



عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D) القطاع الأول (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (١)

العقد رقم : ٢٠٢٤/٦٣٠ تاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٣١

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المتولي وشركاه

رقم البند	بيان الاصل	فترة	كمية البند بالمقاييس (١)	الوحدة	مقدار العمل الساقي	إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام تهانى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الياباني بعد الاستقطاع	البيانى قبل الاستقطاع	ملاحظات
١	المتر المكعب أعمال حفر ب باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة بعد التربة الصخرية وتسمية السطح بالرمل النسوي والرمل بالبياء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالوراسات لوصول إلى النص كافية (٩٥% من الكثافة الفيزيائية الصناعي) وعمل على البند تحمل وقل الأربعة الرؤوس من حجر الطريق ويدل التفاصيل طبقاً لمعايير التصميمية والطاقعات العرضية المنشورة والرسوات الفضليات المحددة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٢	المتر المكعب أعمال حفر ب باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة بعد التربة الصخرية وتسمية السطح بالرمل النسوي والرمل بالبياء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالوراسات لوصول إلى النص كافية (٩٥% من الكثافة الفيزيائية الصناعي) وعمل على البند تحمل وقل الأربعة الرؤوس من حجر الطريق ويدل التفاصيل طبقاً لمعايير التصميمية والطاقعات العرضية المنشورة والرسوات الفضليات المحددة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢
٣	مسافة النقل حتى ٥٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤). علاوة ٦٠ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٢ متر رأسياً من منسوب الأرض الطبيعية.	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٤	مسافة النقل حتى ٢٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤). علاوة ٦٠ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٢ متر رأسياً من منسوب الأرض الطبيعية.	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢
٥	بالمتر المسطوح أعمال استعمال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بمساحة متوسطة ٥٠ سم ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالوراسات من الكثافة الجافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل إعداد جميع الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لعمليات الاستشاري.	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢
٦	أعمال تحمل وtorيد ونقل اربعة مطابة للمواصفات وتشخيصها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٣) أصل مناسب القرمة وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٣) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و ذلك طبقاً لعمليات التفريغ الآلاقى عن ١٥ % ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالوراسات للوصول إلى إقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل إعداد جميع الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لعمليات الاستشاري.	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢	٤/٥/٢٠٢٢
٧	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية / م٣ من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر يشمل عمل شفادات و تخفيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لعمليات الاستشاري . يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١,٧ جنية / م٣ من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
	اجمالى قيمة الاستقطاعات													
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
	ما سبق صرفه													
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس نصر محمد نصر طبیخ

مدير عام الشئون المالية والإدارية
م / شيربة السيد
محاسب
أ / مصطفى عباس جاد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد
كلام امام

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
حسن حسني الحسين

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب انترناس كونسلتنج
مشورة القطار السريع - الخط الأول

تحرير في ٢٠ / ١ / ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة النماء حين محمد حسن المتولي وشركاه
مكتب المقاولات العامة

