

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل ٢٧٦٢٥٠ الى الكم ٢٧٧٤٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب -١٢,٠٠)



الهيئة العامة
للطرق والكباري

بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/١١

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٥٦)

مع شركة عبد الغفور عثمان محمد

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١١ / ١٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢٠- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٥٧	م	١٩١١٣٣,٧٥	١٩٨٢١,٥٠١	٢٢٢٢٧,٠٠٠	٣٢٠٤٨,٥٠١	١٨٢٦٧٦٤,٥٥٦	١٨٢٦٧٦٤,٥٥٦	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٥١,٢٠٠	م		٢٩٨٥,٠٠٠	١٣٦٥,٠٠٠	١٢٣٥,٠٠٠	١٨٦٧٣٢٠,٠٠٠	١٨٦٧٣٢٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-١١٠ = ١٠٨ كم) . (المنارة)	١١٢,٠٠٠	م		١٤٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٢٧٥,٠٠٠	١٥٩٨٨٠٠,٠٠٠	١٥٩٨٨٠٠,٠٠٠	السجلات متوافمة - الوثائق متوافمة - الصور متوافمة البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٨٢ = ٨٠ كم) . (تراسات)	١٤٥,٦٠٠	م		١١٤٨٤,٥٠١	٠,٠٠٠	١١٤٨٤,٥٠١	١٦٧٢١٤٣,٣٤٣	١٦٧٢١٤٣,٣٤٣	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-١٠٦ = ٨٦ كم) . (العالمية)	١٢٣,٢٠٠	م		١٤٥٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥٦,٠٠٠	١٧٩٣٧٩,٢٠٠	١٧٩٣٧٩,٢٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٩٠ = ٨٨ كم) . (السيوى)	٩٥,٢٠٠	م		٣٨٩٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨٩٦,٠٠٠	٣٧٠٨٩٩,٢٠٠	٣٧٠٨٩٩,٢٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٧٠ = ٦٨ كم) . (الوفا)	٤٨,٠٤٨	م		١٩٨٢١,٥٠١	١٣٦٤,٠٠٠	٤٣٤٦١,٥٠١	٢٠٨٨٢٣٨,١٩٩	٢٠٨٨٢٣٨,٢٠٠	الاعلامات الارشادية متوافمة
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبند العقد (١,٢٣*) طبقاً للمفاوضة ١,٣* نسبة الانتفاش.	١٣	م		١٩٨٢١,٥٠١	٤٣٤٦١,٥٠١	٤٣٤٦١,٥٠١	٥٦٤٩٩٩,٥١٣	٥٦٤٩٩٩,٥١	لوحات المشروع متوافمة
	رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لسعار الطرق .							١٠١٦٨٥٤٤,٠١	١٠١٦٨٥٤٤,٠١	مكاتب الاشراف متوافمة
	الإجمالي									
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٠١٦٨٥٤٤,٠١	المستلزمات متوافمة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠	التقارير (الميدنى - الاسبوعى - الشهرى) متوافمة
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٠١٦٨٥٤٤,٠١	الحاصل متوافمة
	ما سبق صرفه								٥١٥٤٩٠١,٧٢	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم ٢								٥٠١٣٦٤٢,٢٩	

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يُدفع إلى المعاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / حمد ابو دقيرة

عن الاستشاري systra

عن الاستشاري kk

عن الاستشاري xyz

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة عبد الغفور عثمان



مستخلص جاري (١)

عن عملية : إكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الإدارية - التمين الجديدة - مطروح)
لتتفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل ٢٧٦٠٢٥٠ إلى الكم ٢٧٧٠٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب ١٢,٠٠)
مع شركة عبد الفتاح عثمان محمد
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٠٩ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية البند بالعمد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه				قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أرتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمة ويسمى ليزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية صغيرة ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالذات المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليد واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٥٧	م	١٢٢٢٧,٠٠	١٢٢٢٧,٠٠	١٢٢٢٧,٠٠	جاري ١	٦٩٦٩٣٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٩٦٩٣٩,٠٠٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل أرتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمة ويسمى ليزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية صغيرة ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالذات المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليد واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.
	لعمالة النقل حتى ٢ كم .	١٥١,٢٠٠	م	٩٣٦٥,٠٠	٩٣٦٥,٠٠	٩٣٦٥,٠٠	جاري ١	١٤١٥٩٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١٥٩٨٨,٠٠٠	لعمالة النقل حتى ٢ كم .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ ١١٠ = ١٠٨ كم) . (المنارة)	١١٢,٠٠٠	م	١٤٢٧٥,٠٠	١٤٢٧٥,٠٠	١٤٢٧٥,٠٠	جاري ١	١٥٩٨٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٨٨٠,٠٠٠	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ ٨٢ = ٨٠ كم) . (تراسات)
	رسم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (١,١٢*٢٣) طبقاً للمفاوضة ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨	م	٢٣٦٤,٠٠	٢٣٦٤,٠٠	٢٣٦٤,٠٠	جاري ١	١١٣٥٨٥٤,٧٢	٠,٠٠٠	١١٣٥٨٥٤,٧٢	رسم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (١,١٢*٢٣) طبقاً للمفاوضة ١,٣ نسبة الانتفاش.
	رسم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣	م	٢٣٦٤,٠٠	٢٣٦٤,٠٠	٢٣٦٤,٠٠	جاري ١	٣٠٧٣٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٧٣٢٠,٠٠٠	رسم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .
	الإجمالي							٥١٥٤٩٠١,٧٢	٠,٠٠٠	٥١٥٤٩٠١,٧٢	الإجمالي
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٥١٥٤٩٠١,٧٢			اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
	اجمالي قيمة الاستقطاعات							٠,٠٠٠			اجمالي قيمة الاستقطاعات
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات							٥١٥٤٩٠١,٧٢			اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات
	ما سبق صرفه							٠,٠٠٠			ما سبق صرفه
	اجمالي قيمة المستخلص رقم ١							٥١٥٤٩٠١,٧٢			اجمالي قيمة المستخلص رقم ١

تدريراً في / سنة ٢٠٢٣
شركة عبد الفتاح عثمان

عن الاستشاري xyz
عن الاستشاري k.k
عن الاستشاري systra

مهندس التنفيذ
م. احمد الشاذلي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م. احمد ابو دققة
م. احمد ابو دققة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة به تظهر وقدره
المقاول تدريراً في / سنة ٢٠٢٣

يقع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة المبالغ
تدريراً في / سنة ٢٠٢٣

غير الواردة بسك الشروط اعتمدت من

