



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف : ٥٩٦١٦١٠

بخصوص :- مشروع تنفيذ الأعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور أبوتيج على
النيل في المسافة من كم ٣،١٢٠ حتى كم ١٠،٨٠٠ بطول ٧،٨٦٠ وتشمل (٥ كباري خرسانية + انفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسيوط.

عقد رقم :- ٢٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ الموزع في ١٠/٠٢

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري.

السيد المفندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري للعملية عاليه من عدد (٣) اصل
مرفقاً بها استماره (٥٠ ع.ح) .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتبيه بموافقتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق التقدير والاحترام ...

تحرير في: ٢٠٢٤/٢٠/٢٤

* مرفقات :-

- ٥٥

(١) مستخلص .

(١) استماره (٥٠ ع.ح) .

رئيس الا دارة المركزية

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس / اسلام محمد فوزي

" إسلام محمد فوزي "



(استمارة رقم ٥٠ «ع.ح»)

جمهورية مصر العربية

استماراة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الصناعة والهندسة والآلات

قسم : الملاحة والنقل

المبلغ المستحق إلى : المركب القابضة طفرونت مصر

والبنادق، طفرونت مصر

بموجب متحصلهم رقم (٢٣٦٩٤) لعام ٢٠٢٠ عمال الملاحة للعمل

الثانية من مصر وذلك على اعتبار مطفل (٢٣٦٩٤)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم الاعتماد إدارياً وصرف القيمة بواسطة كم

{إذن صرف على :

لشيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج [صحيح المحتوى]

يسحب باسم المركب القابضة طفرونت مصر

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : والآلات مصر التقل (٢٣٦٩٤)

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	
١١١٥٨٥٥٤ / ٥	٢٠٢٠-٠٧-٢٣	٣٠٠	٥٠٠	الختم ذو التاريخ
١١١٥٨٥٤٩ / ٥	٢٠٢٠-٠٧-٢٣	٣٠٠	٥٠٠	كتاب المراجعة
١١١٥٨٥٤٩	٢٠٢٠-٠٧-٢٣	٣٠٠	٥٠٠	رئيس القسم

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	بيانات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ
		نوع الخصم	قرش	جنيه	فصل	فرع	
		اجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه				
	عادى إضافى دمغة توقيع	قرش جنيه	قرش جنيه				
	قرش	قرش	قرش	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها		



علامة

في سنة ٢٠٢٠

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء : _____
- (أو) بيان المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإيرادات الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة) روج في _____ سنة ٢٠٢٠

يعتمد سحب شيك _____
إذن صرف _____

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ _____

المدونة العامة لشنون الطالب الأميرية ٤٦٠٢٢ - ٢٠٢٢



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب _____

(٢)

الختم ذو التاريخ _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ شيك _____ إذن صرف _____

الختم ذو التاريخ _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ الشيكات _____

الختم ذو التاريخ _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ الشيكات _____

(٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أخذ كشة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

مستخلص رقم (١) جاري

عن عملية / تنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل
في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٦٨٠ كم وتشمل (٥ كباري خرسانية + ٨ انفاق + ٤ بربخ) بمحافظة أسيوط
في المدة من بدء العمل حتى ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٤

نوع العمل	القسم	المفردات	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تمت خلال المدة	مجموع الأعمال التي تمت حتى الان	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٣	اعمال الجسات بالبر	٤٥٠	٩٠٠	٦٧٢	٦٧٤	٣٠٤,٤٠٠,٠٠	٣٠٤,٤٠٠,٠٠	جازى	٣٠٤,٤٠٠,٠٠	- الفناد طبقاً للتعاقد - المهندسون متواجدون - السيارة موجودة طبقاً للتعاقد
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠ سم	٥٤٠	٨٧٠	٨٤٤	٨٤٤	٦٨٣,٦٤٠,٠٠	٤,٥٥٧,٦٠٠,٠٠	جازى	٣,٨٧٣,٩٦٠,٠	- استقطاع ١٠ % لحين نبو الاختبارات وتجربة التحميل
١٧	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٥٠٠٠,٠	٣	١	١	٥٥,٠٠٠,٠٠	٥٥,٠٠٠,٠٠	جازى	٥٥,٠٠٠,٠	- تطوية ٨٠٠ لحين استكمال تجهيز المكاتب طبقاً للتعاقد. - تطوية ٥٠٠ لحين تركيب عدد ١ لوحة تعريفية للمشروع طبقاً للتعاقد.
١٨	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (وجه قبلى)	٣٠٠٠	٢	١	١	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	جازى	٣٠٠,٠٠٠,٠	- تطوية ٣٠٠ لحين تقديم التقرير المبدئي للمشروع طبقاً للتعاقد.
٢٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسلیح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م	٤٤٠٠	٨٠٠	١٨٦,٢٥٧	١٨٦,٢٥٧	٦٨٣,٦٤٠	٨,١٩٥,٣٠٨,٠٠	جازى	٨,١٩٥,٣٠٨,٠٠	
الإجمالي										
١٢,٧٢٦,٦٦٨										
٦٨٣,٦٤٠										
١٣,٤١٠,٣٠٨										
١٢,٠٩٠,٣٣٤,٦										
الاجمالي الكلى بعد الاستقطاع										
١٢,٠٩٠,٣٣٤,٦										
خصم ماسبق صرفه										
الصافى										

