

مستخلص جاري (1)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس المعدلة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	البقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
2	إعمال الحفر										
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأشغال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م3	20.10	0.00	5930.00	5930.00	جاري	119193.00	0.00	119193.00	
3	إعمال الردم Embankment										
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأشغال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة. علاوة مسافة النقل لمسافة 60 كم بمقدار 1.4 لكل كم زياده عن 2كم (2-60) كم علاوة الكرت والموازنين بمقدار 13 جنيه عن كل متر مكعب لمسافة نقل 60 كم علاوة القيمة المحجيرة بعد اضافة نسبة الدمك + 12 % استقطاعات	م3	57.00	0	13897	13897	جاري	792129.00	0.00	792129.00	التقارير متواجده مبدئي شهري اسبوعي المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده العمل الموقع موجود البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده
			81.20	0	13897	13897	جاري	1128436.400	0.00	1128436.40	
			13.00	0	13897	13897	جاري	180661.000	0.00	180661.00	
			43.84	0	13897	13897	جاري	609244.480	0.00	609244.48	
4	إعمال التأسيس SUBGRADE										
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتفرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانضغاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع . علاوة مسافة النقل لمسافة 223 كم بمقدار 1.2 لكل كم زياده عن 2كم (20-223) كم	م3	293.00	0	1415	1415	جاري	414595.00	0.00	414595	
			243.60		1415	1415	جاري	344694.00	0.00	344694	
5	إعمال الأسفلت SUBBALLAST										
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتفرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانضغاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع . علاوة مسافة النقل لمسافة 249 كم بمقدار 1.2 لكل كم زياده عن 2كم (20-249) كم	م3	301.00		11704	11704	جاري	3522904.00	0.00	3522904	
			274.80		11704	11704	جاري	3216259.20	0.00	3216259.20	
6	البلطات الخرسانية / الرصف الخرساني										
6-1	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن تولوميت مترج + 0.4 م3 رم حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي "غير" علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرم خالي من الشوائب والقلعة والأبلاخ والمواد الغريبة والياند يشمل تجهيز واستقبال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشتيب سطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	355.00		2400	2400	جاري	852000.00	0.00	852000	
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عالية لقيودات الحميات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن تولوميت مترج+0.4 م3 رم حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي "غير" علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرم خالي من الشوائب والقلعة والأبلاخ والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) ويتم عمل الحفر والشدات وكل ما يلزم لنعو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشتيب سطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	2200.00		39	39	جاري	85800.00	0.00	85800	
								11,265,916.08			

المساحة تراعى مع
المشروعات
وتمتعة التأسيسات



مدير عام المشروعات
م/ مشيرة السيد
التوقيع

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / كسر محمد نصر طوبخ
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

محاسب
استاذ /
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / كرام امام سلامة
التوقيع

استشاري المالك (مستشار)
م / عبد الناصر مكي النصر
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري مكتب اشراف)
م / تامر شرف الدين
التوقيع

استشاري المصلحة (مكتب XYZ)
م / احمد هشام محمد
التوقيع

مدير المشروع الشركة التنفيذ
م / احمد هشام محمد
التوقيع

ب. ض. ٩٥٧ / ٢٠٢٤
س. ت. ٢٨٨٦٧

مشروع القطر السريع - الخط الاول

يُؤَدِّدُ الْمِيزَانِيَّةَ .

توقيع المبرر تاريخ بند حرى

جَمَلَةٌ قِيَمَةُ الْأَعْمَالِ النَّاسِ نَمَتْ (رَاجِعْ بِأُطْقَاهُ)

[illegible]

بيان المنصرف من المقاوله		القيمة	
	جنيه	قرش	
بيان الاعمال التي تمت الان	115759	17	108
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه			
مستحق صرفه	115759	17	108
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم دمه اصله			
رسم دمه اضافي			
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات			
صافي المبلغ المستحق			

تحریر افی ستہ ۲۰۰

أقرأ كلب سبيل الحجوزات والتمويلات

قرار بن البند المختص يسمح بالتصديق

يقول انجيل متى بالاسكندرية بقرينة

تحریر افیم سنہ ۲۰۰۰ء (۱۰۰) پریم
الکاتب القنوط

..... عملات الكاتب المفقوت

..... الختم ذو التاريخ

.....

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

بمبلغ

تحريرا في سنة ٢٠٠٠

(١) شطب
الكاتب المخطوط

(١) (مكتبة - ابن صروف) رقم
(٢) تقييد لم سجل (مكتبة - ابن صروف) رقم

(١) والرج لم كشف الحوالات رقم

رَبِّمُ الْقَيْدِ وَ عَلَامَةُ كِتَابِ الشُّطْبِ

تصليح النجاة

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة ٢٠٠٠

المكان