



رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار التمدد السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال العدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
											قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات ) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان	٢٦,٥٠	٢٠٠٠	3م	٦٦٦١	٠,٠٠	٦٦٦١,٠٠	جاري 2	97%	١٧١٢٢١,٠١	٠,٠٠	١٧١٢٢١,٠١	الأجهزة المساحية متواجده
	لمسافة النقل حتى 0.500 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٥,٩٥		3م	١٢٣٣٦	٠,٠٠	١٢٣٣٦,٠٠	جاري 2	97%	١٩٠٨٥٦,٤٢	٠,٠٠	١٩٠٨٥٦,٤٢	براعي تطبيق نصوص التعاقد العمل ومهندسون العمل متواجدين
1_3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2٠ متر ) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٩٠% حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجورة -	٧٥,٥٠٠	١٠٤٨٥٠	3م	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	٧٢٦٣٥١,٣٢	٠,٠٠	٧٢٦٣٥١,٣٢	براعي تطبيق نصوص التعاقد العمل ومهندسون العمل متواجدين
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة محجر (الحمند ) 128.5 كم 128.5=2-128.5 كم 1.40 * 177.10 ج )	١٧٧,١٠٠		3م	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	٤٦٢٢٤٨,٠٦	٠,٠٠	٤٦٢٢٤٨,٠٦	التقارير ( المبدئى - الإيسوعى - الشهرى ) متواجده.
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد ( 33*1.12 = 37.044 ج ) طبقا للمفاوضه	٤٨,٠٤٨		3م	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	١٢٥٠٦٧,١١	٠,٠٠	١٢٥٠٦٧,١١	لوحات المشروع متواجده
	رسوم الكراتات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠٠		3م	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	١٢٥٠٦٧,١١	٠,٠٠	١٢٥٠٦٧,١١	المعدات متواجده
1_4	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 مندرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اى المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200 ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياد بمعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب عن Ev2/Ev1 المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر 30 سم ) على ان لاتزيد نسبة طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول KN باستخدام حمل مقداره 2.5 8 الصناعات الممتازة مصاففة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة -	١٤٢,٢٠٠	٩٢٠٠٠	3م	٦٣٩٩	٠,٠٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	٨٨٢٦٣٩,٦٧	٠,٠٠	٨٨٢٦٣٩,٦٧	التقارير ( المبدئى - الإيسوعى - الشهرى ) متواجده.
	مسافة النقل حتى 20 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٢٨,٠٥٠		3م	٦٣٩٩	٠,٠٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	٧٩٤٨١٠,١٩	٠,٠٠	٧٩٤٨١٠,١٩	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المعتمدة كسارذ البركه ومكه ) 118.5 كم 118.5=20-118.5 كم 1.3 * 128.05 ج )	١٦٨,٠٠٠		3م	١٠١٥٤	٠,٠٠	١٠١٥٤	جاري 2	97%	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	٠,٠٠	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد = ( 150 * 1.12 = 168.00 ج ) طبقا للمفاوضه	٢٥,٠٠٠		3م	٦٣٩٩	٠,٠٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	١٥٥١٧٥,٧٥	٠,٠٠	١٥٥١٧٥,٧٥	لوحات المشروع متواجده
	رسوم الكراتات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠٠		3م	٦٣٩٩	٠,٠٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	١٥٥١٧٥,٧٥	٠,٠٠	١٥٥١٧٥,٧٥	المعدات متواجده
1_5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لارتفاع عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٢,٠٠	٩٥٠٠	3م	٥٥١٢	٠,٠٠	٥٥١٢	جاري 2	97%	٢٢٤٥٥٨,٨٨	٠,٠٠	٢٢٤٥٥٨,٨٨	توريد والتركييب طبقا للمفاوضه (شهر مايو)
	توريد والتركييب طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	٤٢,٠٠		3م	٥٥١٢	٠,٠٠	٥٥١٢	جاري 2	97%	٢٢٤٥٥٨,٨٨	٠,٠٠	٢٢٤٥٥٨,٨٨	توريد والتركييب طبقا للمفاوضه (شهر مايو)
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												٧٠٩١٤٢٣,١٨	
اجمالي قيمة الاستقطاعات												٠	
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												٧٠٩١٤٢٣,١٨	
ما سبق صرفه												٤٠٧٣٩٥٧,٧٦	
اجمالي قيمة المستخلص رقم (2) جاري												٣٠١٧٤٦٥,٤٢	



مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع

مدير المشروع / م/ احمد ابو ديقه  
مدير الاداره المشريه / م/ احمد الشايع  
مهندس المشروع / م/ احمد الشايع  
مدير تقيي القطاع / م/ احمد الشايع  
مكتب فنى / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (XYZ) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (KK) / م/ احمد الشايع  
عن الاستشاري (SYSTRA) / م/ احمد الشايع