الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A4) القطاع الرابع (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٦٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ مع شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة: قرش / جنيه	الفئة: جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن: جنيه	استقطاع او حجز: جنيه	الباقى بعد الأستقطاع: جنيه	ملاحظات
٣	الحفر المنكب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنية لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٨ جنيه/م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .											التقرير (اليومي-الاسبوعي - الشهري)متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣)	٣٠	٢٠٠٠٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جارى ١	٢١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة واحد جنية لكل واحد كيلو متر (مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٠,٥٠٥	٠		م٣	٠,٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جارى ١	٣٥٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣٥٠,٠٠	المعمل متواجد
٤	الحفر المنكب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .											- يتم مراجعة الحلات بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٦ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	٦٠	٣		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحة متواجدة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	٧٠	١		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	٨٢	٢٣٠٠٠		م٣	٠	٢١٢٣٢	٢١٢٣٢	جارى ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	٢,٢	٠		م٣	٠	٢١٢٣٢	٢١٢٣٢	جارى ١	٤٦٧١٠,٤٠	٠,٠٠	٤٦٧١٠,٤٠	البرنامج الزمنى متواجد
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	٨٨	٣٩٩٩٤		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لاقنات المشروع متواجدة
	علاوة ٢,٤ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	٢,٤	٠		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠		٠,٠٠	تامين وسلامة المرور متواجد
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٥ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	٩٤	١٠٠٠		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٧ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣.	١٠٠	١		م٣	٠	٠	٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه من عمق ١م من منسوب الارض الطبيعية وحتى عمق ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية	١	٠		م٣	٠	٩٣٧٣	٩٣٧٣	جارى ١	٩٣٧٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٣,٠٠	
	الاجمالى									٣٩٣٢٤٥٧,٤٠	٠,٠٠	٣٩٣٢٤٥٧,٤٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٣٩٣٢٤٥٧,٤٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٣٩٣٢٤٥٧,٤٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٣٩٣٢٤٥٧,٤٠

تحريراً فى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

يعتمد ،،،، رئيس الإدارة المركزية مهندس/ نصر سعد عبد شيخ	مدير عام الشئون المالية والادارية أ/ مصطفى عبدالله	مدير المشروعات م/ مشيرة السيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى م/ سلام محمد م/ كريم امام	الاستشارى العام سيسترا للاستشارات الهندسية م/	مدير المشروع (الاستشارى) مكتب الترامين كونسلتنج	مهندس المكتب فنى (الاستشارى) مكتب الترامين كونسلتنج	استشارى مساعد مكتب XYZ
				تمت مطابقة الكميات بالدفتر المشيم			