



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع
فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم ٥٤١+٤٠٠ الى الكم ٥٤١+٥٣٠ بطول ٠,١٣ كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: منصور علي حسن منصور

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٢٣

كشف جاري رقم (١)

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٠٩)

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٩٥٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٠	٢٣٢٠,٥٠٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة. يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠١) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠١) يتم توريد جهاز حاسب الي بجميع مشتملاته بالطابعة وموافاة المنطقة بالتسليم
	علاوة مسافة النقل ٣٢٠,٥ كم	٤٤٥,٩٠	متر مكعب	٢٩٥٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٠	١٢,١٧٣,٠٧٠,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٩٥٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٢٧٣٠٠,٠٠	٠	٠	٣٥٤,٩٠٠,٠	٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٢٠٥٧,٢٥	٠	١٦٥٠	١٦٥٠	٠	١٦٥٠	٠	٠	٤٥٨٧,٠٠	٠	الكرفان المتحرك غير متواجد ١١/٥٦
	علاوة مسافة النقل ٩٥ كم	٩٠,٠٠	متر مكعب	٢٠٥٧,٢٥	٠	١٦٥٠	١٦٥٠	٠	١٦٥٠	٠	٠	١٤٨,٥٠٠,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢٠٥٧,٢٥	٠	١٦٥٠	١٦٥٠	٠	١٦٥٠	٠	٠	٤١,٢٥٠,٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	١٥٧٥,٦٠	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٠	٠	٤١٧٢,٠٠	٠	
	السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨ .	٢٤٧,٢٠	متر مكعب	١٥٧٥,٦٠	٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٠	١٤٠٠,٠٠	٠	٠	٣٤٦,٠٨٠,٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٦ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٥٧٥,٦٠	٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٠	١٤٠٠,٠٠	٠	٠	٣٥,٠٠٠,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية											١٦,٢٩٥,٢٠٠		
إجمالي قيمة المستخلص														
فقط: ستة عشر مليوناً ومنتان وخمسة وتسعون ألفاً ومنتان جنيهاً لا غير														

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناري

تم الاعتماد ضريبياً ٤٢ فقط

مع الالتزام بـ

مهندس الاستشاري العام

(سيسترا)

المقاييس المعتمدة

م / محمد البعيد

مدير المشروع الاستشاري

مكتب د / خالد قنديل

م / خالد فوزي

استشاري (XYZ)

م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول

م / محمد مندي

منصور علي حسن منصور

س.ت: ١٤٥ - ٥١٤ - ٧٣٠

ب.ض:

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشيوط و ان المبالغ المبينة بظهوره و قدرها

سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في

بمبلغ للتعامل مبلغ

محرطه: ثلاث

غير الواردة بصدك الشروط أعتمدت من

تحريراً في