



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٦١,٠٠٠ الي كم ١٦٢,٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب احمد علام احمد رقم عقد ٤٧٥ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٩ / ٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 161+000 الى الكم 162+500 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: مكتب احمد علام احمد علام .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه الفيوم (475-2023-2024) بتاريخ 2023-10-03

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استماره 50 ع.ج
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر الاعمال
- 5- صور ريكوستات
- 6- صور تجارب معملية
- 7- اصل برنامج زمني
- 8- محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول أكتوبر - بنى مزار
فى المسافة من ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ اتجاه الفيوم بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مكتب احمد علام احمد علام
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	اللمة طبقا للعدد	الوحدة	كمية البند بالعدد	مقدار العمل السابق بإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										يراعى تطبيق نصوص التعاقد	
												مهندس المشروع ومدير المشروع متواجدين
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر	٢٦,٥٠	م	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	جاري ١	١٩٧٧٨٩١	٠,٠٠	١٠٩٧٧٨٩١-	البرنامج الزمني متواجد
					٠,٠٠			جاري ١		٠,٠٠		نواحي المشروع متواجدة
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللة شاملة بالمتر المكعب .										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة	
												المعدات متواجدة
١-١١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٧,٢٠	م	٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	جاري ١	٧٧٤١٤٤١-	٠,٠٠٠	٧٧٤١٤٤١-	لمسافة النقل حتى ٢ كم .

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : استشاري المساحة (ميرفينج سيستمز) المكتب الفني / الاسم : اسماء / التوقيع :
استشاري الهيئة (اترانس) الاسم : اسماء / التوقيع :
الاستشاري العام (systra) الاسم : اسماء / التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشاريع) الاسم : اسماء / التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشاريع) الاسم : اسماء / التوقيع :
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤
يدفع الي المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصفك الشروط اعتمدت من
مهندس /
مهندس /
مهندس /



مدير عام الشؤون الإدارية
٩٥٤٩

شركة أحمد علام أحمد علام
تقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
ب.ت : ٤٥٢٥٥
ن.ن : ٥٠٧٤٢٥٠/٤/٤

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار

تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر

اسم العمل :

شركة مكتب احمد علام احمد علام

اسم المقاول :

العقد رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٦٥	٩٣٥٩٦	٥% تأمين أعمال
٨٥	٤٣١٨٣	رسم الدمغة
٩٥	١٧٨٢٧	حساب الارباح التجارية والصناعية
—	—	تكاليف معمل
—	—	١٥% مصاريف ادارية
—	—	١٤% ضريبة قيمة مضافة
—	١٢٤٥٠٠	لخم مبلغ مائة واربع وعشرون ألفاً وخمسة مائة فقط نظراً لتواجد السيارة لمدة (١٦٦) يوم

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	—	١٨٧١٩٣٣
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	
مستحق صرفه	—	١٨٧١٩٣٣
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٧٠	٨٩١٣٩
حساب التامينات الاجتماعية	٢٠	٣٣٠٩٠
الصافى النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول أكتوبر - بنى مزار
فى المسافة من ١٦١٤٠٠٠ الى ١٦٢٤٥٠٠ اتجاه الفيوم بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مكتب احمد علام احمد علام
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقا للعدد	الوحدة	كمية البند بالعدد	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جاري ام نهائي	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٥	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										يراعى تطبيق تصوص التعاقد
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر	٢٧,٥٠	م٢	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	جاري ١	١,٩٧٧٨٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٩٧٧٨٩,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
			م٢		٠,٠٠٠		جاري ١		٠,٠٠٠		لوحات المشروع متواجدة
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب .										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
											المعدات متواجدة
١١-١	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٧,٢٠	م٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	جاري ١	٧٧٤١٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧٤١٤٤,٠٠٠	لمسافة غير متواجدة مدير عام
٢-١١			م٢		٠,٠٠٠		جاري ١		٠,٠٠٠		لمسافة غير متواجدة مدير عام
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد :
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بنى مزار)
مهندس /
طارق يوسف الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المحاسب /
٢٠٢٤ / سنة
يقدم الى المقاول مبلغ
على الحساب نهائياً
ملاحظة : الفات غير الواردة بصك الشروط اعتدت من

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مدير المشاريع)

الهيئة العامة لتخطيط
والكبارى (مهندس المشروع)

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة
انترانس ()
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني /
الاسم /
التوقيع /

الشركة المنفذة
استشاري المساحة (سيرافيم سيمتز)
الاسم /
التوقيع /
الاسم /
التوقيع /
الاسم /
التوقيع /

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الثاني

شركة أحمد علام أحمد علام
تعاقدات العمومية والأعمال المتكاملة
س - ت : ٤٥٣٥٥
ج - ض : ٥٠٧٤٣٥٠ / ٤ / ٤

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار

تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر

اسم العمل :

شركة مكتب احمد علام احمد علام

اسم المقاول :

العقد رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٦٥	٩٣٥٩٦	٥% تأمين أعمال
٨٥	٤٣١٨٢	رسم الدمغة
٩٥	١٧٨٢٧	حساب الارباح التجارية والصناعية
—	—	تكاليف معمل
—	—	١٥% مصاريف ادارية
—	—	١٤% ضريبة قيمة مضافة
—	١٢٤٥٠٠	يختم مبلغ مائة اربعة عشر ألفاً وخمسمائة جنيه نظراً لتوافر احدى المارة لمدة (١٦٦) يوم

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	—	١٨٧١٩٣٣
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	—	١٨٧١٩٣٣
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٧٠	٨٩١٣٩
حساب التأمينات الاجتماعية	٢٠	٣٢٠٩٠
الصافى النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار
في المسافة من ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ اتجاه القيوم بالامر المباشر

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للعقد	الوحدة	كمية الرند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										يراعى تطبيق نصوص التعاقد
											مهندس المشروع ومدير المشروع متواجدين
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر	٢٦.٥٦	م٣	٦.٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٩٧٧٨٩,-	البرنامج الزمني متواجد
					٠,٠٠٠				٠,٠٠٠		لوحات المشروع متواجدة
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢٠ متر اسفل متسوب القرمة و بسبك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (٢٠ متر) من متسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالفلورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والثلة شاملة بالمتر المكعب .										وسلن تامين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
											المعدات متواجدة
١١-١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٧.٢٠	م٣	٢.٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧٤١٤٤٢,-	إشارة غير متواجدة توقيع حارس الموقع ١٥/٨
٢-١١					٠,٠٠٠				٠,٠٠٠		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة : استشاري المساحة (استراتيجي سيزم) المكتب الفني / الاسم : / التوقيع :
استشاري الهيئة (التراوس) الاسم : / التوقيع :
الاستشاري العام (systra) الاسم : / التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) الاسم : / التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشاريع) الاسم : / التوقيع :
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سيق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب نهائياً
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتدت من

يختص :
رئيس إدارة المنطقة
(المنطقة السادسة بنى مزار)
مهندس / طارق يوسف الجزار

مدير عام المنطقة
٢٠٢٤ / ٩ / ٢٩
٩١٢٩

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - العمل الثاني

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - العمل الثاني

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - العمل الثاني

شركة أحمد علام أحمد علام
للتقانات العمومية والأعمال المتكاملة
س.ت : ٤٥٢٥٥
ب.ص : ٥٠٧٤٢٥ / ٤ / ٤

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر

اسم العمل :

شركة مكتب احمد علام احمد علام

اسم المقاول :

العقد رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيته
	٥% تأمين أعمال
	رسم الدمغة
	حساب الأرباح التجارية والصناعية
	تكاليف معمل
	١٥% مصاريف ادارية
	١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		
حساب التأمينات الاجتماعية		
الصافى النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

رؤس حسابيا،

ادارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٧٥)

مستخلص
جاری (۱)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار
فى المسافة من ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ اتجاه الفيوم بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مكتب احمد احمد علام
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٤

المعدات متواجدة

تحریر اُفی / سنہ ۱۹۲۴ء

الشركة المنفذة استشاري المساحة (سبرفينج سيستمز)

المكتب الفني /

استشاري الهيئة

الاستشاري
(counselor)

الهيئة العامة للطرق
الهوائية (المشروع)

لجنة العامة للطرق والكباري
(المشاريع)

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

سبق صرفها الى

يعتمد

الاسم / احمد بن محمد

1. 1-2-3

لاسم

لازمی

لاسم / مصطفى مبرور

المقاولة تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

(المحاسب)

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة - سوق)

التوقيع / ١

توقع ۱

١٠٠

الموقع /

التوقيع / *سلطان*

بدفع الي المقابل مبلغ علي الحساب نهائيا

میتن ۱

طارق يوسف الحجار

شركة أحمد علام أحمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
بي. ق. ت. : ٤٥٣٥٥
بي. ض. : ٥/٧٤٢٥/٤/٤

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر

اسم العمل :

شركة مكتب احمد علام احمد علام

اسم المقاول :

العقد رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه
	٥% تأمين أعمال
	رسم الدمغة
	حساب الارباح التجارية والصناعية
	تكاليف معمل
	١٥% مصاريف ادارية
	١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		
حساب التامينات الاجتماعية		
الصافى النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

رؤس حسابيا،