

بخصوص :- مشروع تنفيذ الأعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور أبوتيج علي النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتي كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠ وتشمل (٥ كباري خرسانية + ٨ أنفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسسوط.
عقد رقم :- ٣٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠ / ٠٢ المؤرخ في
تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري للعملية عاليه من عدد (٣) أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ع.ح) .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بأخذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠

* مرفقات :-

عدد :-

(١) مستخلص.

(١) أستمارة (٥٠ ع.ح).

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس / ١ / ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠

" إسلام محمد فوزي "



Y.Y. _____
100

(ب) الكاتب المنوط

Official stamp of the Ministry of Education and Higher Education, State of Palestine. The stamp features the national emblem and the text "وزارة التعليم العالي والبحث العلمي" (Ministry of Education and Higher Education) and "دولة فلسطين" (State of Palestine). Below the stamp, there are handwritten signatures and dates, including "٢٤" and "٢٠١٩".

في _____ سنة ٢٠٢

في ————— سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



(۲)

الختم ذو التاريخ

()

(٥) أذكر كثرة الشيئات ، فـ أعضاء الكائن الخلق .

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسيوط و المنيا

مستخلص رقم (١) جاري

عن عملية / تنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل

في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٦٨٠ كم وتشمل (5 كبارى خرسانية + ٨ انفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسيوط

في المدة من بدء العمل حتى ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٤

مع / الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

بتاريخ : ٢٠٢٤-١٠-٢٣

العقد رقم / ٣٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

نوع العمل	الفترة	المقررات	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٣ أعمال الجسات بالبر	٤٥٠	م.ط	١٠٠٠	٠,٠٠	٦٧٢	٦٧٢	جاري	٣٠٢,٤٠٠,٠٠		٣٠٢,٤٠٠,٠٠	- الفئات طبقاً للتعاقد - المهندسون متواجدون - السيارة موجودة طبقاً للتعاقد
١٣ بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم	٥٤٠٠	م.ط	٨٧٠	٠,٠٠	٨٤٤	٨٤٤	جاري	٤,٥٥٧,٦٠٠,٠٠	٦٨٣,٦٤٠,٠٠	٣,٨٧٣,٩٦٠,٠٠	- استقطاع ١٥ % لحين نهو الاختبارات وتجربة التحميل
١٧ بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٥٠٠٠	عدد	٣	٠,٠٠	١	١	جاري	٥٥,٠٠٠,٠٠		٥٥,٠٠٠,٠٠	- تغطية ٨٠٠٠ لحين استكمال تجويز المكاتب طبقاً للتعاقد - تغطية ٥٠٠٠ لحين تركيب عدد ١ لوحة تعريفية للمشروع طبقاً للتعاقد - تغطية ٣٠٠٠٠ لحين تقديم التقرير المبدئى للمشروع طبقاً للتعاقد
١٨ اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (وجه قبلى)	٣٠٠٠٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	١	١	جاري	٣٠٠,٠٠٠,٠٠		٣٠٠,٠٠٠,٠٠	
٢٨ بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م	٤٤٠٠٠	طن	٨٠٠٠	٠,٠٠	١٨٦,٢٥٧	١٨٦,٢٥٧	جاري	٨,١٩٥,٣٠٨,٠٠		٨,١٩٥,٣٠٨,٠٠	
الإجمالي											
								١٣,٤١٠,٣٠٨	٦٨٣,٦٤٠	١٢,٧٢٦,٦٦٨	- استقطاع ٥ % على اجمالى الاعمال لحين استكمال باقي الاختبارات ونهو الملاحظات
الاجمالى الكلى بعد الاستقطاع										١٢,٠٩٠,٣٣٤,٦	
خصم ماسبق صرفه										٠,٠	
الصافى										١٢,٠٩٠,٣٣٤,٦	

مالك المشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

إستشارى المالك

دار الهندسة شاعر و شاركوه

الشركة المنفذة

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

مدير عام الصيانة

م / محمود عبد القوي

مدير إدارة الكبارى

م / أحمد محمد قبيصي

مهندس المشروع

م / محمود السيد عريضة

مدير المشروع

م / محمد أحمد

مدير المشروع

م / محمود فتاوي

سبق صرفها إلى المقاول ،

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

في سنة ٢٠٢٤

قرئ

جنيه

يبلغ إلى المقاول مبلغ ...

على الحساب / نهائياً

ملاحظة : لفئات

غير الواردة بصفة الشروط أعتدت من

مدير المصلحة

يتمتع ،

١/١

يتمتع ؟؟؟؟

رئيس الإدارة المركزية

م . اسلام محمد فوزى



تحريراً في سنة ٢٠٢٤

١٤٠٩٠٢٢٤,٦ جنيه الأقال
الباقي

١٤٠٩٠٣٢٤,٦٠ المصنفه مبررة

الاستقالات

٦٠٤٥١٦,٧٢ ٥ ٪

٧٥٦٤٩, - دمنه

٢١٧٩٥٦, - ! ضابط

٢٤٠ توفيق رمهارة

٨٠٠٠ - تعليمه لمعين استكمال تجهيز المكاتب طبقاً للخامه

٥٠٠٠ - تعليمه لمعين ترتيب عدد (١٢) لوجه تعريف المشروع

٣٠٠٠ - تعليمه لمعين تقديم التقرير المبدئي للمشروع

٩٢٨٠٧٥,١٦ جنيه الاستقالات

١١١٥٤٤٩,٥٠ الباقي



رئيس الادارة العامة

أ. م. محمد خوري

مهندس

أ. م. محمد خوري

(Handwritten signature)

محضر تسليم موقع

بخصوص مشروع تنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من
كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠ كم

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٨ وبناء على تكليف السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بتنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠ كم وتشمل (٥ كباري خرسانية + ٨ انفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسيوط (بالاتفاق المباشر) عقد رقم ٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من :-

الطرف الاول

- ١- السيد المهندس / احمد قبيصى (الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير إدارة الكباري
- ٢- السيد المهندس / محمود السيد عويضة (الهيئة العامة للطرق والكباري) مهندس المشروع
- ٣- السيد المهندس / محمد أحمد (مكتب دار الهندسة استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري) (مدير جهاز الاشراف)

الطرف الثاني

- ٤- السيد المهندس / محمود قناوي (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)
- قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني موقع اعمال تنفيذ الاعمال الصناعية من محور ابوتيج على النيل من الكم ٣,١٢٠ حتى الكم ١٠,٨٠٠ خالية من أي معوقات ظاهرة تمنع التنفيذ.

وقد تحرر المحضر وتسلم كل طرف صورة للعمل بموجبها.

التوقيعات :-



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /

اسلام محمد فوزي

مدير عام الصيانة

مهندس / محمود عبد الغنى