

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2023/12/17)	مستخلص جاري رقم (4)
	المقاول: الامل للمقاولات واتشاء ورصف الطرق رقم العقد (2023 /2022/1247)

ملاحظات		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مقدار الأصال التي تمت حتي الآن		مقدار الأصال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكمية	الوحدة	الغلة	بيان الأعمال
		جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش					جنيه	
- مكتب جهاز الإشراف متراجه - الطاعات الإشرافية متراجه المرحلات المشروعة متراجه - مدير المشروع متراجه والمهندسون متراجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متراجه - المعمل ومهندسون المعمل متراجدون - التأخير الشهري والاسبوعية متراجه - بواحي خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متراجه - البرنامج الزمني للمشروع متراجه - السيارة متراجه - وثيقة التأمين سارية حتى 07/02/2024 - بواحي تطبيق لخصوص الطل	2,744,094	0	0.00	0	2744094.00	137204.70	0.00	137204.70	146100.00	3م	20.00	مستعمل الطريق تمت المعبأ اصعل حار باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية الارض وشبهه الاصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست لتوصيل الى أقصى كثافة جاله (95%) الكتلة الجاهزة (الاصوري) ومعمل على البند تحميل ولقل الاتربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا مستلزمات التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصميمية المعددة والجهد بجميع مشتتاتة طبقا لاصول مستندة ومواصلات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	123,690	0	0.00		123690.00	2061.50	0.00	2061.50	2300.00	3م	60.00	مستعمل الطريق تمت المعبأ اصعل تكسير وإزالة المسطحات المتدهرة وبارصف الحادى (المستطبعة مع مسار الخشبي الى الامكان التي يبعدها مهندسين مشرف ونقل نتاج التكرير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم و صل مايزم لنهر الاصال طبقا لفراسة شروط والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف	
	806,810	0	0.00	0	806810.00	161362.00	0.00	161362.00	190000.00	2م	5.00	تمت المسطح اصعل تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمفلتات في مناطق التللا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة التخلص منها بالمناطب العمومية تمهيدا لاصال الرق المساحي لكامل حود المشروع طبقا لشروط والمواصلات وتعليمات مهندس المشرف	
	13,072,894	0	0.00	0	13072893.75	153798.75	19230.00	19230.00	134568.75	182856.40	3م	85.00	مستعمل الطريق معمل تحميل وتوريد ونقل اربة مطبوقة للمواصلات وتخليطها باستخدام الات الترسية بسمت الازيد عن 50 سم حتى مشوب 2- تر وسمت الازيد عن 25 سم لاستعمال المشوب التصميمي لتشكل الجسر (اكاثاف) نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن (15%) ورشها بالحماء الاصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست لتوصيل الى أقصى كثافة جاله (95%) من الكتلة الجاهزة (الاصوري) ويتم التخليط طبقا للمناطب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصميمية مستندة والجهد بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %. مسافة تلال حتى 2م ويتم احتساب علوة 1,4 جنيه تلام بالزيادة او التناقص السيو يشمل عمل شتبات وتخليط الخبثات ونقل لمراف العمل حتى مسافة 2كم.
	3,814,256	0	0.00	0	3814256.32	23486.80	0.00	23486.80	23486.80	24722.96	3م	162.40	علوة مسافة التلال 1 كم (تربة)
	830,258	0	0.00	0	830258.38	5871.70	0.00	5871.70	5871.70	6180.74	3م	141.40	علوة مسافة التلال 103 كم (رمل طيبة)
	18,536,620	0	0.00	0	18536619.64	99552.20	15384.00	15384.00	84168.20	121562.16	3م	186.20	علوة مسافة التلال 135 كم (اتربة)
	3,832,760	0	0.00	0	3832759.70	24888.05	3846.00	3846.00	21042.05	30390.54	3م	154.00	علوة مسافة التلال 112 كم (رمل طيبة)
	1,999,384	0	0.00	0	1999383.75	153798.75	19230.00	19230.00	134568.75	182856.40	3م	13.00	علوة تحصيل رسوم الفكرة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية
	3,990,690	0	0.00	0	3990690.00	14355.00	10989.00	10989.00	3366.00	22100.00	3م	278.00	مستعمل الطريق تمت المعبأ اصعل توريد وارض طبقة تلمسي (prepared Subgrade) من الاجوار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصلات وأقصى حجم للتحميات 100 سم ولا يزيد نسبة الغار من مشل 200 عن 12 % و التخرج الاراء بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفادك بهجت لوس الجالوس عن 30 % ولا يزيد الانتمصاص عن 15 % و الا يال معامل المرونة (Ev2) من تجربة لرح التحميل عن 80 ميجاباسكل و يتم وردها على طبقتين باستخدام الات الترسية الجاهزة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالحماء اصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست لتوصيل الى أقصى كثافة جاله (الاصوري) 95 عن (100%) من الكتلة المعملية والدة تشمل اجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعددة والجهد بجميع مشتتاتة طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة تلال 20 كم يتم احتساب علوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التناقص السيو يشمل قيمة المادة المعجورة
	1,808,730	0	0.00	0	1808730.00	14355.00	10989.00	10989.00	3366.00	22100.00	3م	126.00	علوة مسافة التلال (125 كم)
	368,875	0	0.00	0	368875.00	14355.00	10989.00	10989.00	3366.00	22100.00	3م	25.00	علوة تحصيل رسوم الفكرة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية
	2,840,238	0	0.00	0	2840238.00	9531.00	9531.00	9531.00	0.00	16100.00	3م	298.00	مستعمل الطريق تمت المعبأ اصعل توريد وارض طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاجوار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات المطابقة للمواصلات وأقصى حجم للتحميات ما بين 31.5 مم الي 40 مم ولا يزيد نسبة الغار من مشل 200 عن 8% و التخرج الراء بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 80 % و الا يال معامل المرونة (Ev2) من تجربة لرح التحميل عن 120 ميجاباسكل ولا يزيد نسبة الفادك بهجت لوس الجالوس عن 30 % و الا يزيد الانتمصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الترسية الجاهزة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20-سم و رشها بالحماء الاصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست لتوصيل الى أقصى كثافة جاله (الاصوري) لا يال عن (100%) من الكتلة المعملية والدة تشمل اجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم تلبية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعددة والجهد بجميع مشتتاتة طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة تلال 20 كم يتم احتساب علوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التناقص السيو يشمل قيمة المادة المعجورة
	1,200,906	0	0.00	0	1200906.00	9531.00	9531.00	9531.00	0.00	16100.00	3م	126.00	علوة مسافة التلال (125 كم)
	238,275	0	0.00	0	238275.00	9531.00	9531.00	9531.00	0.00	16100.00	3م	25.00	علوة تحصيل رسوم الفكرة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الإسكندرية - مرسى مطروح
 السيد - مهندس /
 " داني محمد محمود طه "

بجنيد ...
 أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المتبقي المدينة بظهرة وقدرها سبق صرفها إلى المقاول
 : تحريراً في
 يدفع للمقاول مبلغ
 ملحوظة : الفئات غير الواردة بهذا الشرط أختصت من
 تحريراً في :

(SYSTRA) إستشارى عام



مهندس / علاء عبد الظريف

(تحت المراجعة الفنية)

الشركة المنفذة : شركة الامل للمقاولات والبناء ورصف الطرق		
مدير المشروع	استشاري الصيانة	استشاري الجودة (مكتب د. محمد قنديل)