- استقطاع ٥ % على اجمالى الاعمال لحين استكمال باى الاختبارات ونهو الملاحظات

سبق صرفها إلى المقاول ،

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظاهره وقدره

المحاسب /

فى سنة ٢٠٢٤ قرش

مالك المشروع

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير عام الصيانة
.....

م / محمود عد القى

م / احمد محمد قبيصى

م / محمود العيد عريضة

م / محمد أحمد

إستشاري المالك

دار الهندسة شارع و مشاركة

مشت ١١٩ عاصم الريان

م / محمود قنوارى

الشركة المنفذة

الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

م / محمود قنوارى

م / محمود قنوارى

م / محمود قنوارى

رئيس الادارة المركزية
.....

م / اسلام محمد فوري



على الحساب / نهاية

غير الوارد بمسك الشروط أعتمدت من

مدير المصلحة

يعتمد ،

١١

تحريرا فى سنة ٢٠٢٤

١٤٠٩٠٢٤٤، حـ جمهـ الـأـعـالـ

الـأـسـافـ

١٤٠٩٠٢٤٤، حـ المـنـحـهـ بـهـرـهـ

المـنـعـالـ

٧٣, ٦٤٥٦٢

٨٣٢٤٩,-

٢١٧٩٨٦,-

٤,-

٠,-

٠,-

٣٠٠,-

تعلـيمـ لـهـيـنـ إـمـكـانـ تـعـزـزـ الـمـكـاتـبـ لـهـيـاـ لـلـعـافـهـ.

تعلـيمـ لـهـيـنـ تـرـكـيـبـ وـ(١)ـ لـوـهـ نـعـرـيفـ لـلـتـرـوـعـ.

تعلـيمـ لـهـيـنـ تـقـيـيـمـ الـتـقـيـيـرـ الـسـيـرـ لـلـتـرـوـعـ.

٢,١٤٠٨٧٥,١٢ جـمـهـ الـأـعـالـ

١١١٥٨٨٤٩,٥

الـأـسـافـ

(يعـنـهـ)



٢٠١٥/١٠/٢١
الـأـسـافـ
الـمـنـحـهـ بـهـرـهـ

سـ

محضر تسليم موقع

بخصوص مشروع تنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠ كم

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٤/١٠/٢٠٢٤ وبناء على تكليف السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بتنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠ كم وتشمل (٥ كباري خرسانية + ٨ اتفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسيوط (بالاتفاق المباشر) عقد رقم ٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من:-

الطرف الأول

- ١- السيد المهندس / احمد قبيصى (الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير إدارة الكباري
- ٢- السيد المهندس / محمود السيد عويضة (الهيئة العامة للطرق والكباري) مهندس المشروع
- ٣- السيد المهندس / محمد أحمد (مكتب دار الهندسة استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري) (مدير جهاز الاشراف)

الطرف الثاني

٤- السيد المهندس / محمود قناوى (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)

قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني موقع اعمال تنفيذ الاعمال الصناعية من محور ابوتيج على النيل من الكم ٣,١٢٠ حتى الكم ١٠,٨٠٠ خالية من أي معوقات ظاهرة تمنع التنفيذ.

وقد تحرر المحضر وتسلم كل طرف صورة للعمل بموجبها.

التوقيعات:-



يعتمد ٦٦٦

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس / اسلام محمد فوزي

اسلام محمد فوزي

- ٢
- ١

٤ - حـ
٣ - حـ

مدير عام الصيانة

مهندـ / محمود عبد الغـ