وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

وزارة النقل

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ (مشروع كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة)
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص رقم (٧) جارى
شامل المدة من بدء الأعمال حتى ٢٠٢٤/١٠/١٠

العقد رقم ٢٠٢٢/٦٣٥/٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت الى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى											يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - لافتات المشروع متواجدة. ٦ - يوجد عدد ٢ سيارة ملاكى بالموقع ٧ - الاستراحة متواجدة ٨ - التقارير الشهرية والتقرير المبدئى والبرنامج الزمنى متواجدة . ٩ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ١٠ - بوليصة التأمين متواجدة ١١ - يتم خصم مبلغ (١١٤٥,-) قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة .
	١- الاعمال بالبير											
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبئر يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٣٦٠,٠٠	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	جارى	١٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتدبيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٨٧,٠٠	م٣	٤٣٨٦,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٠,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	جارى	٣٨٠٩٣٣,٨٥	٠,٠٠	٣٨٠٩٣٣,٨٥	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بصالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨٧,٠٠	م٣	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٠٠	جارى	٢٧٤٠٥,٠٠	٠,٠٠	٢٧٤٠٥,٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٢١,٠٠	م٣	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	٠,٠٠	١٤٤٥,٥٧	جارى	١٧٤٩١٣,٤٩	٠,٠٠	١٧٤٩١٣,٤٩	
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاونش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٤٤٨٠٠,٠٠	عدد	٢,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٢٤٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٨٠٠,٠٠	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بعمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	٤٢٠٠,٠٠	م٣	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	٠,٠٠	١٥٩١,١٠	جارى	٦٦٨٢٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٨٢٦٢٠,٠٠	
٨- أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	١٤٤٠,٠٠	م٣	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٠,٠٠	٨١٤,٠٠	جارى	١١٧٢١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧٢١٦٠,٠٠	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والموثقه واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢٣٦٠٠٠,٠٠	عدد	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٢٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦٠٠٠,٠٠	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٧٥,٠٠	م٣	٣٢٠,٠٠	١٤٠,١٣	٩٠,٠٠	٢٣٠,١٣	جارى	٣٦٢٤٥٤,٧٥	٠,٠٠	٣٦٢٤٥٤,٧٥	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى لالخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة و لاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب وم الهة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٢٠٠,٠٠	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	جارى	٧٢٣٤٥٩٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٣٤٥٩٠,٠٠	
١٢- أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	١٥٠,٠٠	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	جارى	٤٩٣٢٦٧,٥٠	٠,٠٠	٤٩٣٢٦٧,٥٠	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافةً المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمل راسيا تماما مشتملا على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب وممالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.											
١٣ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	٢٨٣٥,٠٠	م٣	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٠,٠٠	٦٥٥,٠٠	جارى	١٨٥٦٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٥٦٩٢٥,٠٠	
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	٢٩٣٥,٠٠	م٣	٢٣٠,٠٠	٢٠٣,٤٥	٠,٠٠	٢٠٣,٤٥	جارى	٥٩٧١٣٧,٤٩	٠,٠٠	٥٩٧١٣٧,٤٩	
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع وممالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .											
١٤ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	٢٩٤٠,٠٠	م٣	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٠,٠٠	٣١٩,١٨	جارى	٩٣٨٤٠٠,٩٦	٠,٠٠	٩٣٨٤٠٠,٩٦	
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وممالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .											
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	٣٠٩٨,٠٠	م٣	٣٤٢٥,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٠,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	جارى	٧٦٧٠٥١٤,٧٩	٠,٠٠	٧٦٧٠٥١٤ ٧٩	
١٥ -ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	٣١٩٨,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٦١٦١,١٣	١٣٥٠,٠٠	٧٥١١,١٣	جارى	٢٤٠٢٠٥٩٣,٧٤	٠,٠٠	٢٤٠٢٠٥٩٣,٧٤	
١٥ - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	٧٥,٠٠	م٣	١١٤٢٦,٠٠	٨٦٣٧,٠٩	١٣٥٠,٠٠	٩٩٨٧,٠٩	جارى	٧٤٩٠٣١,٨٣	٠,٠٠	٧٤٩٠٣١,٨٣	
١٦	بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الاشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .											
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	٢٧٥٠٠,٠٠	طن	٦٧٥٦,٠٠	٦٦٣٣,٥٩	٠,٠٠	٦٦٣٣,٥٩	جارى	١٨٢٤٢٣٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٤٢٣٧٢٥,٠٠	
١٨	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل طل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٥١,٠٠	م٢	٣٤٥٠,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	٠,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	جارى	١٦٧٤٦٥,٨٤	٠,٠٠	١٦٧٤٦٥,٨٤	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و مقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسى قبل التوريد فى احد المعامل المتخصصة ليبان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التى تقاربها فى الحموله فى حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوى والبند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).											
٢٠ - ب	ا- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	٣٧٥٠٠,٠٠	عدد	٤٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	جارى	٩٣٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٥٠٠,٠٠	يتم خصم نسبة (٠,٠٥%) من اجمالى قيمة المستخلص طبقا لمحضر المفاوضة (مرفق).
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٠٠,٠٠	م٢	٢٢٠٠٨,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠					
	تشوينات										٠,٠٠	
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	٢٧٥٠٠,٠٠	طن	٦٧٥٦,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	جارى	٥٥٠٠٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠٠,٠٠	٣٨٥٠٠٠٠,٠٠	بصرف بنسبة ٧٠%
٢٠ - ب	ا- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	٣٧٥٠٠,٠٠	عدد	٤٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	جارى	١٨٧٥٠٠,٠٠	٥٦٢٥٠,٠٠	١٣١٢٥٠,٠٠	بصرف بنسبة ٧٠%
	الاجمالى								فقط وقدره مائتان و اربعون مليونا وثلاثمائة وتسعة وستون الفا وستمائة وتسعة وثمانون جنيها و ثلاثة وعشرون قرشا لا غير		٢٤٠٣٦٩٦٨٩,٢٣	

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
المكتب الفنى/ م. ابراهيم شعراوى — مدير المشروع/ م. محمود السيد

الاستشارى
المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

عن الهيئة
مهندس الهيئة — م/ محمد سليمان
مدير المشروع — م/ محمد سامى عياد
مدير عام المشروعات — م/ محمد راجح

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
مهندس/ احمد الطحان

شركة النيل العامة للطرق والكبارى — منطقة القناة وسيناء