الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (٠٢)

عن عملية :إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه الفيوم ٢٩٣+٥٠٠ الى الكم ٢٩٤+٢٥٠ بطول ٧٥. كم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (١٦٦٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ :٢٠٢٣/٠٣/١٩

مع شركة الهاني للتجارة والمقاولات شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	٨٣٠٣,٩٠٠	م٣	٨٠٥٠,٠٠٠	٢٥٣,٩٠٠	٨٣٠٣,٩٠٠	ختامي	٤٧٣٣٢٢,٣٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٣٣٢٢,٣٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم) . (الفيروز)	١٤٤,٢٠٠		م٣	٤١٢٤,٠٠٠	٢٤٩,٠٠٠	٤٣٧٣,٠٠٠	ختامي	٦٣٠٥٨٦,٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٣٠٥٨٦,٦٠٠	التجهيزات الموقعية متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم) . (السيوى)	١٤٤,٢٠٠		م٣	٣٩٢٦,٠٠٠	٤,٩٠٠	٣٩٣٠,٩٠٠	ختامي	٥٦٦٨٣٥,٧٨٠	٠,٠٠٠	٥٦٦٨٣٥,٧٨٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز - السيوي)	٤٨,٠٤٨		م٣	٨٠٥٠,٠٠٠	٢٥٣,٩٠٠	٨٣٠٣,٩٠٠	ختامي	٣٩٨٩٨٥,٧٨٧	٠,٠٠٠	٣٩٨٩٨٥,٧٨٧	يتم مراعاة الخصم الموجود في محضر التقييم الخاص بالعمولة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٨٠٥٠,٠٠٠	٢٥٣,٩٠٠	٨٣٠٣,٩٠٠	ختامي	١٠٧٩٥٠,٧٠٠	٠,٠٠٠	١٠٧٩٥٠,٧٠٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠٠	٢٩٢٥,٤٣٠	م٣	٢٨٣٥,٠٠٠	٩٠,٤٣٠	٢٩٢٥,٤٣٠	ختامي	٥٨٨٠١,١٤٣	٠,٠٠٠	٥٨٨٠١,١٤٣	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٥ - ٠,٥ = ١٤,٥ كم)	١٤,٥٠٠		م٣	٢٨٣٥,٠٠٠	٩٠,٤٣٠	٢٩٢٥,٤٣٠	ختامي	٤٢٤١٨,٧٣٥	٠,٠٠٠	٤٢٤١٨,٧٣٥	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٤١٧٩,٥٠٠	م٣	٤٠٥٠,٠٠٠	١٢٩,٥٠٠	٤١٧٩,٥٠٠	ختامي	٤١٧٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٧٩٥٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ - ٢٠ = ٩١ كم) (كسارة فودة).	١٠٩,٢٠٠		م٣	٤٠٥٠,٠٠٠	١٢٩,٥٠٠	٤١٧٩,٥٠٠	ختامي	٤٥٦٤٠١,٤٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٦٤٠١,٤٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣	١٢٣,٧٦٠		م٣	٤٠٥٠,٠٠٠	١٢٩,٥٠٠	٤١٧٩,٥٠٠	ختامي	٥١٧٢٥٤,٩٢٠	٠,٠٠٠	٥١٧٢٥٤,٩٢٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٤٠٥٠,٠٠٠	١٢٩,٥٠٠	٤١٧٩,٥٠٠	ختامي	١٠٤٤٨٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٠٤٤٨٧,٥٠٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجا سكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	٢٦٩٣,٥٣٠	م٣	٢٦١٠,٠٠٠	٨٣,٥٣٠	٢٦٩٣,٥٣٠	ختامي	٢٨٢٨٢٠,٦٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢٨٢٠,٦٥٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ - ٢٠ = ٩١ كم) (كسارة فودة).	١٠٩,٢٠٠		م٣	٢٦١٠,٠٠٠	٨٣,٥٣٠	٢٦٩٣,٥٣٠	ختامي	٢٩٤١٣٣,٤٧٦	٠,٠٠٠	٢٩٤١٣٣,٤٧٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣	١٣٨,٣٢٠		م٣	٢٦١٠,٠٠٠	٨٣,٥٣٠	٢٦٩٣,٥٣٠	ختامي	٣٧٢٥٦٩,٠٧٠	٠,٠٠٠	٣٧٢٥٦٩,٠٧٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٢٦١٠,٠٠٠	٨٣,٥٣٠	٢٦٩٣,٥٣٠	ختامي	٦٧٣٣٨,٢٥٠	٠,٠٠٠	٦٧٣٣٨,٢٥٠	
	الإجمالى								٤٧٩١٨٥٦,٣١١	٠,٠٠٠	٤٧٩١٨٥٦,٣١١	

البيان	القيمة
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٧٩١٨٥٦,٣١١
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٧٩١٨٥٦,٣١١
ما سبق صرفه	٤٦٤٤٢٥٢,٦٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) ختامي	١٤٧٦٠٣,٧١١

يتم مراعاة خصم مبلغ وقدره (٦٠٠٠) ...

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة شركه الهاني للتجارة والمقاولات العمومية م /هاني يونس — عن الاستشاري م/ — مهندس تنفيذي القطاع مكتب أ.د. خالد قنديل م / — المكتب الفني مكتب أ.د. خالد قنديل م / أحمد نهاد — مدير المشروع (الاستشارى) مكتب أ.د. خالد قنديل / رشاد مرسى — عن الاستشاري العام- سيسترا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة — م / احمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره .... سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ .... على الحساب
ملاحظة الفئات .... نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر