العامة
رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
الملاحظات	بيانات		نسوع الخصم			
	قرش	جنيته	قسم	فرع	نقل	بنك
	١٠٢	١٠٩-٦٣٤				
	بموجب سجلها (٥) فاج بموجب رقم الخ / ٥٥٨ يقول FDR قرب النيل لخدمة للإتشاء بطريق					
	١٠٢	١٠٥٣٦٣٤	إجمالي الأصل			
	قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	
	قرش	جنيته	قرش	جنيته	قرش	
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

22

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات: _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____
الإمضاء _____

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____
الإمضاء _____

جاري _____
الارادات _____
بتاريخ _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
 روجع في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يشتمل محتويات _____
 قانون الترسيد

وكيل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

فی منہ ۶۰۶ جہلم

الهيئة العامة للغذاء والدواء المصرية ٢٠١٣ - ٢٠١٤

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____
امضاءات موظفي الشطب

رقم	إمضاء الكاتب الموقوف :	شعبه إذن موقوف	(٣) شعب	المحکم ذو التاريخ
تحت رقم	إمضاء الكاتب الموقوف :	الشبهات المسائل	(٤) قيد فى سجل	
رقم	إمضاء الكاتب الموقوف :	الشبهات المسائل	(٥) أدرج فى كشف	
رقم	إمضاء الكاتب الموقوف :	شعبه إذن موقوف	(٦) امتلأت	

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



**شركة
النيل العامة
للإنشاء والطرق**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان بتعويضات المستخلص الجاري رقم (٢) للعملية عالية.

**شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،**

مدير التنفيذ



مذكرة بخصوص التعويضات

عملية :- رفع كفارة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م	المستخلص	تاريخ المستخلص	قيمة التعويضات	قيمة فروق الأسعار عن المستخلصات التالية	الفرق
٢	ج ٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١,٠٥٣,٦٣٤,٠٣ ج.م.	٤٦٩,٥٦٢,٤٨ ج.م.	٥٨٤,٠٧١,٥٥ ج.م.
	الإجمالي		١,٠٥٣,٦٣٤,٠٣ ج.م.	٤٦٩,٥٦٢,٤٨ ج.م.	٥٨٤,٠٧١,٥٥ ج.م.

مهندس الهيئة



مهندس الشركة


وزارة النقل
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تعويضات من مستخلص رقم ٥٢

معليه :- رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (الطاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (الطاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تاريخ الفتح الفني ٢٠٢٢/١٠/١٨		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق						تاريخ المستخلص ٢٠٢٣/٨/٨	
نوع العمل		الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	في المدة من ٢٠٢٣/٧/١٣ حتى ٢٠٢٣/٨/٨				
الرقم	نوع العمل	الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	من	الى	عدد الأيام	النسبة	الكمية المنفذة خلال المدة
٤	انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم	٥٧,٥٠	٢م	١٦٠,٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٣	٢٠٢٣/٠٧/٣١	١٩	٧٠,٣٧%	١١٢٥٩,٢٦
٦	اعمال التشريب M.C.O	٢٧,٥٠	٢م	١٦٠,٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٨	٢٩,٦٣%	٤٧٤٠,٧٤
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية ٦ سم	١٤٧,٥٠	٢م	٣١٠,٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٣	٢٠٢٣/٠٧/٣١	١٩	٧٠,٣٧%	٢١٨١٤,٨١
					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٨	٢٩,٦٣%	٩١٨٥,١٩
اجمالي قيمة تعويضات									
اجمالي قيمة التعويضات بعد خفض نسبة ١% من طبقا للتعاقد									
فقط ثلاثمائة ألفا وسبعمائة وستون جنيهاً مصرياً وثلاثة وخمسون قرشاً لا غير									
مدير المشروع / م/ اسامة عادل عز الدين									
م/ محمد راجح									
التوقيع /									
م/ احمد الطحان									
رئيس الإدارة المركزية									
١/									
١٠٠٦٤,٢٧٦,٨٠ م.ج									
١٠,٠٥٣,٦٣٤,٠٣ م.ج									

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

١/

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
م/ محمد راجح
التوقيع /

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
م/ محمد راجح
التوقيع /

أقر بصحة ذلك/ المفاوض
م/ محمد راجح
م/ اسامة عادل عز الدين
م/ محمد راجح
التوقيع /
وزارة النقل
الهيئة العامة للإنشاء والطرق
شرم الشيخ