الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التاسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٧٢٠+٥٤٥ الى الكم ٨٤٠+٥٤٥ بطول ٠,١٢ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

كشف رقم جارى (١)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٥)

من بداية العمل حتى: ٢٦-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحـــظـات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	م٣	١٧,٣١٣,٢٤	٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	٠	١,١٢٣,٧٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١,١٢٣,٧٠٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٥٠,٨٠		١٧,٣١٣,٢٤	٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	٠	٥,٩٥٩,٥٧٦,٠٠	٠	٠	٠	٥,٩٥٩,٥٧٦,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠		١٧,٣١٣,٢٤	٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠	٠	١٧١,٨٦٠,٠٠	٠	٠	٠	١٧١,٨٦٠,٠٠	التقارير متواجدة
١-٤	**طبقات الأساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٠	١٧٥,١٤٠,٠٠	٠	٠	٠	١٧٥,١٤٠,٠٠	يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠		٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٠	٦٣,٥٠٤,٠٠	٠	٠	٠	٦٣,٥٠٤,٠٠	وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٠	١٥,٧٥٠,٠٠	٠	٠	٠	١٥,٧٥٠,٠٠	عدد (١٠) احبار طابعات سيتم توريدها بهيئة الطرق بالقاهرة وسيتم موافاة المنطقة بصورة من التسليم.
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٠	١٦٦,٨٨٠,٠٠	٠	٠	٠	١٦٦,٨٨٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠		٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠	٠	٠	٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	٠	١٤,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١٤,٠٠٠,٠٠	
							إجمالي قيمة المستخلص						٧,٨٤٧,٦٥٨,٠٠

سبعة ملايين وثمنمائة وسبعة واربعون ألفاً وستمائة وثمانية وخمسون جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول تحريرا فى :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

تم الاعتماد فنياً فقط
IR
مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

إستشارى (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / شوقى سعيد