الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامى (٣)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة سفنكس ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة سفنكس)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٥٥) بتاريخ :١١/ ٠٩/ ٢٠٢٣

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٥ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧		م٣	٤٠١٠٠,٠٠	١٢٤٣,٠٠	٤١٣٤٣,٠٠	ختامى	٢٣٥٦٥٥١,١٦	٠,٠٠	٢٣٥٦٥٥١,١٦	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٦ - ٢ =١٠٤ كم) . (مودرن بيلد)	١٤٥,٦٠٠			١٥٧٦١,٦٩	٠,٠٠	١٥٧٦١,٦٩	ختامى	٢٢٩٤٩٠٢,٠٦	٠,٠٠	٢٢٩٤٩٠٢,٠٦	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٦ - ٢ =١٠٤ كم) . (طيبة)	١٤٥,٦٠٠	٤١٣٤٣,٠٠	م٣	٢٤٣٣٨,٣١	١٢٤٣,٠٠	٢٥٥٨١,٣١	ختامى	٣٧٢٤٦٣٩,١٤	٠,٠٠	٣٧٢٤٦٣٩,١٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢*٣٣)طبقا للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٤٠١٠٠,٠٠	١٢٤٣,٠٠	٤١٣٤٣,٠٠	ختامى	١٩٨٦٤٤٨,٦٠	٠,٠٠	١٩٨٦٤٤٨,٦٠	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٤٠١٠٠,٠٠	١٢٤٣,٠٠	٤١٣٤٣,٠٠	ختامى	٥٣٧٤٥٩,٠٤	٠,٠٠	٥٣٧٤٥٩,٠٤	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الإجمالى								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	تامين سلامة المرور
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	مكاتب الاشراف متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	المستلزمات متواجدة
ما سبق صرفه	١٠٥٧٢٢٨٤,٨٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٣ ختامى	٣٢٧٧١٥,٢٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري kk

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات
م/

عن الاستشاري xyz
م/

المكتب الفني
م/

المدير التنفيذى
م/

مدير المشروع (الاستشارى)
م/

عن الاستشاري systra
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ
م /احمد الشاعر

مدر المشروع
م /احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفنات

نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر