



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٧,٠٠٠ الى الكم ١٧,٦٠٠ بطول ٠,٦٠٠ كم (استكمال طبقة الردم السفلية اسفل - ٢ من الفرمة مرحلة اولي)

تنفيذ شركة / روكس ايجيبت للمقاولات العامة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
برنامج زمنى
صورة وثيقة تامين
محضر استلام موقع
كشف مهندسين
كشف معدات
محضر مسافة نقل
خطا س المحمد

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



توقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد (رقم العقد ٤٠٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٤)

اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٧,٠٠٠ الى الكم ١٧,٦٠٠ بطول ٠,٦٠٠ كم (استكمال طبقة الردم السفلية اسفل - ٢ من الفرمة مرحلة اولي)

تنفيذ شركة / روكس ايجيبت للمقاولات العامة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عالياه يشمل على توريد عدد (١) سيارة ملاكى لاتقل عن ١٦٠٠ سى سى لانتقالات جهاز الاشراف عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكة ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١١/٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



مستخلص جارى رقم (1) لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر – بنى سلامة) بطول 67 كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 17,000 الى الكم 17,600 بطول 0.6 كم

المنطقة الاولى المركزية											
عقد رقم : 405 / 2024 / 2025											
تنفيذ شركة روكس ايجيبت للمقاولات العامة											
عن المدة :-											
من تاريخ ٢٠٢٤-١١-٢٠ حتى تاريخ ٢٠٢٤-١١-٢٠											
رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	نسبة الاستقطاع %		قيمة الاستقطاعات
								جنية			الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليق في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٢,٧٥٠,٠٠٠	عدد	٠	٦	٦	جار	١٦,٥٠٠	٠	%	٠
4_2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالألات التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد التربة مناسبة لفرشها أعلى التربة الرملية لإمكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية والنموجية والقطاع الطول والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥,٢٠	م٣	٠	١٥,٣٠١	١٥,٣٠١	جار	٥٣٨,٥٩٥	٠	%	٠
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماك لا يزيد عن 50 سم - - باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بأرتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - بألى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم (مسافة النقل الزائدة) 34 كم في حالة وجود مندقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المندق وعند التغير في طول المندق يتم احتسابها نسبة وتناسب (مسافة المندق الداخلى 4.3 كم) يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة	١١٩,٠٠	م٣	٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جار	٧,١٤٠,٠٠٠	٠	%	٠
		٥٦,١٠	م٣	٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جار	٣,٣٦٦,٠٠٠	٠	%	٠
		١,٠٨	م٣	٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جار	٦٤,٥٠٠	٠	%	٠
		٦,٠٠	م٣	٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جار	٣٦٠,٠٠٠	٠	%	٠
التقرير المبدئي والتقارير الاسبوعية و الشهرية متواجدة تواجد مهندسي الشركة البرنامج الزمني متواجد السيارة متواجدة لنقل العينات المعمل متواجد مكتب الإشراف متواجد المهمات والمستلزمات اللوحات متواجدة المعدات متواجدة توفر السلامة المرورية											
إجمالي قيمة الاعمال											
١١,٤٨٥,٥٩٥											



مدير مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع /

رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى
م/ طارق يوسف الجزار
التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /

مهندس المشروع (الهيئة)
م/ أيمن محمد السيد
التوقيع /

المحاسب
التوقيع /



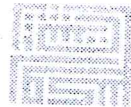
مكتب الاستشاري (د.حسن مهدي)
التوقيع /

مكتب الاستشاري (شركة الدولية للمساحة والخرائط)
م/ مختار أحمد عبد الجال
التوقيع /

الشركة المنفذة

م/ أيمن على دكى
التوقيع /

روكس ايجيبت
للمقاولات العامة
وأعمال الطرق والكبارى



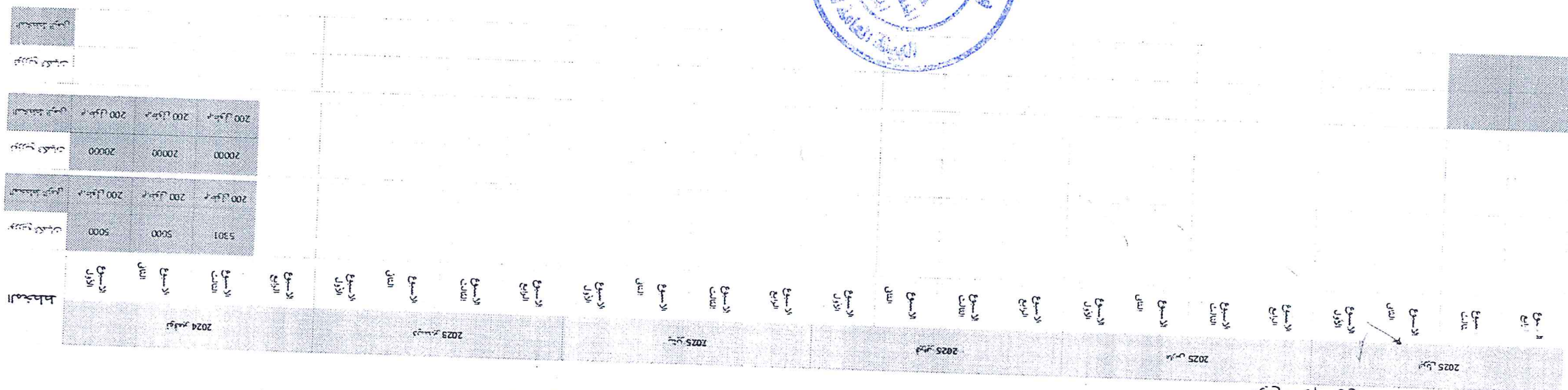
for Surveying & Maps

— 100 —

[illegible]

العامة والمقالات الخاصة : ركس

٢٠٨٥-٣-٥
مجلس المسلمين تاريخ



(॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥)

[Handwritten signature]

(التوقيع) / الأستاذ المساعد
/ أ.م.ع. / الأستاذ المساعد
/ الأستاذ المساعد /

الإستشارى الهئية
م/ خالد محمد مصطفى بدر
التوقيع /

RECEIVED
1961 / 11
FEB 10 1961

